

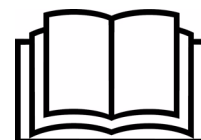
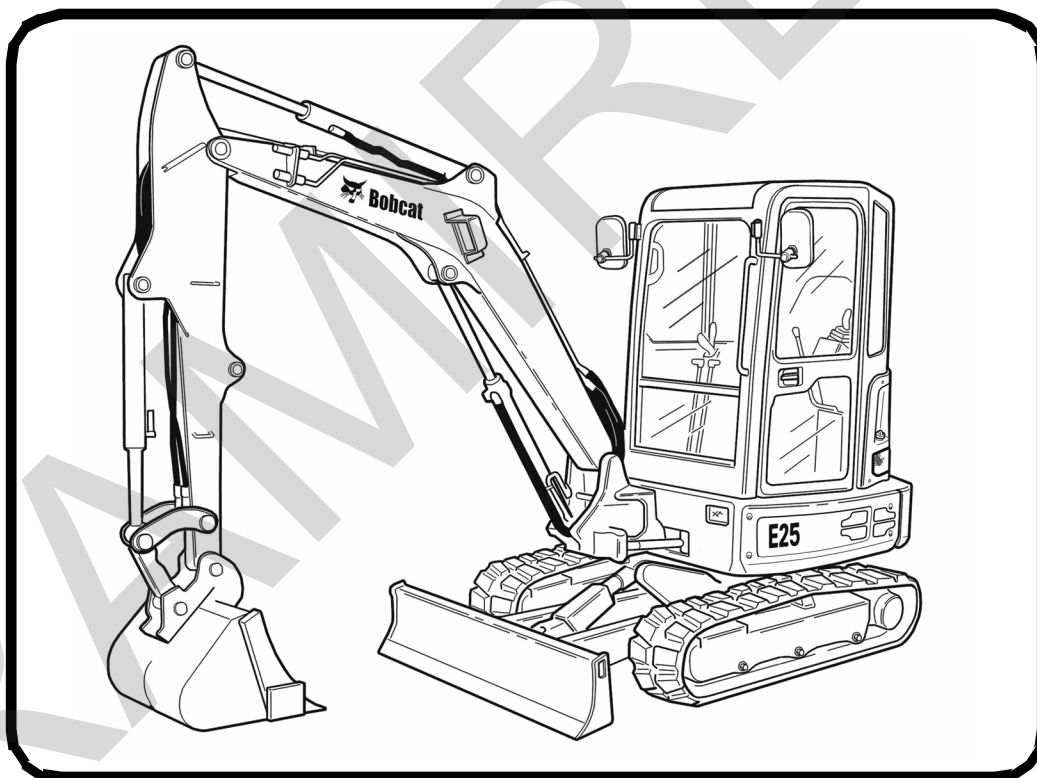


Bobcat®

LV

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata E25 kompaktekskavators

S / N AB8B11001 un jaunāki



RAMIRENT

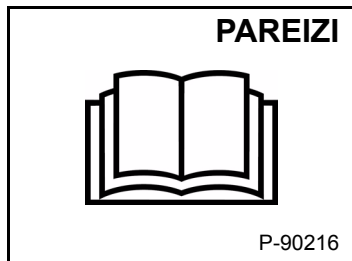
OPERATORA DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS

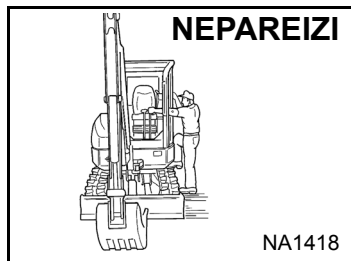
Operators pirms mašīnas darbināšanas jāinstruē. Neapmācīti operatori var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2001-0502

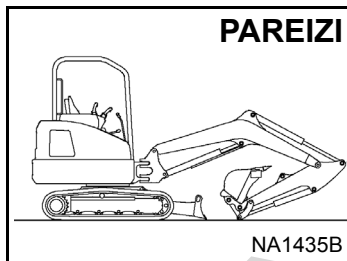
! Drošības atgādinājuma simbols: šis simbols kopā ar brīdinājuma ziņojumu nozīmē: "Brīdinājums, esiet uzmanīgs! Runa ir par jūsu drošību!" Uzmanīgi izlasiet turpmāko informāciju.



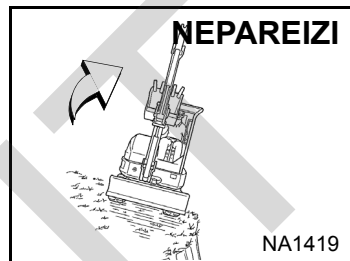
- !** Nekad nestrādājiet, ja neesat saņēmis instrukcijas.
- !** Izlasiet mašīnas zīmes, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, kā arī operatora rokasgrāmatu.



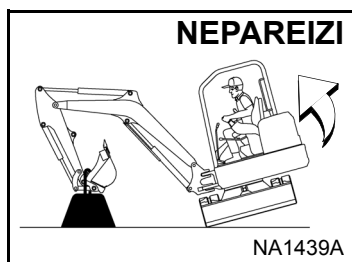
- !** Iekāpjot operatora vietā, neturieties pie vadības rokturiem.
- !** Pirms mašīnas iedarbināšanas pārlecinieties, vai vadības ierīces atrodas neitrālā pozīcijā.
- !** Pirms iedarbināt mašīnu, pasignalizējiet un paskatieties, kas notiek aiz mašīnas.



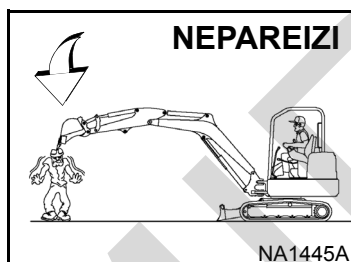
- !** Nekad nestrādājiet bez apstiprinātas operatora kabīnes / nojumes.
- !** Nekad nepārveidojiet aprīkojumu.
- !** Nekad nelietojiet agregātus, kurus nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat.



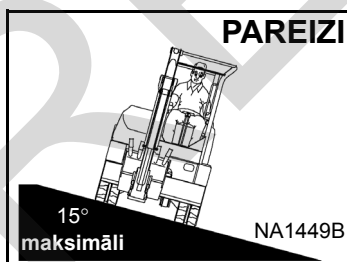
- !** Izvairieties no atrašanās stāvās nogāzēs vai krastos, kas var nobrukt.



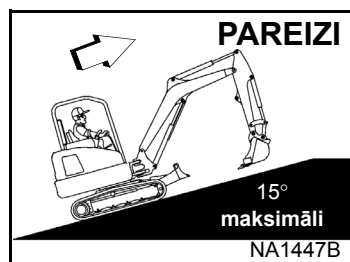
- !** Rīkojieties uzmanīgi, lai izvairītos no apgāšanās, nešūpojiet smagu kravu kāpurķēdes sānos.
- !** Strādājiet uz horizontālas, līdzenas virsmas.



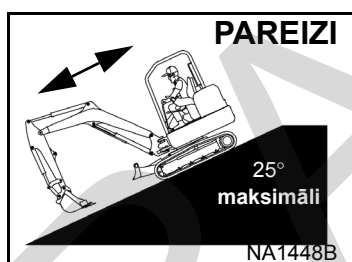
- !** Turiet skatītājus ārpus maksimālā sasniedzamības lauka.
- !** Nepārvietojieties un negriezieties ar izbīdītu kausu.
- !** Nekad nepārvadājiet pasažierus.



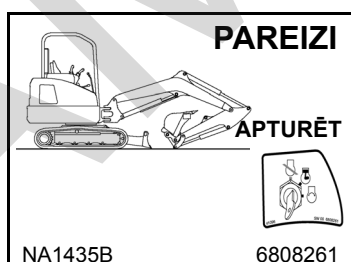
- !** Nekad neatrodieties šķērsām nogāzei, kas stāvāka par 15°.



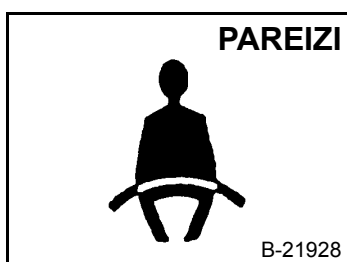
- !** Nekad nebrauciet uz augšu pa nogāzi, kas pārsniedz 15°.



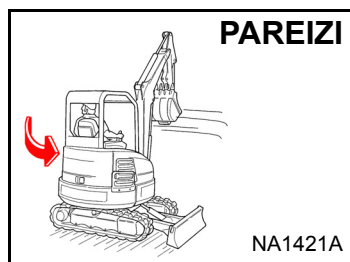
- !** Nekad nebrauciet lejup pa nogāzi vai atpakaļgaitā pa nogāzi, kas ir stāvāka par 25°.



- !** Lai izkāptu no ekskavatora, nolaidiet darba aprīkojumu un lāpstu uz zemes.
- !** Izslēdziet dzinēju.



- !** Stingri nofiksējiet drošības jostu.
- !** Lietojiet vadības ierīces, atrodoties vadītāja sēdekļī.



- !** Skatieties pagrieziena virzienā un pārlecinieties, ka darba zonā neatrodas cilvēki.

AIZSARGAPRĪKOJUMS

Ekskavatora aprīkojumā jābūt drošības līdzekļiem, kas nepieciešami katrā darbā. Par agregātiem un papildierīcēm jautājiet izplatītājam.

1. DROŠĪBAS JOSTA: Pārbaudiet fiksatorus un to, vai nav bojāts jostas audums vai sprādze.
2. OPERATORA KABĪNE / NOJUME (ROPS un TOPS): Pārbaudiet stāvokli un uzstādīšanas stiprinājumus.
3. OPERATORA ROKASGRĀMATA: Jābūt kabīnē / nojumē.
4. KREISĀIS VADĪBAS PANELIS: Kad tas ir pacelts, tam jāatslēdz gaitas piedziņas un hidraulikas funkcijas.
5. DROŠĪBAS ZĪMES (UZLĪMES): Ja bojāti, nomainiet.
6. TUREKLĪ: Ja bojāti, nomainiet.
7. IEBŪVĒTA PAGRIEŠANAS BLOKĒŠANAS BREMZE.
8. DROŠĪBAS PAKĀPIENS: Ja bojāti, nomainiet.

OSW66-0409



Bobcat®

RAMMING EVENT

SATURS

SATURS	3
PRIEKŠVārds	5
DROŠĪBAS UN APMĀCĪBU RESURSI	15
LIETOŠANAS INSTRUKCIJAS	31
PROFILAKTISKĀ APKOPE	95
SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ĪSS KOPSAVILKUMS	139
SPECIFIKĀCIJAS	147
GARANTIJA	157
ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS	161

ATSAUCES INFORMĀCIJA

Turpmāk redzamajā laukumā ierakstiet pareizu informāciju par JŪSU Bobcat ekskavatoru. Atsaucoties uz savu Bobcat ekskavatoru, vienmēr lietojiet šos numurus.

Ekskavatora sērijas numurs _____

Motora sērijas numurs _____

PIEZĪMES:

JŪSU BOBCAT IZPLATĪTĀJS:

ADRESE:

TĀLRUNIS:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM (BEĻĢIJA)



Bobcat®

PRIEKŠVārds

Šī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata ir sarakstīta, lai sniegtu īpašniekam / operatoram norādījumus par drošu Bobcat ekskavatora darbību un apkopi. PIRMS BOBCAT EKSKAVATORA LIETOŠANAS IZLASIET UN IZPROTIET ŠO EKSPLOATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATU. Ja jums rodas kādi jautājumi, apmeklējiet savu vietējo Bobcat izplatītāju. Šajā rokasgrāmatā var būt parādīts papildaprīkojums un piederumi, kas nav uzstādīti jūsu ekskavatoram.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	7
Modelim E25	7
BOBCAT COMPANY IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU	9
REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	9
SMĒRVIELAS UN ŠķIDRUMI	10
SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	11
Ekskavatora sērijas numurs	11
Dzinēja sērijas numurs	11
PIEGĀDES ZIŅOJUMS	11
EKSKAVATORA IDENTIFIKĀCIJA	12
ĪPAŠĪBAS, PIEDERUMI UN PAPILDIEKĀRTAS	13
Standarta detaļas	13
Papildaprīkojums un piederumi	13
Uzkabes agregāti	13
Pieejamie kausi	13
Aizsardzība pret krītošiem priekšmetiem (FOGS)	14
Īpašā lietojuma komplekts	14
Īpašā lietojuma komplekta apskate un apkope	14



Bobcat®

RAMMERS

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Modelim E25

EK Atbilstības deklarācijas saturs

Šī informācija lietošanas pamācībā ievietota, lai atbilstu
Mašīnu direktīvas 2006 / 42 / EK I pielikuma paragrāfam 1.7.4.2(c).

Oficiālā EK atbilstības deklarācija ietverta atsevišķā dokumentā.

Ražotājs



Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS

Direktīva 2000 / 14 / EK: par trokšņa emisiju vidē
no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus
telpām

Pilnvarotā persona

Būvniecības tehniskais un pārbaužu institūts (TZUS)
Prāga, Čehija
Pilnvarotās iestādes numurs: 1020

Tehniskā dokumentācija

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BEĻĢIJA

EK sertifikāta Nr.
1020-090-022395

Atbilstības novērtēšanas procedūra(-as)

Pilna kvalitātes nodrošināšana, Pielikums VII, 2000 / 14 /
EK

Skaņas jaudas līmeņi [Lw(A)]

Izmēritā skaņas jauda	92 dBA
Garantētā skaņas jauda	93 dBA

Iekārtas apraksts

Iekārtas tips: ekskavators
Modeļa nosaukums: E25***EM
Modeļa kods: AB8B

Dzinēja ražotājs: Kubota
Dzinēja modelis: D1105-E2B-BCZ-2
Dzinēja jauda: 15,3 kW pie 2400 apgr. / min.

Aprīkojums atbilst tālāk norādītajai(-ām) EK direktīvai(-ām)

2006 / 42 / EK: direktīva par mašīnām
2004 / 108 / EK: direktīva par elektromagnētisko
savietojamību

Atbilstības deklarācija

Šis aprīkojums atbilst prasībām, ko izvirza visas šajā deklarācijā ietvertās EK direktīvas.

Spēkā no:

2012. gada 29. septembra



Bobcat®





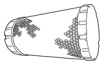





ISO 9001 ir starptautisks standarts, kas norāda prasības kvalitātes pārvaldības sistēmai, kas kontrolē procesus un procedūras, ko mēs lietojam, lai izstrādātu, attīstītu, ražotu un izplatītu Bobcat produktus.

Uzņēmums Bobcat izraudzīja Britu standartu institūtu (BSI) kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražotnēs Gvinerā un Bismarkā (Ziemeļdakota, ASV), Pontšato (Francijā), Dobrišā (Čehijā) un Bobcat korporatīvajos birojos Ziemeļdakotā (Gvinerā, Bismarkā un Vestfargo). Tikai sertificēti novērtētāji, piemēram, BSI, var piešķirt reģistrāciju.

ISO 9001 apliecina, ka mēs kā uzņēmums sakām to, ko darām, un darām to, ko sakām. Citiem vārdiem, mēs esam noteikuši procedūras un politiku, un mēs nodrošinām pierādījumus, ka šīs procedūras un politika tiek ievērota.

REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS

	MOTOREĻĻAS FILTRS (pakā 6 gab.) 6657635		AKUMULATORS 6670251
	DEGVIELAS FILTRS 6667352		HIDRAULISKĀS SIST. UZPILDES / SPIEDIENA IZLĪDZINĀTĀJA VĀCIŅŠ 6692836
	GAISA FILTRS, ārējais 6673752		RADIATORA VĀCIŅŠ 7022636
	GAISA FILTRS, iekšējais 6673753		
	PRIMĀRAIS HIDRAULIKAS FILTRS 6661248 KARTERA DRENĀŽAS HIDRAULISKAIS FILTRS 7009365		

PIEZĪME. Vienmēr pārbaudiet rezerves daļu numurus, konsultējoties ar Bobcat izplatītāju.

SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI

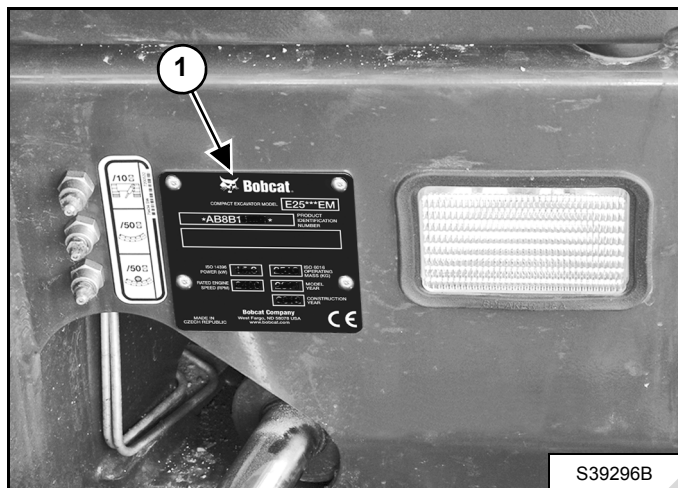
Iepa-kojums		Bobcat aprīkojums				Tikai teleskopiskajiem iekrāvējiem, riteņu ekskavatoriem un autokrāvējiem					
		DZINĒJS / KRĀVĒJA TRANSMISIJA		HIDRAULISKS/ HIDROSTATISKS		ANTIFRĪZS DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS		ASS/TRANSMISIJA		BREMŽU ŠĶIDRUMS	
Attēls		Bobcat Dzinēja jauda SAE 0W/30		Bobcat Superior SH Hidraulisks/hidrostatisks		Bobcat PG dzesēšanas šķidrums Koncentrēts		Bobcat ass / SAE 85W/90 transmisijas eļļa		Bobcat Bremžu šķidrums LHM (šķīds hidrolikais minerāls)	Bobcat Bremžu šķidrums (tikai Roto teleskopiskajiem iekrāvējiem)
		Bobcat Dzinēja jauda SAE 10W/30		Bobcat Superior SH Hidraulisks/hidrostatisks		Bobcat PG dzesēšanas šķidrums 4 gadalaiki		Bobcat ass / SAE 85W/90 transmisijas eļļa		Bobcat Bremžu šķidrums LHM (šķīds hidrolikais minerāls)	Bobcat Bremžu šķidrums (tikai Roto teleskopiskajiem iekrāvējiem)
		Bobcat Dzinēja jauda SAE 15W/40		Bobcat Superior SH Hidraulisks/hidrostatisks		Bobcat PG dzesēšanas šķidrums Koncentrēts		Bobcat ass / SAE 85W/90 transmisijas eļļa		Bobcat Bremžu šķidrums LHM (šķīds hidrolikais minerāls)	Bobcat Bremžu šķidrums (tikai Roto teleskopiskajiem iekrāvējiem)
		Bobcat Dzinēja jauda SAE 20W/50		Bobcat Superior SH Hidraulisks/hidrostatisks		Bobcat PG dzesēšanas šķidrums Koncentrēts		Bobcat ass / SAE 85W/90 transmisijas eļļa		Bobcat Bremžu šķidrums LHM (šķīds hidrolikais minerāls)	Bobcat Bremžu šķidrums (tikai Roto teleskopiskajiem iekrāvējiem)
5 l kanna		6987500A	6904840A	6904842A	6904843A	6987646A	6904844A	6987602A	6904845A	6904846A	6987667A
25 l konteineris		6987500B	6904840B	6904842B	6904843B	6987646B	6904844B	6987602B	6904845B		6987667B
209 l tvertne		6987500C	6904840C	6904842C	6904843C	6987646C	6904844C	6987602C	6904845C		6987667C
1000 l tvertne		6987500D	6904840D	6904842D	6904843D	6987646D	6904844D	6987602D	6904845D		6987667D
		Bobcat Multi-Purpose smērviela									
400 g Smērviela		Bobcat Supreme HD smērviela									
		Bobcat Extreme HP smērviela									
4700300-LV (01-10)											

SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS

Pieprasot informāciju par apkopi vai pasūtīt daļas, vienmēr izmantojiet ekskavatora sērijas numuru. Iepriekšējo vai jaunāko izlaidumu modeļiem (identifikāciju veic, pamatojoties uz sērijas numuru) var lietot dažādas rezerves daļas vai citādu procedūru, veicot specifisku apkopes darbību.

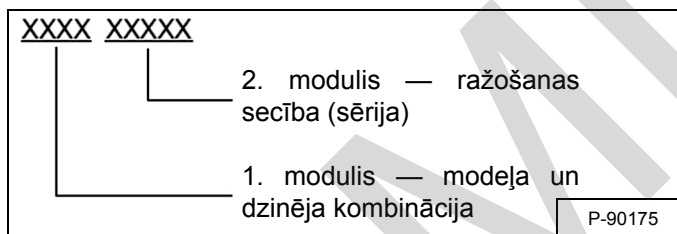
Ekskavatora sērijas numurs

1. attēls



Ekskavatora sērijas numura plāksnīte (1. pozīcija) [1. attēls] atrodas norādītajā vietā uz mašīnas rāmja.

2. attēls

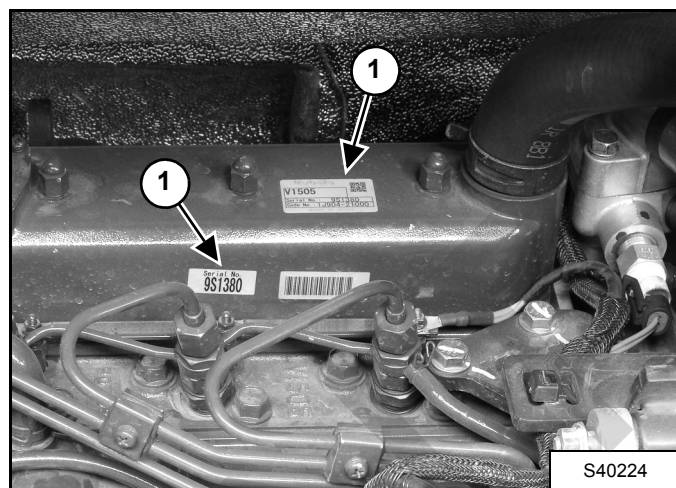


Ekskavatora sērijas numura skaidrojums [2. attēls]:

1. Četru ciparu modeļa / motora kombinācijas numura modulis norāda modeļa numuru un motora kombināciju.
2. Piecu ciparu ražošanas secības numurs norāda secību, kādā ekskavators tika izgatavots.

Dzinēja sērijas numurs

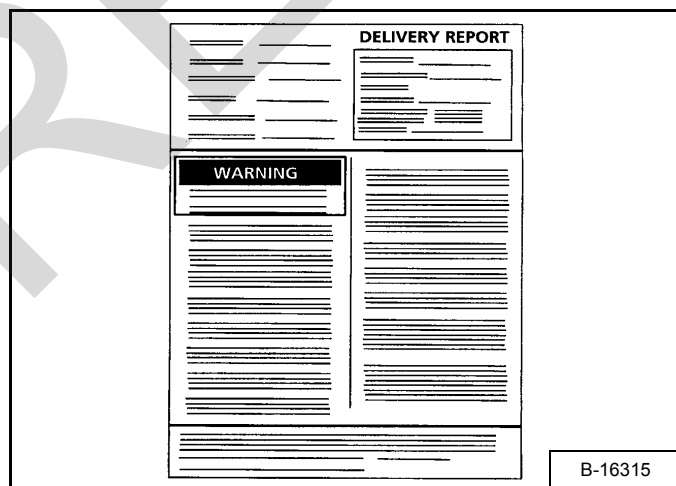
3. attēls



Dzinēja sērijas numurs (1. pozīcija) [3. attēls] atrodas uz augšējā pārsega.

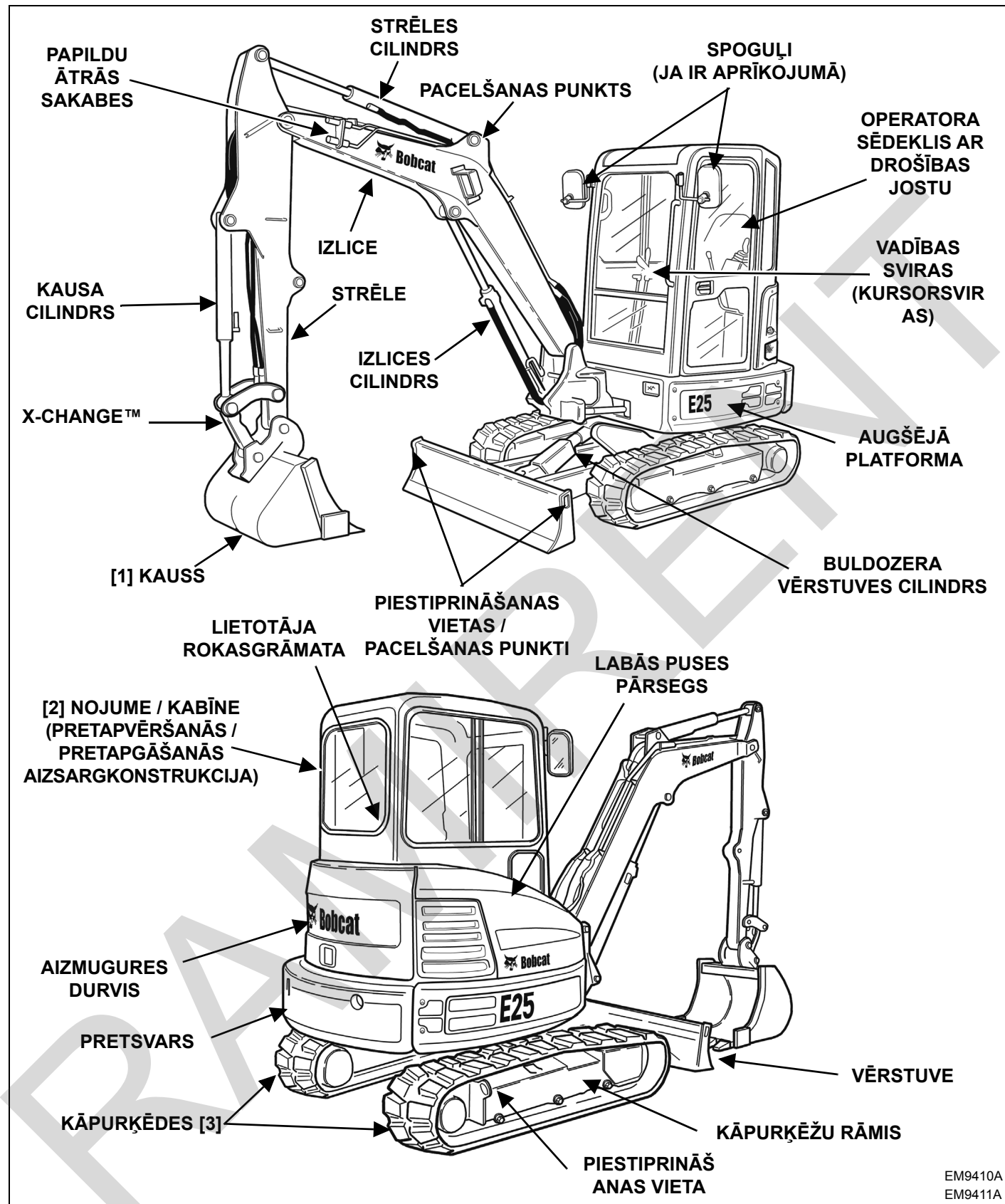
PIEGĀDES ZIŅOJUMS

4. attēls



Aprīkojuma piegādes atskaite [4. attēls] jāaizpilda izplatītājam un jāparaksta mašīnas īpašniekam vai operatoram tad, kad Bobcat ekskavators tiek piegādāts. Īpašniekam jāzsniedz veidlapas skaidrojums.

EKSKAVATORA IDENTIFIKĀCIJA



EM9410A
EM9411A

- [1] KAUSS — Bobcat ekskavatoriem ir pieejami vairāki kausi un citi agregāti.
- [2] ROPS, TOPS — (pretapvēršanās / pretapgāšanās aizsargkonstrukcija) kā standarta aprīkojums. Pretapvēršanās (ROPS) / pretapgāšanās (TOPS) aizsargkonstrukcija atbilst standartiem ISO 12117-2 un ISO 12117.
- [3] KĀPURĶĒDES — pieejamas kā papildaprīkojums.

ĪPAŠĪBAS, PIEDERUMI UN PAPILDIEKĀRTAS

Standarta detaļas

Bobcat E25 modeļa ekskavatori ir aprīkoti ar tālāk norādīto standartaprīkojumu.

- 1400 mm (57,0 collu) buldozera vērstuve
- Nojume ar ROPS / TOPS
- 250 mm (9,8 collu) gumijas kāpurķēdes
- Divu ātrumu gaitas sistēma
- Motori ar automātisko pārnesuma pārslēgšanu
- Papildu hidraulikas
- Dzinēja apgriezību vadības svira
- Hidraulikas un gaitas vadības bloķēšana
- Darba gaismas — montētas uz izlices un rāmja
- Dzinēja un hidrauliskās sistēmas monitors ar izslēgšanās funkciju
- Skaņas signāls
- Hidraulikas kursorsvira vadība
- Standarta sēdekļis
- levelkama drošības josta
- Dzirksteļu / trokšņa slāpētājs
- Padziļinātas diagnostikas sistēma
- Pretsvars

Papildaprīkojums un piederumi

Tālāk ir uzskaitīti daži piederumi, kas ir pieejami pie jūsu Bobcat ekskavatora izplatītāja, un / vai rūpnīcā uzstādīti piederumi un rūpnīcā uzstādītas opcijas. Lai uzzinātu par citu pieejamo papildaprīkojumu, piederumiem un agregātiem, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

- Noslēgta kabīne ar apsildi
- Trīspunktu drošības josta
- Gaitas brīdinājuma signāls
- Iedarbināšana bez atslēgas
- Dzinēja apgriezību regulācijas rīpa ar automātisko brīvgaite apgriezību funkciju
- Gaisma uz nojumes / kabīnes
- Katalītiskais izplūdes gāzu attīrītājs
- Papildu hidraulika ar tiešu savienojumu ar tvertni
- Augšējā aizsarga komplekts (FOGS)
- Īpaša lietojuma komplekts
- Aizdedzes atslēga ar radiofrekvences identifikācijas funkciju
- Sekundārā papildu hidraulika
- Garā strēle
- Pretsvars
- Izlices slodzes fiksācijas vārsts
- Strēles slodzes fiksācijas vārsts
- Bākunguns
- Strobējošā gaisma
- Sānskata spogulis
- Radio
- Ugunsdzēsamais aparāts
- Augstas kvalitātes elektrovadības sistēma (7 adatu vadu instalācija)
- Nogulšņu tvertne
- Atgaisošanas šļūtene

Specifikāciju objekti var tikt mainīti bez brīdinājuma, un standarta aprīkojums var atšķirties.

Uzkabes agregāti

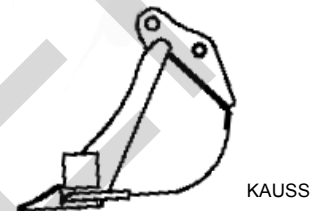
Šie un citi uzkabes agregāti ir apstiprināti lietošanai ar šī modeļa Bobcat ekskavatoru. Nelietojiet neapstiprinātus uzkabes agregātus. Agregātus, ko nav ražojis Bobcat, nedrīkst apstiprināt.

Izmantojot daudzveidīgus uzkabes agregātus, universālais Bobcat ekskavators ir ātri pārveidojams par daudzfunkcionālu darba mašīnu.

Lai iegūtu informāciju par apstiprinātiem uzkabes agregātiem, skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja.

- Urbis
- Drupinātājs
- Hidrauliskās spaiļes
- Lāzeruztvērējs

Pieejamie kausi



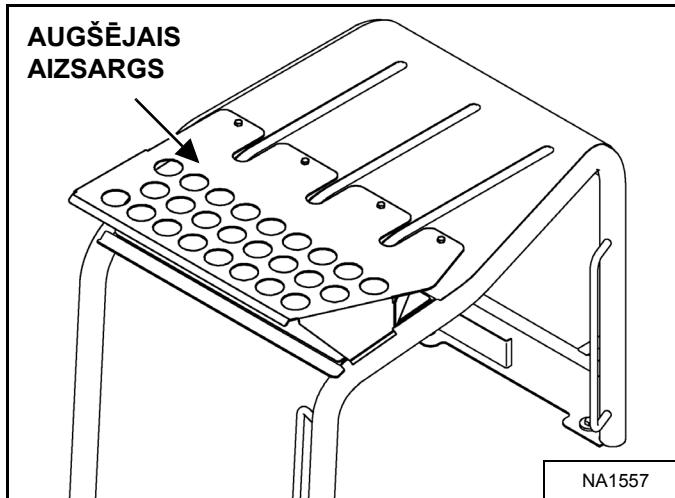
Paplašiniet Bobcat ekskavatora izmantošanas iespējas ar dažādu izmēru kausiem.

Daudzveidīgam pielietojumam tiek piedāvāti dažāda stila, izmēra un celjspējas kausi. Tie paredzēti tranšeju rakšanai, rakšanai, līdzināšanai, sagāšanai u. tml. Lai iegūtu piemērotāko kausu jūsu Bobcat ekskavatoram un pielietojumam, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

APRĪKOJUMS, PIEDERUMI UN PAPILDAPRĪKOJUMS (TURPINĀJUMS)

Aizsardzība pret krītošiem priekšmetiem (FOGS)

5. attēls



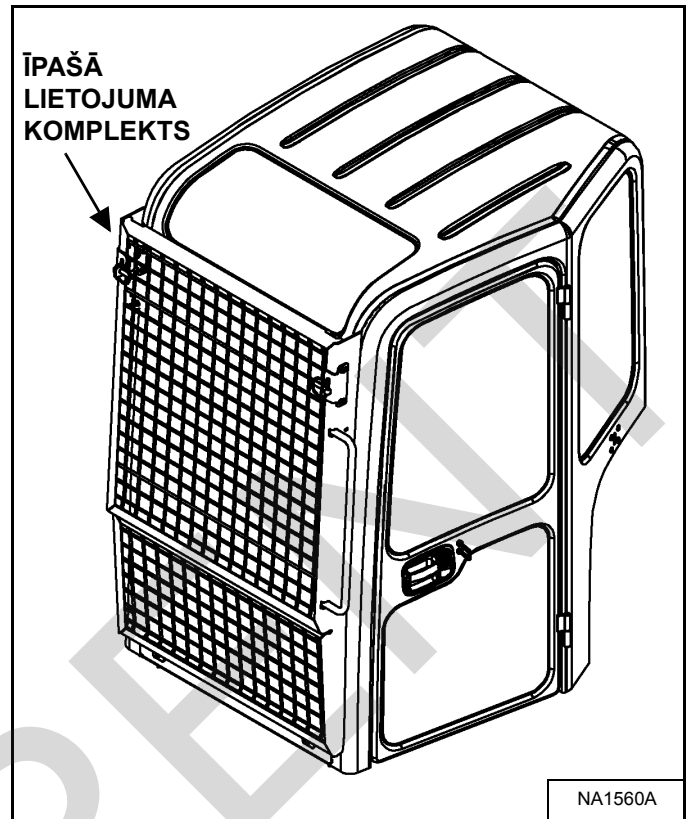
Pieejams speciālam lietojumam, kur nepieciešama aizsardzība no mazākiem objektiem, kas var krist uz nojumes / kabīnes vai pasargāt no materiāla iekļūšanas caur nojumes / kabīnes atverēm **[5. attēls]** un **[6. attēls]**.

Lai atbilstu FOGS ISO 10262 1. līmeņa standarta prasībām, ekskavatoram jābūt aprīkotam ar augšējo aizsargu **[5. attēls]**.

Lai iegūtu plašāku informāciju, vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja.

Īpašā lietojuma komplekts

6. attēls



Ekskavatoram jābūt aprīkotam ar īpašā lietojuma komplektu **[6. attēls]**, lai atbilstu prasībām priekšējā aizsargam, kas norādītas FOGS ISO 10262 1. līmeņa standartā.

Komplektā ietilpst augšējais un apakšējais režģa aizsargs.

Lai iegūtu plašāku informāciju, vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja.

Īpašā lietojuma komplekta apskate un apkope

Īpašā lietojuma komplekts ir regulāri jāpārbauda un jāveic tā apkope. Pārbaudiet, vai režģis nav bojāts. Ja nepieciešams, nomainiet detaļas.

DROŠĪBAS UN APMĀCĪBU RESURSI

DROŠĪBAS NOTEIKUMI	17
Pirms ekspluatācijas uzsākšanas	17
Par drošu ekspluatāciju atbildīgs ir operators	18
Drošai darbībai nepieciešams kvalificēts operators	18
Izvairieties no silīcija putekļiem	19
UGUNSDROŠĪBA	19
Apkope	19
Ekspluatācija	19
Elektriskā daļa	19
Hidrauliskā sistēma	20
Degvielas uzpildīšana	20
Startēšana	20
Metināšana un slīpēšana	20
Ugunsdzēsāmie aparāti	20
MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES)	22
Drošības zīmes bez teksta	24
PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI	29



Bobcat®

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Pirms ekspluatācijas uzsākšanas

Rūpīgi ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos ekspluatācijas un apkopes norādījumus.

Bobcat ekskavators ir labi manevrējams un kompakts. Tas ir izturīgs un noderīgs dažādos apstākļos. Tas liek operatoram saskarties ar riska faktoriem, kas saistīti ar darbu lielceļu, nelīdzena reljefa apstākļos, kas ir ikdienišķa parādība Bobcat ekskavatora ekspluatācijā.

Bobcat ekskavatoram ir iekšdedzes dzinējs, kas izdala karstumu un izplūdes gāzes. Visas izplūdes gāzes var nogalināt vai izraisīt slimības, tāpēc, lietojot ekskavatoru, piemēroti to vēdiniet.

Izplatītājs izskaidro Bobcat ekskavatora un katram lietojumam paredzēto agregātu iespējas un ierobežojumus. Izplatītājs demonstrē drošu ekspluatāciju atbilstoši Bobcat instrukciju materiāliem, kas ir pieejami arī operatoriem. Izplatītājs var noteikt arī nedrošus pārveidojumus vai neapstiprinātu agregātu lietošanu. Agregāti un kausi ir paredzēti nominālajai celjspējai. Tie ir paredzēti drošai piestiprināšanai pie Bobcat ekskavatora. Lietotājam jāpārbauda informācija pie izplatītāja vai Bobcat literatūrā, lai uzzinātu noteikta materiāla drošu slodzi katrai mašīnas un agregāta kombinācijai.


Turpinājumā uzskaitītās publikācijas un mācību materiāli sniedz informāciju par Bobcat mašīnas un agregātu drošu lietošanu un apkopi.

- Piegādes ziņojumu izmanto, lai nodrošinātu to, ka jaunajam īpašniekam ir dotas visas instrukcijas un ka mašīna un agregāts ir drošā ekspluatācijas stāvoklī.
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, ko piegādā kopā ar mašīnu un agregātu, sniedz informāciju par ekspluatāciju un regulārās apkopes un remonta kārtību. Tā ir daļa no mašīnas, un to var uzglabāt nodalījumā, kas ir ierīkots mašīnā. Pie Bobcat izplatītāja var pasūtīt rezerves ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas.
- Zīmes (uzlīmes) uz mašīnas dod norādījumus par Bobcat mašīnas vai agregāta drošu ekspluatāciju un apkopi. Šīs zīmes un to atrašanās vieta parādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Rezerves zīmes ir pieejamas pie Bobcat izplatītāja.
- Operatora rokasgrāmata ir piestiprināta pie ekskavatora operatora kabīnes. Tā vadītājam ērtā veidā sniedz īsus norādījumus. Lai iegūtu plašāku informāciju par tulkotajām versijām, sazinieties ar savu Bobcat pilnvaroto pārstāvi.

Piegādes laikā izplatītājs un īpašnieks / operators pārskata ieteicamos šā izstrādājuma lietojuma veidus. Ja īpašnieks / operators plāno izmantot šo mašīnu citam(-iem) lietošanas veidam(-iem), viņam jālūdz izplatītāja ieteikumi par jauno lietošanas veidu.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS (TURPINĀJUMS)

Par drošu ekspluatāciju atbildīgs ir operators

**Drošības atgādinājuma simbols**

Šis simbols ar brīdinājuma statusu nozīmē: "Brīdinājums, esiet uzmanīgs! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet turpmāko informāciju.

**BRĪDINĀJUMS**

Operators pirms mašīnas darbināšanas jāinstruē. Neapmācīti operatori var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2001-0502

SVARĪGI

Šī piezīme nosaka procedūras, kas jāievēro, lai nepieļautu mašīnas bojājumus.

I-2019-0284

**BĪSTAMI**

Uz mašīnas un rokasgrāmatā minētais brīdinājuma vārds **BĪSTAMI** norāda bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai nopietnu savainojumu.

D-1002-1107

**BRĪDINĀJUMS**

Signālvārds **BRĪDINĀJUMS** uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var novest pie nāves vai nopietnām traumām.

W-2044-1107

Pirms lietošanas Bobcat ekskavatoram un aprīkojumam jābūt labā darba kārtībā.

Pārbaudiet visas Bobcat apkopes grafika uzlīmē 8-10 stundu kolonnā uzrādītās vienības, vai arī kā parādīts ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Drošai darbībai nepieciešams kvalificēts operators

Lai operators būtu atbilstoši piemērots darbam, viņš nedrīkst lietot zāles vai alkoholiskos dzērienus, kas darba laikā var mazināt modrību vai koordināciju. Operatoram, kas lieto recepšu medikamentus, jāsaņem ārsta konsultācija, lai noteiktu, vai viņš vai viņa var droši vadīt mehāniskas ierīces.

Kvalificētam operatoram jāievēro tālāk norādītās darbības:

Rakstisko norādījumu, likumu un noteikumu izprašana

- Rakstiskās instrukcijas no Bobcat kompānijas satur Piegādes ziņojumu, Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Operatora rokasgrāmatu, kā arī zīmes uz mašīnas (uzlīmes).
- Iepazīstieties ar vietējiem likumiem un noteikumiem. Noteikumos var būt ietvertas darba devēja darba drošības prasības. Braukšanai pa sabiedriskajiem ceļiem mašīna jāaprīko atbilstoši satiksmes noteikumiem, kas nosaka kustību pa sabiedriskajiem ceļiem noteiktā valstī. Noteikumi var brīdināt par risku, piemēram, apgādes vadu līnijām.

Operatoru praktisku apmācību veikšana

- Operatora apmācībā jāietver demonstrēšana un mutiskie norādījumi. Apmācību veic Bobcat izplatītājs pirms izstrādājuma piegādes.
- Jaunajam vadītājam jāsāk darbs vietā, kur nav tuvumā cilvēku, un viņam vai viņai jāizmēģina visas vadības ierīces, līdz viņš vai viņa var droši vadīt mašīnu un papildiekārtu jebkuros darba zonas apstākļos. Raugieties, lai drošības josta vienmēr būtu cieši piesprādzēta.

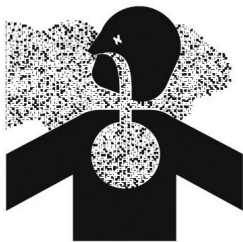
Darba apstākļu iepazīšana

- Jāzina lietoto materiālu svars. Nepārsniedziet mašīnas nominālo celjspēju. Materiāli, kuri ir ļoti blīvi, ir smagāki salīdzinājumā ar tāda paša tilpuma mazāk blīviem materiāliem. Ja kraujat blīvus materiālus, tad samaziniet kravas apjomu.
- Vadītājam jāzina visi aizliegtie lietošanas veidi un darba zonas, piemēram, viņam vai viņai jāzina par pārāk stāvām nogāzēm.
- Pārziniet pazemes komunikāciju līniju atrašanās vietas.
- Nēsājiet cieši pieguļošas drēbes. Veicot apkopes vai servisa darbus, vienmēr lietojiet aizsargbrilles. Dažu veidu darbiem jālieto drošības aizsargbrilles, elpošanas aizsarglīdzekļi, dzirdes aizsardzība vai īpašs darba komplekts. Vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja, lai saņemtu informāciju par sava mašīnas modeļa drošības aprīkojumu.

SI EXC DSN EMEA-1009

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS (TURPINĀJUMS)

Izvairieties no silīcija putekļiem



Betona, kas satur kvarca smiltis vai akmeņus, griešana vai urbšana var izraisīt saskari ar kvarca putekļiem. Lietojiet respiratoru, ūdens smidzināšanu vai citus līdzekļus, lai ierobežotu putekļus.

UGUNSDROŠĪBA



Apkope

Mašīnai un atsevišķiem aprīkojuma veidiem ir komponenti, kuri normālos darba apstākļos uzkarst. Primārais augstas temperatūru avots ir dzinējs un izplūdes sistēma. Elektrosistēma, ja tā ir bojāta vai nepareizi apkalpota, var būt elektrisko loku un dzirksteļu avots.

Regulāri jāaizvāc uzliesmojoši atkritumi (lapas, salmi utt.). Ja uzliesmojoši atkritumi uzkrājas, tas var radīt ugunsgrēka bīstamību. Lai šādi netīrumi neuzkrātos, bieži veiciet tīrīšanu. Uzliesmojošie atkritumi dzinēja nodalījumā var izraisīt ugunsgrēka draudus.

Operatora zona, dzinēja nodalījums un dzinēja dzesēšanas sistēma ir jāpārbauda katru dienu un vajadzības gadījumā jātīra, lai nepieļautu aizdegšanās un pārkaršanas risku.

Visas degvielas, smērvielas un atsevišķi dzesēšanas šķidrums maisījumi ir ugunsbīstami. Viegli uzliesmojoši šķidrums, kas notek vai izlaistās uz karstām virsmām vai elektriskām detaļām, var izraisīt ugunsgrēku.

Ekspluatācija

Nelietojiet mašīnu vidē, kur ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem.

Elektriskā daļa



Pārbaudiet visus elektriskos vadus un savienojumus, vai nav bojājumu. Turiet akumulatora kontaktus tīrus un ciešus. Salabojiet vai nomainiet visas vadu daļas vai vadus, kas bojāti vai ir ar spurgalām.

Akumulatora gāze var uzsprāgt un radīt smagus ievainojumus. Lietojiet procedūru akumulatoru baterijas spailēm un palīgstartēšanai, kas norādīta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Neuzlādējiet un neiedarbiniet no sasaluša vai bojāta akumulatora. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātas liesmas. Nesmēķējiet akumulatoru uzlādēšanas telpā.

UGUNSDROŠĪBA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā sistēma

Pārbaudiet hidrauliskās caurules, šļūtenes un savienotājus, vai nav bojājumu un noplūžu. Nekad nelietojiet atklātu liesmu vai kailu ādu, lai pārbaudītu noplūdes esamību. Hidrauliskajām caurulēm un šļūtenēm jābūt pareizi novirzītām un nostiprinātām uz piemērota balsta un ar ciešām skavām. Pievelciet vai nomainiet visas detaļas, kurās ir noplūde.

Vienmēr notīriet šķidrumu peļķes. Nelietojiet detaļu tīrīšanai benzīnu vai dīzeļdegvielu. Lietojiet komerciālos neuzliesmojošos šķīdinātājus.

Degvielas uzpildīšana



Pirms degvielas pieliešanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju. Nesmēķējiet! Neuzpildiet degvielu, ja mašīna atrodas atklātās liesmas vai dzirksteļu tuvumā. Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām.

Startēšana

Neizmantojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumus dzinējos ar kvēlsviecēm vai gaisa ieplūdes sildītāju. Šie iedarbināšanas šķidrumi var izraisīt eksploziju un ievainot jūs un blakus esošos cilvēkus.

Lietojiet procedūru akumulatoru baterijas spailēm un palīgstartēšanai, kas norādīta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

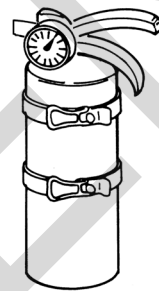
Metināšana un slīpēšana

Pirms metināšanas vienmēr notīriet mašīnu un agregātu, atvienojiet akumulatoru un vadus no Bobcat vadības ierīcēm. Apsedziet gumijas šļūtenes, akumulatoru un citas ugunsnedrošas daļas. Metināšanas laikā turiet netālu ugunsdzēsamo aparātu.

Nodrošiniet labu ventilāciju, slīpējot vai metinot krāsotas detaļas. Nēsājiet respiratoru, slīpējot krāsotas detaļas. Var rasties toksiski putekļi vai gāzes.

Putekļi, kas rodas no nemetāliskām detaļām, piemēram, nolaižamais jumts, pārsegi vai pārvalki, var būt viegli uzliesmojoši vai eksplozīvi. Šādas detaļas jāremontē telpās, kurās nav atklātu liesmu vai dzirksteļu un ir piemērota ventilācija.

Ugunsdzēsamie aparāti



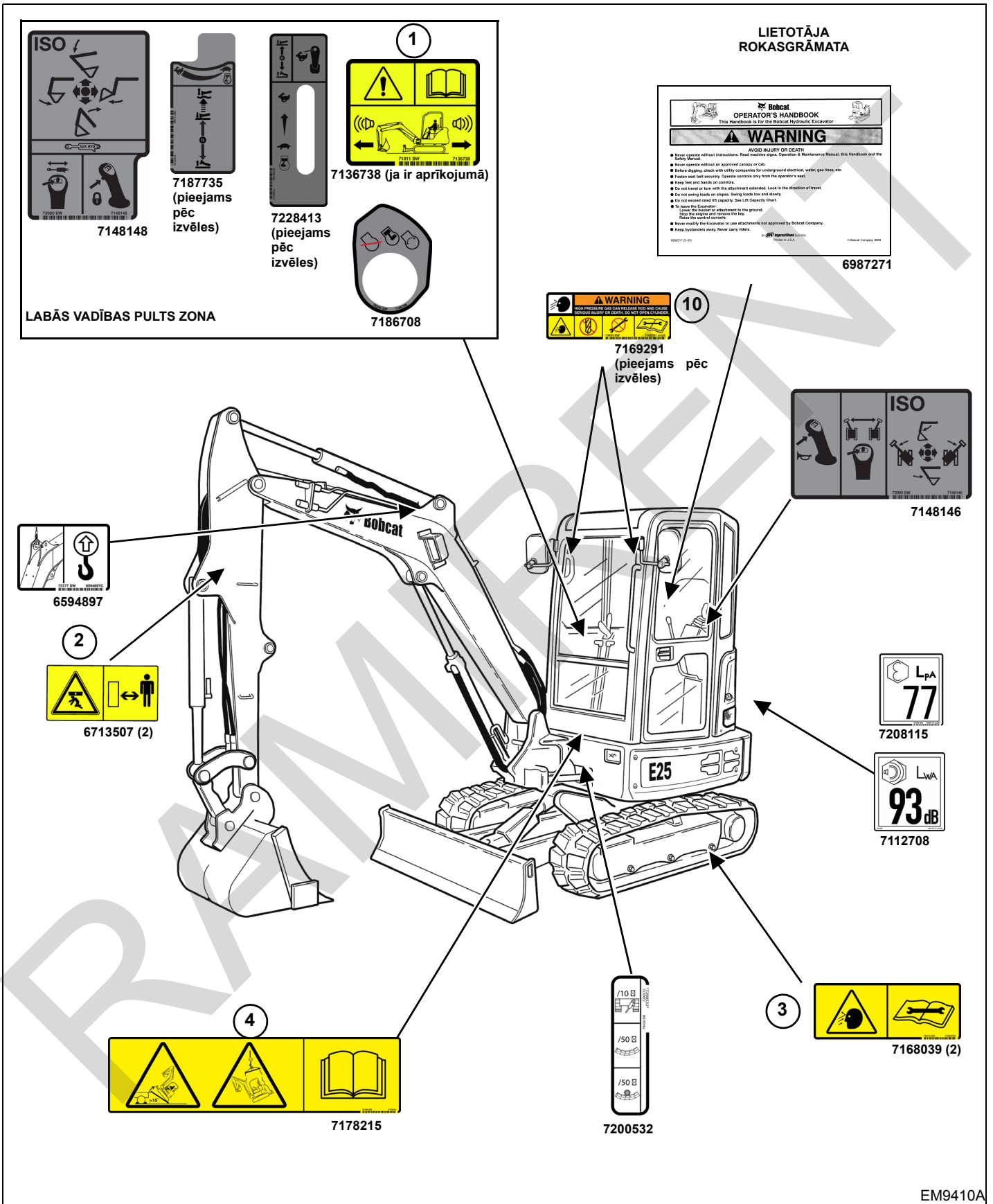
Ziniet, kur atrodas ugunsdzēsamie aparāti un pirmās palīdzības komplekts un kā ar tiem rīkoties. Pārbaudiet ugunsdzēsamo aparātu un regulāri veiciet tā apkopi. Ievērojiet norādījumu plāksnītē sniegtos ieteikumus.



Bobcat®

MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES)

Ievērojiet uz visām ekskavatora uzstādītajām mašīnas zīmēm (uzlīmēm) dotās instrukcijas. Nomainiet visas bojātās zīmes uz mašīnas un raugieties, lai tās atrastos pareizajās vietās. Mašīnas zīmes varat iegādāties pie sava Bobcat ekskavatora izplatītāja.



MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) (TURPINĀJUMS)

Ievērojiet uz visām ekskavatora uzstādītajām mašīnas zīmēm (uzlīmēm) dotās instrukcijas. Nomainiet visas bojātās zīmes uz mašīnas un raugieties, lai tās atrastos pareizajās vietās. Mašīnas zīmes varat iegādāties pie sava Bobcat ekskavatora izplatītāja.

5

7178216
NOJUMES IEKŠPUSĒ

7148158
KABĪNES IEKŠPUSĒ

6

7227158 - ar standarta strēli
7227161 - W / Standarta strēles garums W / Pretsvars
7227164 - W / Garā strēle W / Pretsvars

7

7120579
MOTORTELPĀ

7185935

7169291

8

7169009 (2)

7120573

7172409

9

6595014 (3)

10

7120579
MOTORTELPĀ

11

7188748
AIZMUGURĒJO DURVJU IEKŠPUSĒ

11

7188748
AIZMUGURĒJO DURVJU IEKŠPUSĒ

11

7188748
AIZMUGURĒJO DURVJU IEKŠPUSĒ

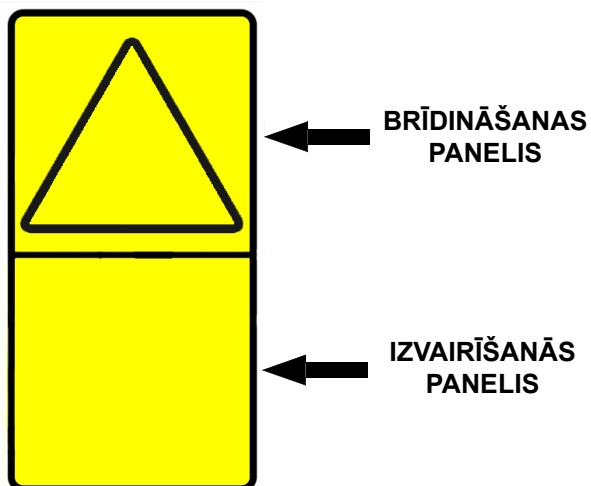
EM9411A

MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) (TURPINĀJUMS)

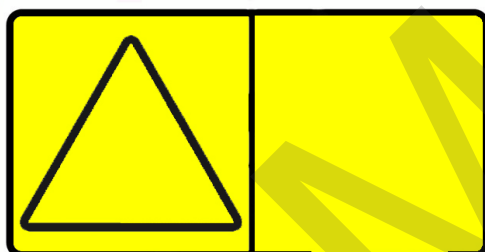
Drošības zīmes bez teksta

Drošības zīmes brīdina aprīkojuma operatoru vai tehniskās apkopes darbinieku par drošības apdraudējumu saistībā ar aprīkojuma lietošanu un apkopi. Šajā sadaļā sniegta sīkāka informācija par drošības zīmēm un to atrašanās vietām. Lūdzu, iepazīstieties ar visām brīdinājuma zīmēm, kas atrodas uz ekskavatora.

Vertikālā konfigurācija



horizontālā konfigurācija



BRĪDINĀŠANAS

IZVAIRĪŠANĀS PANELIS

Formāts sastāv no brīdinājuma paneļa(-iem) un drošību veicinoša paneļa(-iem):

Brīdināšanas paneļi attēlo potenciālas briesmas, kas ir ietvertas drošības zīmes trīsstūrī.

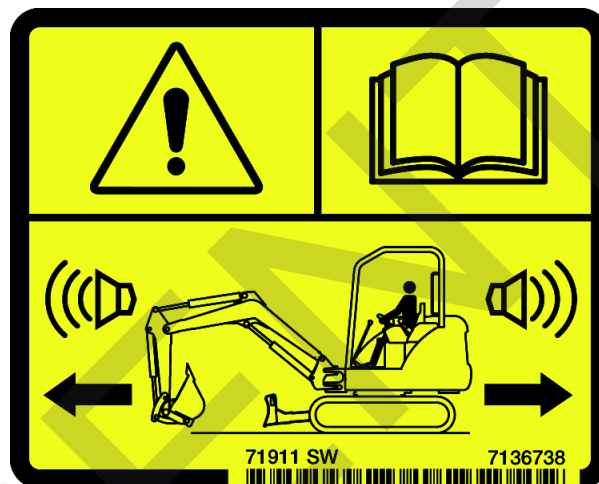
Drošību veicinošie paneļi attēlo darbības, kas jāveic, lai izvairītos no briesmām.

Drošības zīmē var būt ietverti vairāki brīdinājuma paneļi un drošību veicinoši paneļi.

PIEZĪME. Skatiet “MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES)” 22. lappusē un Mašīnas zīmes (uzlīmes) (turpinājums) 23. lappusē, lai uzzinātu par katras attiecīgi numurētās uzlīmes bez teksta atrašanās vietu, kā parādīs turpmāk.

1. Kustības trauksmes signāls (7136738)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz labējā aizmugurējā vadības paneļa.



BRĪDINĀJUMS

Šī mašīna ir aprīkota ar kustības trauksmi.
TRAUKSMEI IR JĀATSKAN!
strādājot uz priekšu vai atpakaļ.

Ja nespējat uzturēt skaidru skatu kustības virzienā, tas var novest pie nopietniem savainojumiem vai nāves.

Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas ekspluatāciju.

W-2786-0309

MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) (TURPINĀJUMS)

2. Saspiešanas risks (6713507)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz izlices sāniem.



Izvairieties no saskares ar iedarbinātu ekskavatoru, lai negūtu nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

W-2520-0106

3. Krītoši vai lidojoši objekti (7168039)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz abu kāpurķēžu ārmalas.



Zem augsta spiediena esoša smērviela var izraisīt nopietnus savainojumus. Smērvielas nipelis nedrīkst būt vaļīgs. Neatlaidiet smērvielas nipelī vaļīgāk par 1-1 / 2 pagriezienu.

Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata.

W-2516-0110

4. Transportēšana un celšana (7178215)

Šī brīdinājuma zīme atrodas kabīnes priekšpusē.



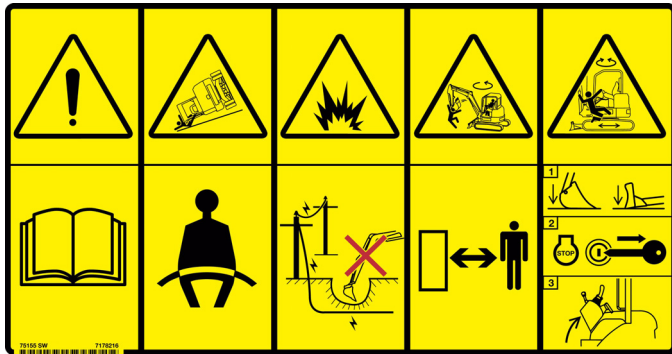
Nepareiza kraušana, transportēšana vai pacelšana var izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Pirms mašīnas transportēšanas vai pacelšanas jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata.

W-2517-0110

MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) (TURPINĀJUMS)

5. Vispārēji riski (7148158, 7178216)

Šī brīdinājuma zīme atrodas operatora darba vietā uz labā aizmugurējā loga.



Brīdinājuma zīmju un instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Nekādā gadījumā nestrādājiet ar ekskavatoru bez iepriekšējas apmācības. Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata.

Izvairieties no saskares ar atlūzām un no atrašanās stāvās nogāzēs vai krastos, kas var nobrukt.

Mašīnas nonākšana saskarē ar komunālajām līnijām vai caurulēm var izraisīt eksploziju vai nāvējošu elektrošoku. Pirms darba sākšanas pārliecinieties, vai virs galvas nav elektrības vadu un zem zemes nav kabeļu.

Nejaujiet tuvoties citiem cilvēkiem. Nepārvadājiet cilvēkus! Pirms stūrēšanas sviru iedarbināšanas pārbaudiet lāpstas atrašanās vietu un kustības virzienu.

Nevadot ekskavatoru no operatora sēdvietas, jūs varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Pirms izkāpšanas no ekskavatora:

1. Nolaidiet aprīkojumu un lāpstu uz zemes.
2. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu (ja tāda ir).
3. Paceliet vadības paneli.

W-2518-0110

6. Celtspēja (7227158, 7227161, 7227164)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz vāka labās puses.

A	B				kg @ max. B	B				kg @ max. B
	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B		2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	
3000 mm		*492 kg		*541 kg @ 3230 mm		406 kg		349 kg		303 kg @ 3230 mm
2000 mm		*558 kg		*553 kg @ 3840 mm		396 kg		341 kg		219 kg @ 3840 mm
1000 mm		*776 kg	*590 kg	*583 kg @ 4030 mm		363 kg	233 kg	314 kg	196 kg	191 kg @ 4030 mm
Ground	*1755 kg	*913 kg		*631 kg @ 3860 mm	674 kg	346 kg		536 kg	293 kg	199 kg @ 3860 mm
-1000 mm	*1548 kg	*836 kg		*676 kg @ 3320 mm	696 kg	364 kg		553 kg	301 kg	251 kg @ 3320 mm
-2000 mm										



Pārslodzes dēļ ekskavators var sašķiebties, tā izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi.

- Neceliet un nesatveriet kravu, kas pārsniedz specifiskās kravas snieguma un augstuma normas.
- Šeit parādīts kravas maksimālais svars. Lai noteiktu paceļamās kravas tīrsvaru, ir jāatskaita visu cēlājierīču svars.

Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata.

W-2519-0110

MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) (TURPINĀJUMS)

7. Karstas virsmas un rotējošs ventilators (7120579)

Šī brīdinājuma zīme atrodas motora nodalījumā.



Šī brīdinājuma zīme atrodas motora nodalījumā.



SARGIETIES NO APDEGUMIEM!
Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr motors ir karsts.
Iespējams gūt smagus apdegumus.

W-2070-1203



Iedarbināta ventilatora spārns var izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Izvairieties no saskares ar ventilatoru vai kustīgām detaļām. Nestrādājiet bez aizsarga.

Karstas virsmas var izraisīt savainojumus. Nepieskarieties. Pirms tehniskās apkopes ļaujiet atdzist.

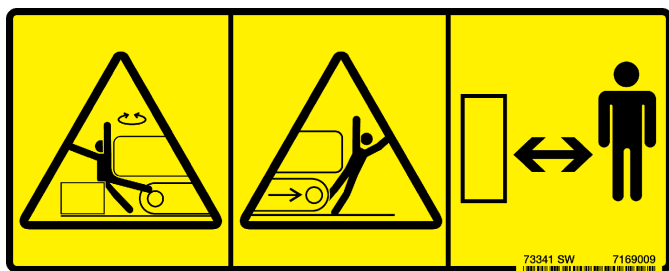
W-2521-0106

8. Karstas virsmas (7185935)

MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) (TURPINĀJUMS)

9. Ieturiet distanci (7169009)

Šī brīdinājuma zīme atrodas abos augšējās platformas augšējās aizmugurējās sānos.



! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Turieties ārpus pagriešanās zonas vai braukšanas trajektorijas.
- Vienmēr skatieties braukšanas virzienā.
- Raugieties, lai pagrieziena zonā neatrodas neviena persona un priekšmeti.

W-NEW-1108

10. Krītoši vai lidojoši objekti (7169291)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz gāzes atsperes zem aizmugurējā pārsega.



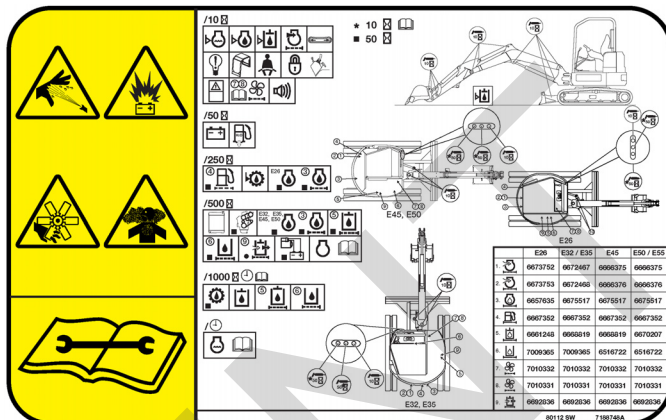
! BRĪDINĀJUMS

Zem augsta spiediena esoša gāze var izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Neatveriet. Atverot cilindru, var tikt atlaists cilindra kāts.

W-2523-0106

11. Augsts spiediens, akumulators, rotējošs ventilators, izplūdes gāzes un apkopes grafiks (7188748)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz augšējās platformas labējā priekšējā stūra. Informācijai par apkopes grafiku, (Skatiet "APKOPES GRAFIKS" 99. lappusē.)



! BRĪDINĀJUMS

Zem spiediena esoši noplūduši šķidrumi var nokļūt uz ādas, izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Šādos gadījumos nekavējoties jāgriežas pēc medicīniskās palīdzības. Valkājiet aizsargbrilles. Lietojiet kartonu, lai pārbaudītu, vai nav sūču.

Akumulatorā rodas viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama gāze. Nepieļaujiet akumulatora saskari ar elektrisko loku, dzirkstelēm, liesmām vai aizdedzinātu cigareti. Izvairieties no saskares ar elektriskajiem kontaktiem.

Iedarbināts ventilators var izraisīt nopietnus savainojumus. Izvairieties no saskares ar ventilatoru vai kustīgām detaļām. Nestrādājiet bez aizsarga.

Visas izplūdes gāzes var izraisīt nāvi. Vienmēr vēdiniet.

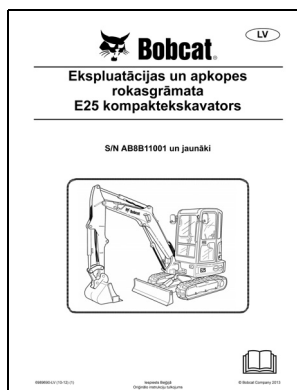
Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata.

W-2522-0110

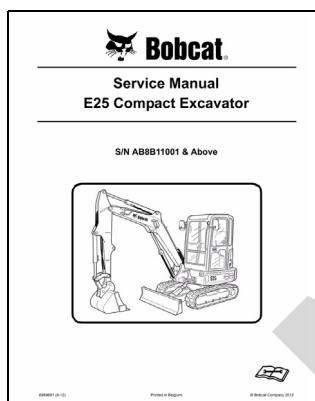
PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI

Bobcat ekskavatoriem ir pieejamas arī šādas publikācijas. Tās var pasūtīt pie Bobcat pilnvarotā pārstāvja.

Lai uzzinātu jaunāko informāciju par Bobcat izstrādājumiem un uzņēmumu Bobcat, apmeklējiet mūsu tīmekļa vietni **www.bobcat.com**; tāpat tiešsaistē varat pasūtīt operatora un apkopes mācību materiālus, apmeklējot **www.bobcatstore.com**



- Pilnīgi noteikumi par pareizu BOBCAT ekskavatora ekspluatāciju un ikdienas apkopi.



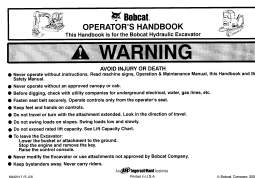
- Pilnīgi apkopes noteikumi jūsu BOBCAT ekskavatoram.

EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATA

6989690-LV

SERVISA ROKASGRĀMATA

6989691-LV



LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

6987271

Tajā atrodami pamata norādījumi un brīdinājumi par drošību.



Bobcat®

LIETOŠANAS INSTRUKCIJAS

INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI	35
Kabīnes apgaismojums	35
Kreisais vadības panelis	35
Labais vadības panelis	36
Indikatorikonas	37
Vadības paneļa pacelšana un nolaišana	38
Divu ātrumu braukšana	38
Motori ar automātisko pārnesuma pārslēgšanu	38
Automātisko brīvgaits apgriezību funkcija	38
Automātisko brīvgaits apgriezību funkcija	39
OPERATORA NOJUME (ROPS / TOPS)	40
Apraksts	40
OPERATORA KABĪNE (ROPS / TOPS)	40
Apraksts	40
Kabīnes durvis	41
Priekšējais logs	42
Priekšējais logs	43
Priekšējais tīrītājs	44
Loga mazgātāja rezervuārs	44
Labās puses logs	45
Apsilde un ventilācijas kanālu sistēma	46
AVĀRIJAS IZEJA	47
Labās puses aizmugurējais logs	47
Priekšējais logs	47
KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA	48
Ekspluatācija	48
BRAUKŠANAS VADĪBAS IERĪCES	49
Braukšana uz priekšu un atpakaļ	49
Pagriešanās	49
HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES	51
Apraksts	51
Ātrie sakabinātāji	52
Papildu hidraulika	53
Atbrīvojiet hidraulisko spiedienu (ekskavatoram un papildiekārtai)	53
Sekundārā papildu hidraulika	54
Pazeminiet hidraulisko spiedienu (ekskavatoram un agregātam)	54
Tvertnes ieplūdes vārsts	55
BULDOZERA LĀPSTAS VADĪBAS SVIRA	56
Lāpsta pacelšana un nolaišana	56
DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	56
Dzinēja apgriezību (apgr. / min) iestatīšana	56

IZLICES PĀRBĪDE	57
Ekspluatācija	57
IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS	58
Apraksts	58
Izlīces nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu	58
STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS	60
Apraksts	60
Strēles nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu	60
IKDIENAS PĀRBAUDE	62
Ikdienas pārbaude un apkope	62
PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	63
Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un Vadītāja rokasgrāmatas atrašanās vieta	63
Iekāpšana ekskavatorā	63
Sēdekļa regulēšana	64
Sēdekļa josta	64
Vadības panelis	65
Spoguļu regulēšana	65
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	66
Aizdedzes atslēga	66
Bezatslēgas	68
Iedarbināšana aukstā laikā	69
Hidrauliskās sistēmas uzsildīšana	71
DZINĒJA APTURĒŠANA UN EKSKAVATORA ATSTĀŠANA	71
Procedūra	71
PAPILDIEKĀRTAS	73
Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināma papildiekārta)	73
Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Klac™ sistēma)	74
Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Lehnhoff® sistēma)	79
Ātrā savienotāja un aprīkojuma pārbaude	81
DARBA PROCEDŪRA	82
Apskatiet darba vietu	82
Pamata ekspluatācijas instrukcijas	82
Darba aprīkojuma nolaišana (dzinējs APTURĒTS)	82
Satvērēja lietošana	83
Rakšana	84
Izlīces pārbīde	86
Aizpildīšana	87
Ekskavatora vadīšana	87
Darbs uz nogāzēm	88
Darbs ūdenī	90
Izvairīšanās no kāpurķēdes bojājumiem	91
EKSKAVATORA VILKŠANA	92
Procedūra	92

EKSKAVATORA PACELŠANA	93
Procedūra	93
EKSKAVATORA PĀRVIETOŠANA PIEKABĒ	94
Iekraušana un izkraušana	94
Nostiprināšana	94

RAMIRRENT



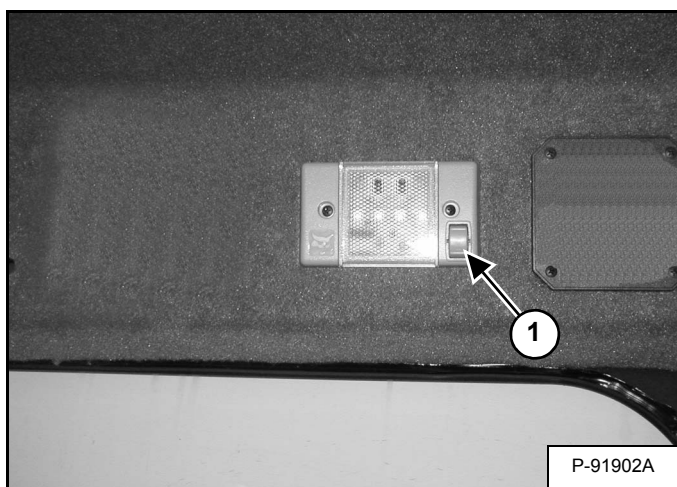
Bobcat®

INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI

Kabīnes apgaismojums

Iekšējais apgaismojums pieejams ekskavatoriem ar kabīni.

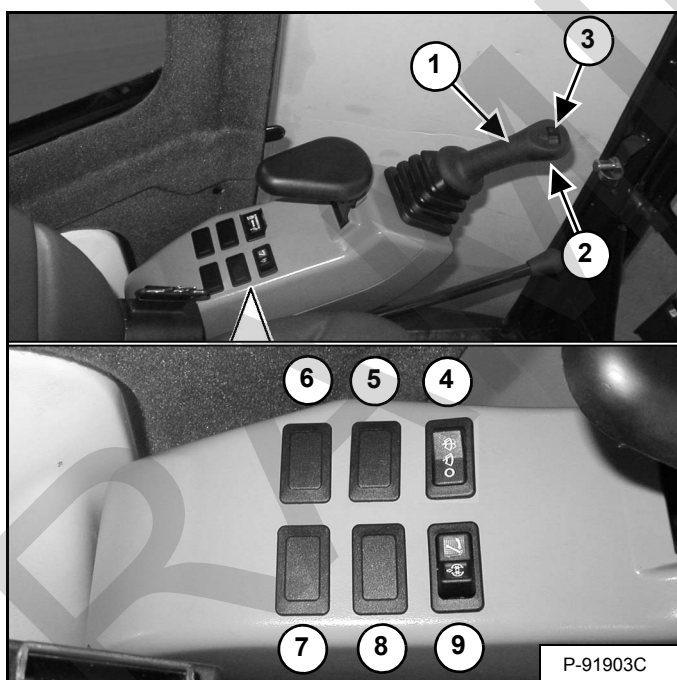
7. attēls



Nospiediet slēdža augšdaļu (1. pozīcija) [7. attēls], lai ieslēgtu gaismu. Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšdaļu.

Kreisais vadības panelis

8. attēls



(Skatiet "HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES" 51. lappusē.)

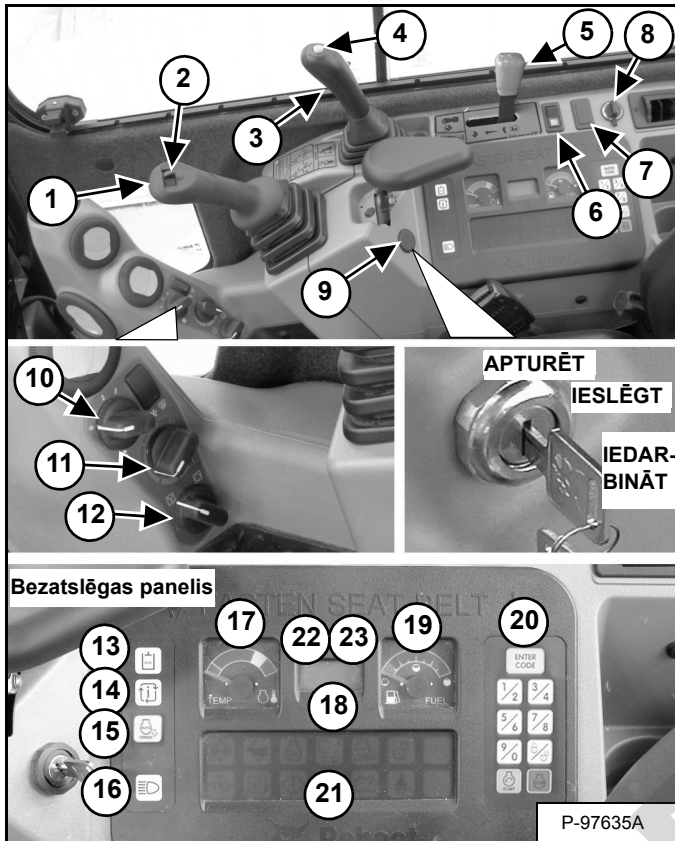
Kreisais vadības panelis [8. attēls]

ATS. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA / EKSPLUATĀCIJA
1	Kreisā vadības svira	(Skatiet "HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES" 51. lappusē.)
2	Skaņas signāls	Spiediet kreisās vadībsvira slēdža apakšdaļu, lai pasignalizētu.
3	Izlices pagriešanas slēdzis / sekundārā papildu hidraulika (ja ir aprīkojumā)	Pavirziet slēdzi pa kreisi, lai pagrieztu izlīci pa kreisi. Pavirziet slēdzi pa labi, lai pagrieztu izlīci pa labi. (Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļas "Sekundārā papildu hidraulika" un "Izlices pagriešana".)
4	Stikla tīrītāja / mazgātāja slēdzis (ja uzstādīts)	Lai IESLĒGTU tīrītāju, nospiediet slēdzi pa kreisi. Lai ieslēgtu loga mazgātāju, nospiediet slēdzi pa kreisi un turiet to nospiestu. Lai IZSLĒGTU stikla tīrītāju, nospiediet slēdzi pa labi.
5	Netiek izmantots	---
6	Bākuguns / strobējošā gaisma (ja ir aprīkojumā)	Lai IESLĒGTU bākuguni / strobējošo gaismu, nospiediet slēdzi pa kreisi. Lai IZSLĒGTU, nospiediet slēdzi pa labi.
7	Netiek izmantots	---
8	Netiek izmantots	---
9	Izlices pagriešanas slēdzis / sekundārā papildu hidraulika	Pavirziet slēdzi pa labi, lai ieslēgtu sekundāro papildu hidrauliku. Pavirziet slēdzi pa kreisi izlices pagriešanas funkcijas ieslēgšanai. (Skatiet sadaļas "Sekundārā papildu hidraulika" un "Izlices pagriešana" šajā rokasgrāmatā.)

INSTRUMENTI UN VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Labais vadības panelis

9. attēls



Labā konsole [9. attēls]

ATSAUCE	APRAKSTS	FUNKCIJA / EKSPLOATĀCIJA
1	Labējā vadības svira	(Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu "HIDRAULIKAS VADĪKLAS".)
2	Papildu hidraulikas slēdzis	Regulē šķidruma plūsmu papildu ātrajā sakabē (papildaprīkojums). (Skatiet sadaļu "Papildu hidraulika" šajā rokasgrāmatā.)
3	Lāpstas vadības svira	Kontrolē lāpstas pacelšanu un nolaišanu. (Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu "VĒRSTUVES VADĪBAS SVIRA".)
4	Divu ātrumu poga	Ieslēdz un izslēdz augstā pārnesuma braukšanas ātrumu. (Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu "Divu ātrumu pārvietošanās".)
5	Dzinēja apgriezienu regulācijas svira vai dzinēja apgriezienu regulācijas ripa	Regulē dzinēja apgr. min. (Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu "DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA".)
6	Kustības trauksmes signāla atslēgšanas slēdzis	Šis slēdzis uz brīdi atslēdz kustības trauksmes signālu. (Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu "KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA".)
7	Netiek izmantots	---
8	Papildu barošanas izeja	Spraudnligzda ar 12 V spriegumu papildiekārtu pieslēgšanai.
9	Atslēgas slēdzis (tikai standarta panelim)	Vienmēr veiciet pirmsiedarbināšanas procedūru. (Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu "PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA" šajā rokasgrāmatā) pirms dzinēja iedarbināšanas. (Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu "DZINĒJA IEDARBINĀŠANA" šajā rokasgrāmatā.)

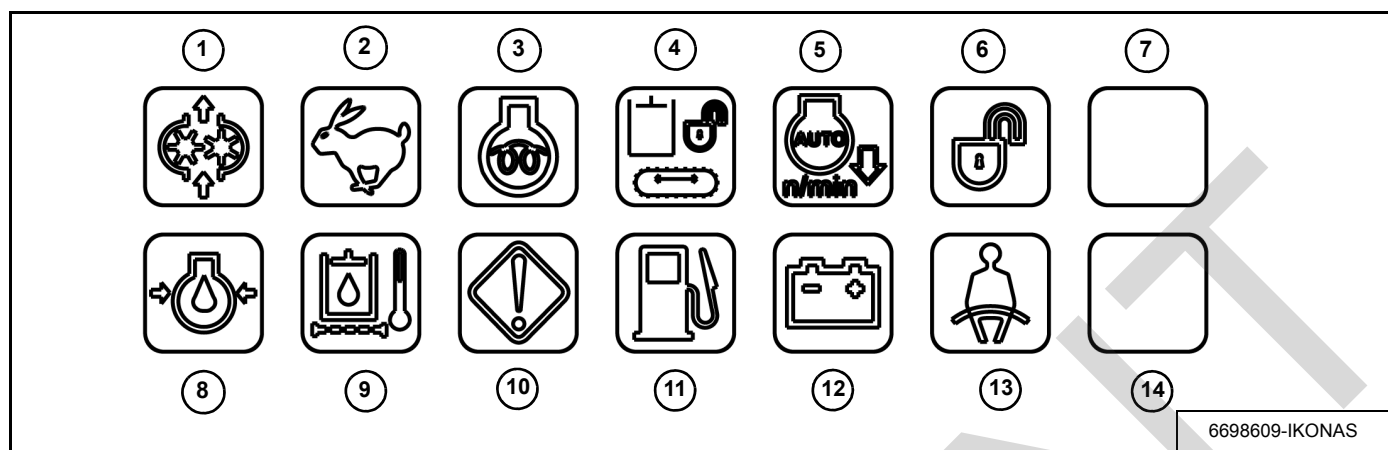
ATSAUCE	APRAKSTS	FUNKCIJA / EKSPLOATĀCIJA
10	Ventilatora motora slēdzis (ja ir uzstādīts)	Lai palielinātu ventilatora ātrumu, pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā; lai samazinātu – pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
11	Temperatūras regulators (ja ir uzstādīts)	Lai palielinātu temperatūru, pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā; lai samazinātu – pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
12	Recirkulācijas / svaiga gaisa regulācija	Pagrieziet pulksteņa rādītāju kustības virzienā, lai ieslēgtu svaiga gaisa padevi; pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, lai ieslēgtu recirkulāciju. (Izmantojiet recirkulācijas režīmu labākai sildīšanas un dzesēšanas efektivitātei.)
13	Papildu hidraulikas poga	Ieslēdz un izslēdz papildu hidraulikas režīmu. (Skatiet sadaļu "Papildu hidraulika" šajā rokasgrāmatā.)
14	Informācija	Pabeigtie cikli (pēc katras pogas nospiešanas reizes): darba stundas, darba pulkstenis, dzinēja apgr. / min., Regulējamā papildu hidrauliskā plūsma (kad ieslēgta); (datu displejā 19. pozīcija.) (Skatiet sadaļas "Paroles bloķēšanas funkcija" un "Apkopes pulkstenis" šajā rokasgrāmatā.)
15	Automātisko brīvgaites apgriezienu funkcija (ja iestrādāta)	Nospiediet vienreiz, lai IESLĒGTU automātisko brīvgaites apgriezienu funkciju, nospiediet otrreiz, lai IZSLĒGTU. (Skatiet sadaļu "Automātisko brīvgaites apgriezienu funkcija" šajā rokasgrāmatā.)
16	Apgaismojums	Nospiediet slēdzi, lai IESLĒGTU apgaismojumu; nospiediet vēlreiz, lai to IZSLĒGTU.
17	temperatūra	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru.
18	Datu Displejs	Datu displejs rāda motorstundu skaitītāju normālā ekskavatora darbības režīmā, kad ir iedarbināta priekšsilde, displejā tiks rādīts atlikušais priekšsildes laiks. Var tikt izmantots arī, lai rādītu darba pulksteni, dzinēja apgr. / min. un regulējamo papildus hidraulikas plūsmu. (Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļas "Darba pulkstenis" un "Apkopes pulkstenis".)
19	Degvielas skala	Rāda degvielas daudzumu tvertnē.
20	Bezatslēgas režīms (IZVĒLES)	(Vienmēr veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU (skatiet sadaļu PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA šajā rokasgrāmatā), pirms iedarbināt dzinēju. (Skatiet sadaļu "DZINĒJA IEDARBINĀŠANA" šajā rokasgrāmatā).)
21	Indikatorikonas	(Skatiet sadaļu "Indikatorikonas" šajā rokasgrāmatā.)
22	Darbs (Job)	Ieslēdzas vienlaicīgi ar darba pulksteņa ieslēgšanu.
23	Apgr. / min.	Ieslēdzas vienlaicīgi ar dzinēja apgr. / min. ieslēgšanu.

PIEZĪME. Kad dzinējs ir apturēts, vienmēr pagrieziet atslēgu un visu papildaprīkojumu stāvoklī IESLĒGTS; ja atslēga tiek atstāta stāvoklī IESLĒGTS, izlādēsies akumulators. Ja atslēgas slēdzis tiks atstāts pozīcijā IESLĒGTS, kad ir apturēts dzinējs, atskanēs skaņas signāls.

INSTRUMENTI UN VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Indikatorikonas

10. attēls



6698609-IKONAS

Labais vadības panelis ietver instrumentu paneli ar indikatorikonām [10. attēls].

PIEZĪME. Ja iedegas vai mirgo kāda brīdinājuma ikona (8., 9., 10. un 12. ikona), nepieciešams atbilstoši rīkoties, lai novērstu iespējamus mašīnas bojājumus. Šādā gadījumā apkopiet mašīnu, cik drīz vien iespējams.

ATS. NR.	INDIKATORIKONAS		
	Kad indikatorikona ir iedegusies	Kad indikatorikona ir izdzisusi	Kad indikatorikona mirgo
1	Ieslēgtas papildu hidraulikas	Papildu hidraulika izslēgta	(Skatiet "Servisa kodu saraksts" 141. lappusē.)
2	Augstais pārnesums ieslēgts	Zemais pārnesums ieslēgts	(Skatiet "Servisa kodu saraksts" 141. lappusē.)
3	Kvēlsveces pieslēgtas elektrobarošanai	Kvēlsveces izslēgtas	(Skatiet "Servisa kodu saraksts" 141. lappusē.)
4	Hidrauliskā vilces piedziņa ieslēgta	Hidrauliskā vilces piedziņa izslēgta	(Skatiet "Servisa kodu saraksts" 141. lappusē.)
5	Automātisko brīvgaitas apgriezienu sistēma ir ieslēgta (ja ir iestrādāta)	Automātisko brīvgaitas apgriezienu sistēma izslēgta	Skatiet sadaļu "Kļūdu kodi SA"
6	Tastatūra atbloķēta	Tastatūra bloķēta	----
7	Lietošanai nākotnē		
8	Zems dzinēja eļļas spiediens	Dzinēja eļļas spiediens ir normas robežās	Pārāk zems dzinēja eļļas spiediens, dzinējs izslēgsies pēc 10 sekundēm, (Skatiet "Servisa kodu saraksts" 141. lappusē.)
9	Aizsērējis hidrauliskais filtrs vai augsta hidrauliskā šķidruma temperatūra	Hidrauliskais filtrs un eļļa normas robežās.	Pārāk augsts hidrauliskā šķidruma spiediens, dzinējs izslēgsies pēc 10 sekundēm, (Skatiet "Servisa kodu saraksts" 141. lappusē.)
10	Vispārīgs brīdinājums	Visa sistēma normas robežās	Pārāk augsta dzesēšanas šķidruma temperatūra vai pārāk augsti dzinēja apgr. / min, dzinējs izslēgsies pēc 10 sekundēm, (Skatiet "Servisa kodu saraksts" 141. lappusē.)
11	Zems degvielas līmenis	Degvielas līmenis normas robežās	----
12	Pārāk zems akumulatora spriegums, Dzinējs izslēgsies pēc 10 sekundēm. (Skatiet "Servisa kodu saraksts" 141. lappusē.)	Akumulatora spriegums normas robežās	Augsts vai zems akumulatora spriegums
13	Drošības jostas piesprādzēšanas atgādinātājs - lai atgādinātu operatoram par drošības jostas piesprādzēšanu, gaisma paliek iedegta 45 sekundes.	----	----
14	Lietošanai nākotnē		

INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI (TURPINĀJUMS)

Vadības paneļa pacelšana un nolaišana

Paceliet pulti pirms izkāpšanas no kabīnes.

11. attēls



Paraujiet uz augšu atbrīvošanas rokturi [11. attēls]. Pacelšanas atspere palīdzēs vadības paneli pacelt.

Pirms uzsākat darbu ar ekskavatoru, nolaidiet vadības paneli.

Spiediet vadības paneli uz leju [11. attēls], līdz iedarbojas aizslēgs.

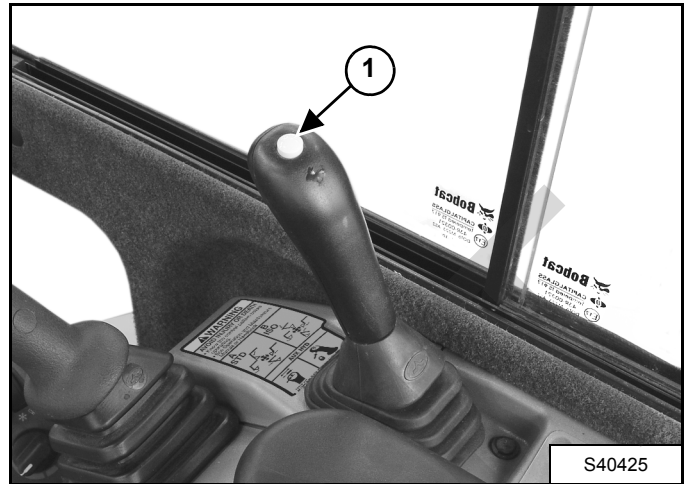
PIEZĪME. Kad vadības panelis ir pacelts, hidrauliskās un gaitas sistēmas funkcijas ir bloķētas un nedarbojas.

Ja dzinējs apstājas, izlīci / kausu (aprīkojums) iespējams nolaist līdz zemei, izmantojot akumulatora hidraulisko spiedienu.

Vadības panelim jābūt nofiksētam apakšējā pozīcijā, un atslēgas slēdzim jāatrodas ON (IESLĒGTS) pozīcijā.

Divu ātrumu braukšana

12. attēls



Nospiediet pogu (1. pozīcija) [12. attēls], lai aktivizētu augsto pārnesumu. Lai atslēgtu, nospiediet otro reizi.

13. attēls



Kad ieslēgts augstais pārnesums, iedegsies divu ātrumu braukšanas ikona (1. pozīcija) [13. attēls].

Lai to izslēgtu, atkārtoti nospiediet pogu (1. pozīcija) [12. attēls].

Motori ar automātisko pārnesuma pārslēgšanu

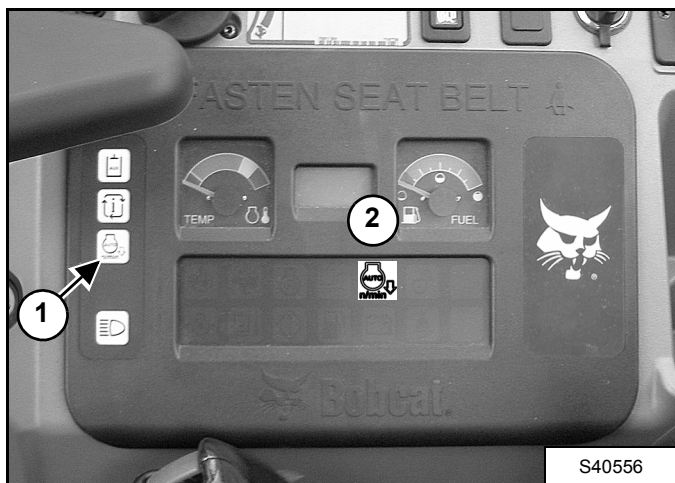
Braukšanas motori aprīkoti ar automātisku piedziņas pārslēgšanas funkciju, kas uztver hidraulisko spiedienu. Darbojoties augstajā pārnesumā, braukšanas motori automātiski pārslēgsies uz zemo pārnesumu, kad nepieciešams lielāks griezes moments, un, samazinoties hidrauliskajam spiedienam, pārslēgsies atpakaļ uz augsto pārnesumu.

PIEZĪME. Vienmēr iestatiet braukšanas ātrumu uz zemo pārnesumu, kad uzkraujat ekskavatoru transportlīdzeklī.

Automātisko brīvgaitas apgriezību funkcija

Automātisko tukšgaitas apgriezienu funkcija

14. attēls



Automātisko tukšgaitas apgriezienu funkcija (ja iestrādāta) samazinās dzinēja apgriezienus uz zemiem tukšgaitas apgriezieniem, kad vadības sviras (kursorsvira, vērstuve, braukšana u.c.) atrodas neitrālajā pozīcijā un netiek lietotas apmēram 4 sekundes. Dzinēja apgr. / min. atgriezīsies iestatītajā režīmā, tiklīdz tiks iedarbināta kāda vadības svira.

Automātisko tukšgaitas apgriezienu slēdzis (1. pozīcija) [14. attēls] tiek izmantots automātisko tukšgaitas apgriezienu funkcijas ieslēgšanai un atslēgšanai.

Nospiediet slēdzi (1. pozīcija) vienreiz, lai ieslēgtu automātiskos tukšgaitas apgriezienus, un iedegsies ikona (2. pozīcija). Nospiediet slēdzi (1. pozīcija) vēlreiz, lai atslēgtu automātiskos tukšgaitas apgriezienus, un ikona (2. pozīcija) [14. attēls] nodzīsīs.

PIEZĪME. Vienmēr atslēdziet automātisko brīvgaitas apgriezienu funkciju, kad uzkraujat vai nokraujat ekskavatoru no transportlīdzekļa.

OPERATORA NOJUME (ROPS / TOPS)

Apraksts

Bobcat ekskavatoram ir vadītāja kabīne (ROPS / TOPS – pretapvēršanās / pretapgāšanās aizsargstruktūra) kā standarta aprīkojums, lai pasargātu vadītāju ekskavatora apgāšanās gadījumā. ROPS / TOPS aizsardzībai jāizmanto drošības josta.

Pārbaudiet, vai nav bojājumu (ROPS / TOPS) nojumei, stiprinājumiem un aparatūrai. Nekad nemodificējiet (ROPS / TOPS) nojumi. Ja nojume un aparatūra ir bojāta, nomainiet to. Rezerves daļas pieejamas pie jūsu Bobcat pilnvarotā pārstāvja.

ROPS / TOPS — pretapvēršanās aizsargkonstrukcija un pretapgāšanās aizsargkonstrukcija saskaņā ar ISO 12117.



BRĪDINĀJUMS

Nekad nepārveidojiet operatora kabīni, metinot, slīpējot, urbnot caurumus vai pievienojot agregātus, ja vien to nav norādījis uzņēmums Bobcat Company. Kabīnes pārveidojumi var izraisīt vadītāja aizsardzības zudumu pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un tādēļ radīt traumas vai nāvi.

W-2069-0200

OPERATORA KABĪNE (ROPS / TOPS)

Apraksts

Bobcat ekskavatoram ir izvēles vadītāja kabīne (ROPS / TOPS) kā standarta aprīkojums, kas pasargā vadītāju ekskavatora apgāšanās gadījumā. ROPS / TOPS aizsardzībai jāizmanto drošības josta.

Pārbaudiet, vai nav bojāta (ROPS / TOPS) kabīne, stiprinājumi un aparatūra. Nekad nemodificējiet (ROPS / TOPS) kabīni. Ja kabīne un aparatūra ir bojāta, nomainiet to. Rezerves daļas pieejamas pie jūsu Bobcat pilnvarotā pārstāvja.

ROPS / TOPS — pretapvēršanās aizsargkonstrukcija un pretapgāšanās aizsargkonstrukcija saskaņā ar ISO 12117.



BRĪDINĀJUMS

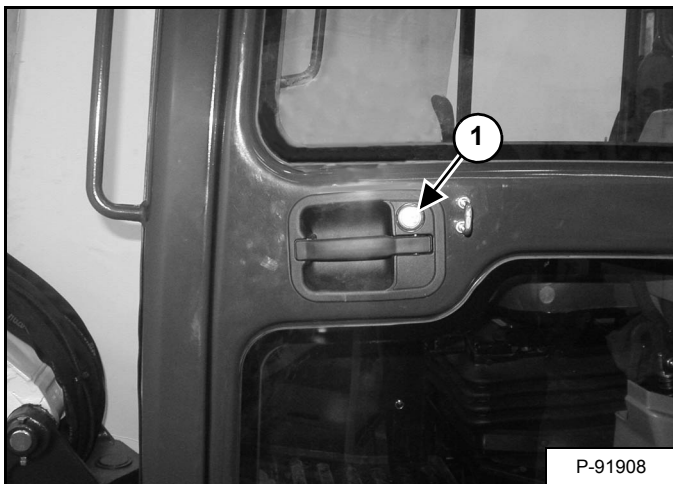
Nekad nepārveidojiet operatora kabīni, metinot, slīpējot, urbnot caurumus vai pievienojot agregātus, ja vien to nav norādījis uzņēmums Bobcat Company. Kabīnes pārveidojumi var izraisīt vadītāja aizsardzības zudumu pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un tādēļ radīt traumas vai nāvi.

W-2069-0200

VADĪTĀJA KABĪNE (ROPS / TOPS) (TURPINĀJUMS)

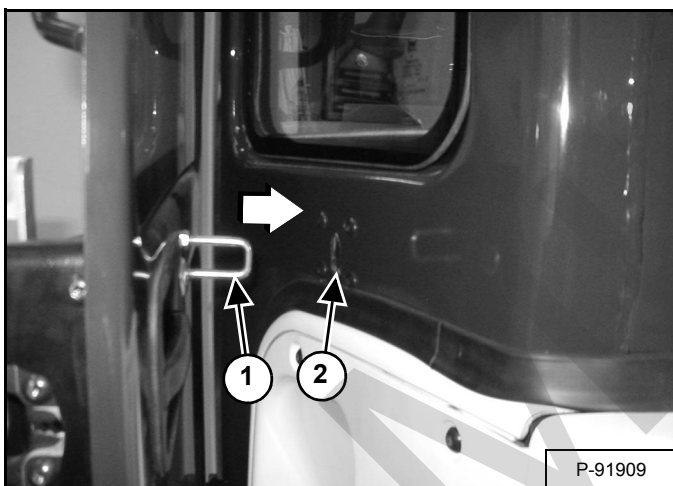
Kabīnes durvis

15. attēls



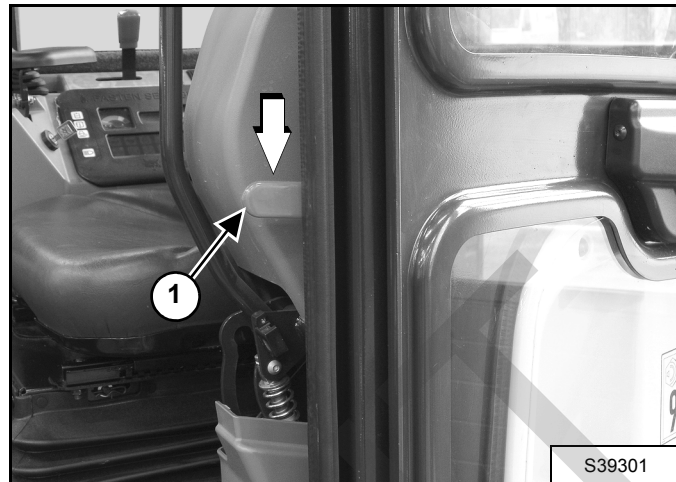
Kabīnes durvis var aizslēgt (1. pozīcija) [15. attēls] ar to pašu atslēgu, kuru izmanto starterim.

16. attēls



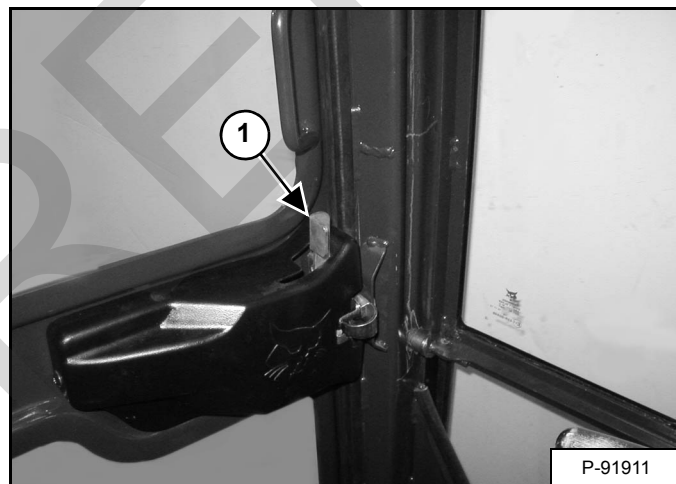
Atveriet durvis līdz galam, līdz fiksatora cilpa (1. pozīcija) ievirzās ligzdā (2. pozīcija) [16. attēls], lai noturētu durvis atvērtā pozīcijā.

17. attēls



Kad durvis ir atvērtas, nospiediet aizslēgu (1. pozīcija) [17. attēls] un aizveriet durvis.

18. attēls



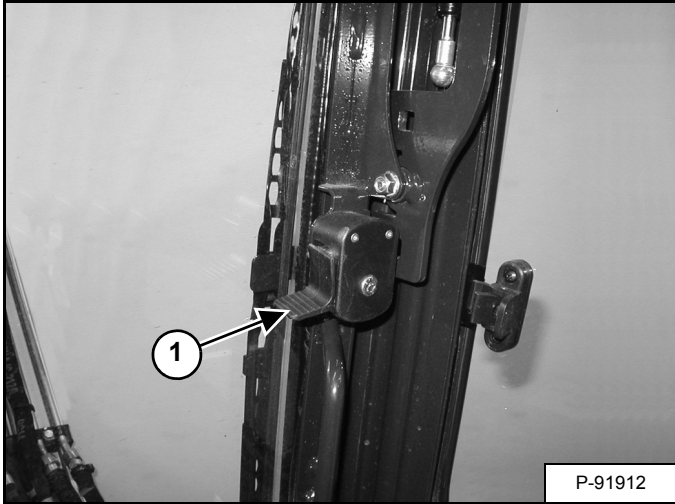
Lai atvērtu durvis no kabīnes iekšpuses, izmantojiet rokturi (1. pozīcija) [18. attēls].

VADĪTĀJA KABĪNE (ROPS / TOPS) (TURPINĀJUMS)

Priekšējais logs

Priekšējā loga atvēršana (vecākiem modeļiem)

19. attēls



Piespiediet augšējā loga aizslēga aizbīdņi (1. pozīcija) **[19. attēls]** (abās pusēs).

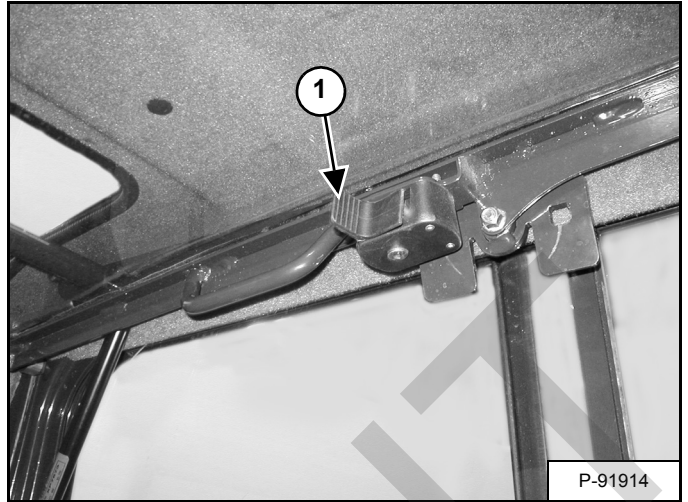
20. attēls



Lietojiet abus loga rokturus (1. pozīcija), **[20. attēls]** lai ievilktu loga augšdaļu uz iekšu.

Turpiniet virzīt logu uz augšu un uz iekšu, līdz logs ir pacelts līdz galam.

21. attēls



Kad logs būs pilnībā pacelts, aizslēgi (1. pozīcija) **[21. attēls]** (abas pusēs) iebīdīsies skavā un nofiksēsies.

Mazliet pavelciet logu uz leju, lai pārbaudītu, vai tas ir pilnībā nofiksējies.

Priekšējā loga aizvēršana (vecākiem modeļiem)

Atlaižot loga aizslēgu (1. pozīcija) **[21. attēls]** (abās pusēs), balstiet logu.

Lietojiet abus loga satveršanas rokturus (1. pozīcija) **[20. attēls]**, lai pilnībā novilktu logu uz leju.

Spiediet loga augšdaļu iekšā tikmēr, līdz aizslēgs (1. pozīcija) **[19. attēls]** nofiksējas pozīcijā (abās pusēs).

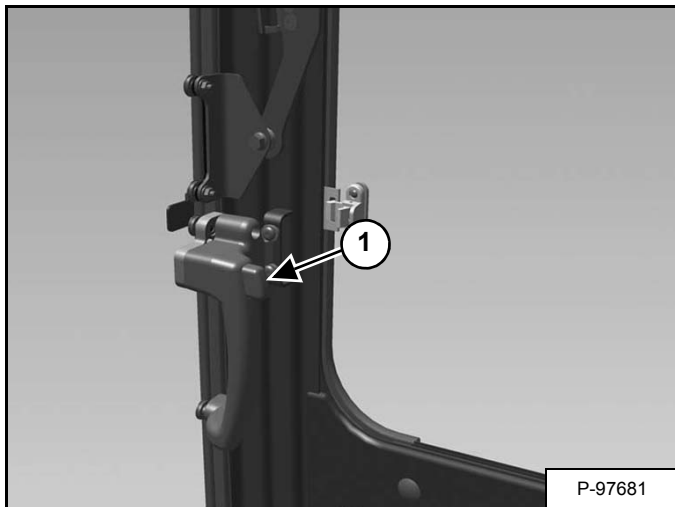
Mazliet pavelciet logu uz sevi, lai pārbaudītu, vai tas ir pilnībā nofiksējies aiztaisītā pozīcijā.

VADĪTĀJA KABĪNE (ROPS / TOPS) (TURPINĀJUMS)

Priekšējais logs

Priekšējā loga atvēršana (jaunākiem modeļiem)

22. attēls



Piespiediet loga aizslēga pogu (1. pozīcija) **[22. attēls]** (abās pusēs).

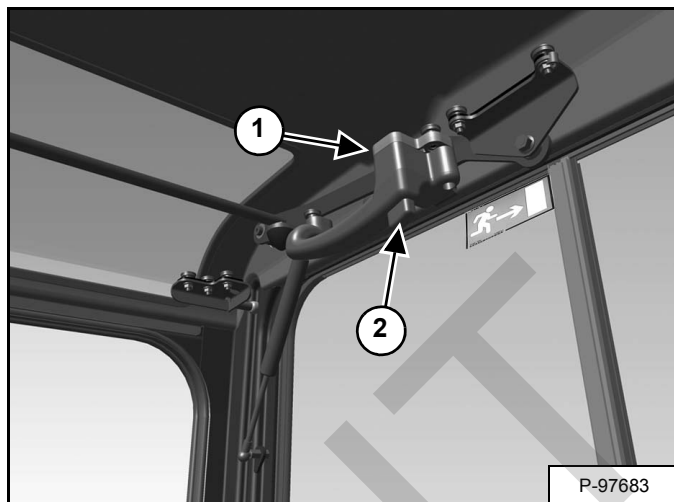
23. attēls



Lietojiet abus loga rokturus (1. pozīcija) **[23. attēls]**, lai ievilkto loga augšdaļu uz iekšu.

Turpiniet virzīt logu uz augšu un uz iekšu, līdz logs ir pacelts līdz galam.

24. attēls



Kad logs būs pilnībā pacelts, aizslēgi (1. pozīcija) **[24. attēls]** (abās pusēs) iebīdīsies skavā un nofiksēsies.

Mazliet pavelciet logu uz priekšu, lai pārbaudītu, vai tas ir pilnībā nofiksējies.

Priekšējā loga aizvēršana (jaunākiem modeļiem)

Izmantojiet abus loga rokturus, lai balstītu logu, un nospiediet loga aizslēga pogu (2. pozīcija) **[24. attēls]** (abās pusēs).

Lietojiet abus loga satveršanas rokturus (1. pozīcija) **[23. attēls]**, lai pilnībā novilkto logu uz leju.

Spiediet loga augšdaļu uz iekšu, līdz aizslēgs tiek nofiksēts aizslēgtā pozīcijā (abās pusēs) **[22. attēls]**.

Mazliet pavelciet logu uz augšu, lai pārbaudītu, vai tas ir pilnībā nofiksējies aizvērtā pozīcijā.

VADĪTĀJA KABĪNE (ROPS / TOPS) (TURPINĀJUMS)

Priekšējais tīrītājs

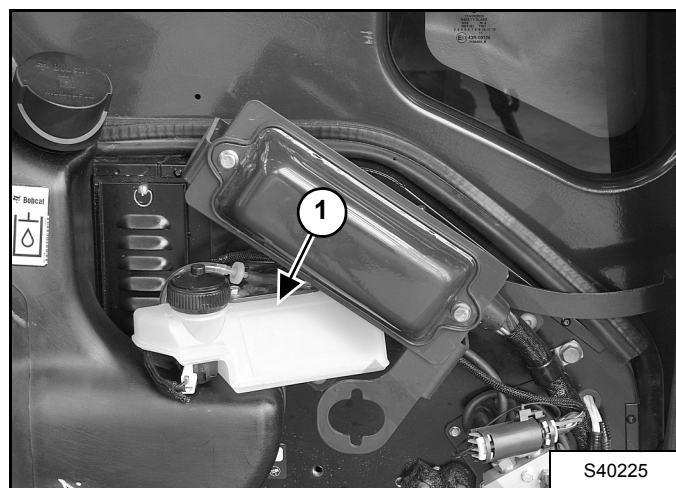
25. attēls



Priekšējais logs ir aprīkots ar tīrītāju (1. pozīcija) [25. attēls] un mazgātāju.

Loga mazgātāja rezervuārs

26. attēls



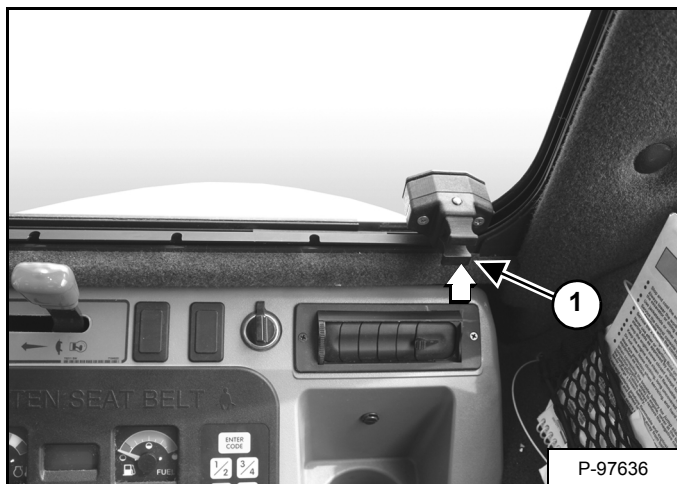
Loga mazgātāja rezervuārs (1. pozīcija) [26. attēls] atrodas zem labās puses vāka.

VADĪTĀJA KABĪNE (ROPS / TOPS) (TURPINĀJUMS)

Labās puses logs

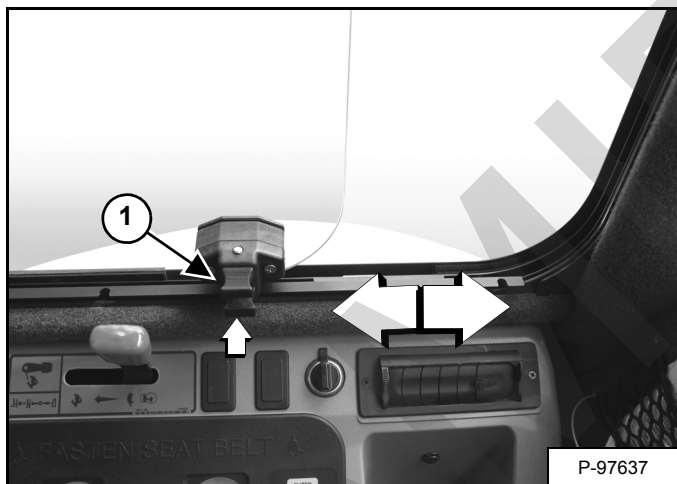
Labā aizmugurējā loga atvēršana

27. attēls



Pavelciet uz augšu apakšējo aizslēgu (1. pozīcija) [27. attēls].

28. attēls



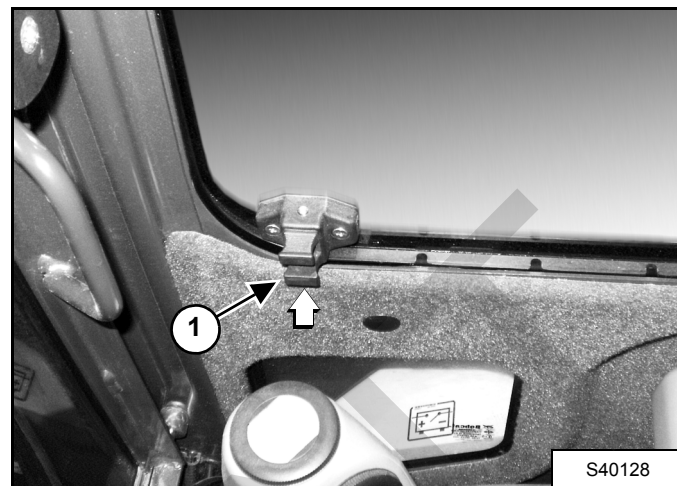
Pavelciet aizslēgu (1. pozīcija) [28. attēls] uz priekšu, lai atvērtu logu līdz vēlamajam stāvoklim. Atlaidiet apakšējo aizbīdņi un aizdariet fiksācijas slēgi.

Labā aizmugurējā loga aizvēršana

Pavelciet uz augšu apakšējo aizslēgu (1. pozīcija) [27. attēls] un iespiediet aizslēgu atpakaļ, lai aizvērtu logu.

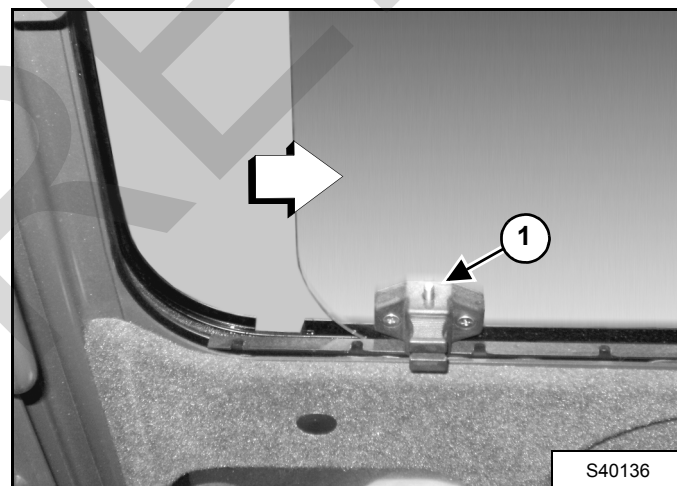
Labā priekšējā loga atvēršana

29. attēls



Pavelciet uz augšu apakšējo aizslēgu (1. pozīcija) [29. attēls], kas atrodas priekšējā loga priekšpusē.

30. attēls



Pavelciet aizslēgu (1. pozīcija) [30. attēls] atpakaļ, lai atvērtu logu līdz vēlamajam stāvoklim. Atlaidiet apakšējo aizbīdņi un aizdariet fiksācijas slēgi.

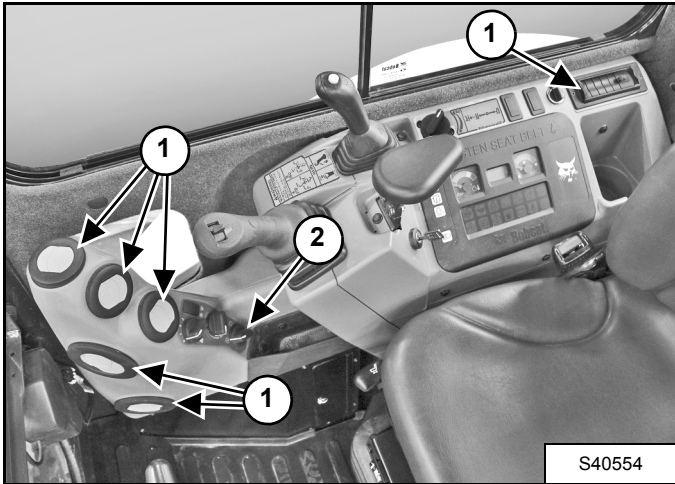
Labā priekšējā loga aizvēršana

Pavelciet uz augšu apakšējo aizslēgu (1. pozīcija) [29. attēls] un spiediet aizslēgu uz priekšu, lai aizvērtu logu.

VADĪTĀJA KABĪNE (ROPS / TOPS) (TURPINĀJUMS)

Apsilde un ventilācijas kanālu sistēma

31. attēls



Žalūzijas (1. pozīcija) **[31. attēls]** var tik noregulētas pēc vajadzības, lai virzītu gaisa plūsmu uz dažādām kabīnes vietām.

*Lietošanas padoms: Lai panāktu lielāku sildīšanas efektivitāti, pārvietojiet recirkulācijas / svaiga gaisa padeves regulācijas ripu (2. pozīcija) **[31. attēls]** recirkulācijas pozīcijā. Tas ļaus gaisam atkārtoti cirkulēt caur apsildes sistēmu un uzlabos temperatūras regulāciju. Ja tā būs iestatīta uz svaiga gaisa ieplūdes pozīciju, apsildes sistēmai būs jāsilina arī no āra ievilktais gaiss, kas palēninās un / vai samazinās temperatūras izmaiņas kabīnē.*

AVĀRIJAS IZEJA

Durvis, labās puses logs un priekšējais logs nodrošina izejas.

Labās puses aizmugurējais logs

32. attēls



Izkļūstiet laukā caur logu [32. attēls].

Priekšējais logs

33. attēls



Atveriet priekšējo logu un izkāpiet [33. attēls].

PIEZĪME. Ja ekskavatoram ir uzstādīts īpašais lietošanas komplekts, priekšējais logs NAV avārijas izeja.

KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA

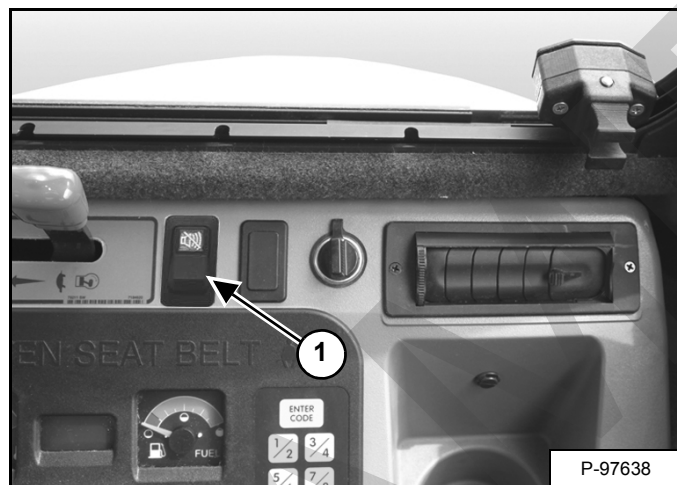
Ekspluatācija

34. attēls



Šis ekskavators var būt aprīkots ar pārvietošanās trauksmes sistēmu. Kustības trauksmes ierīce atrodas ekskavatora iekšpusē aizmugurē (1. pozīcija) [34. attēls].

35. attēls



Kustības trauksmi iespējams uz brīdi atslēgt, nospiežot kustības trauksmes slēdzi (1. pozīcija) [35. attēls], kamēr mašīna kustās. Tiklīdz pārvietošanās sviras ir atstatītas neitrālajā pozīcijā, kustības trauksmes funkcija tiks atkal ieslēgta.

BRĪDINĀJUMS

Šī mašīna ir aprīkota ar kustības trauksmi.
TRAUKSMEI IR JĀATSKANI!
strādājot uz priekšu vai atpakaļ.

Ja nespējat uzturēt skaidru skatu kustības virzienā, tas var novest pie nopietniem savainojumiem vai nāves.

Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas ekspluatāciju.

W-2786-0309

Kustības trauksme atskanēs, kad operators kustinās braukšanas vadības sviras (1. pozīcija) [36. attēls] virzienā uz priekšu vai atpakaļ.

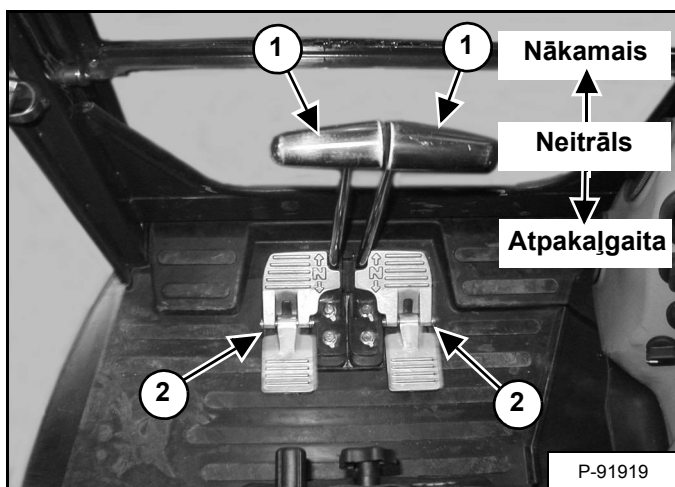
Ja brīdinājuma signāls neatskan vai lai iegūtu informāciju par regulēšanu, skatiet atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas pārbaudes un apkopes instrukcijas šīs rokasgrāmatas regulārās tehniskās apkopes sadaļā. (Skatiet "KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA" 102. lappusē.)

BRAUKŠANAS VADĪBAS IERĪCES

Braukšana uz priekšu un atpakaļ

PIEZĪME. Šajās procedūrās aprakstīta kustība uz priekšu, atpakaļ, pa kreisi un pa labi tā, kā to redz, atrodoties operatora sēdekļī.

36. attēls



Novietojiet buldozera lāpstu tā, lai tā atrodas mašīnas priekšgalā (kā to redzat jūs, sēžot operatora sēdekļī). Lai brauktu uz priekšu, lēnām pārvietojiet abas stūres sviras* (1. pozīcija) [36. attēls] uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā, pārvietojiet tās atpakaļ.

* Stūrēšanu var vadīt arī ar kājas pedāļiem (2. pozīcija) [36. attēls]. Pagrieziet pedāļu pamatni uz priekšu, lai iegūtu papildus vietu uz grīdas.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

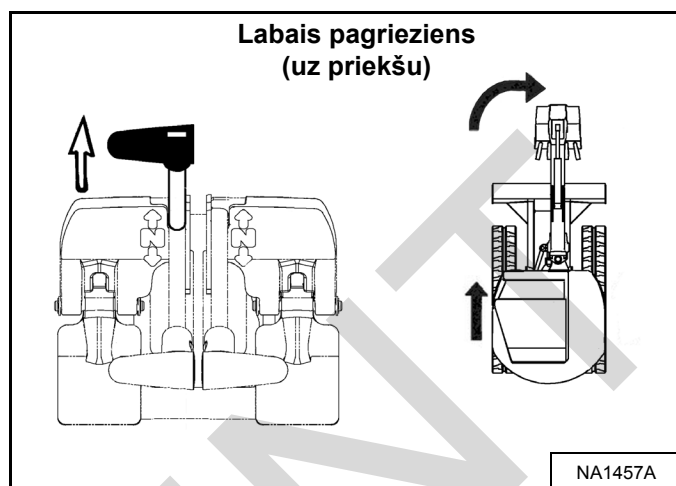
- Pirms braukšanas pārbaudiet vērstuves novietojumu. Kad ekskavatora lāpsta ir aizmugurējā pozīcijā, darbiniet stūres sviras / kājas pedāļus pretējā virzienā tam, kā jūs to darāt, kad ekskavatora lāpsta atrodas priekšgalā.
- Lēnām pārvietojiet stūres sviras / kājas pedāļus. Pēkšņas sviras kustības izraisa mašīnas raustīšanos.

W-2235-0396

Pagriešanās

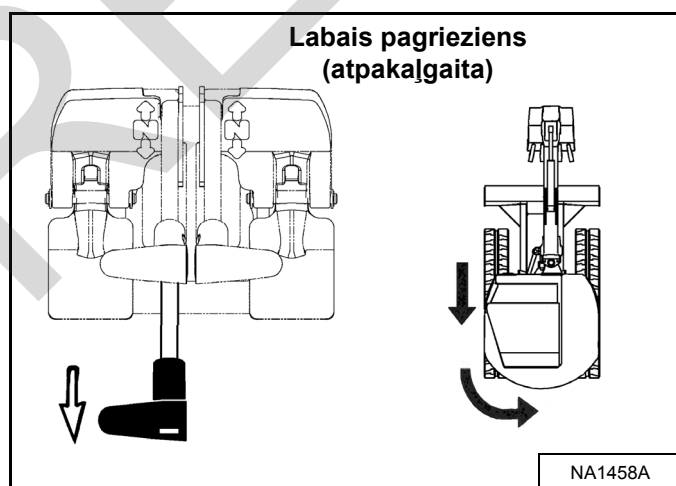
Labais pagrieziens

37. attēls



Nospiediet kreiso stūres sviru uz priekšu, lai pagrieztos pa labi, [37. attēls], kamēr braucat uz priekšu.

38. attēls



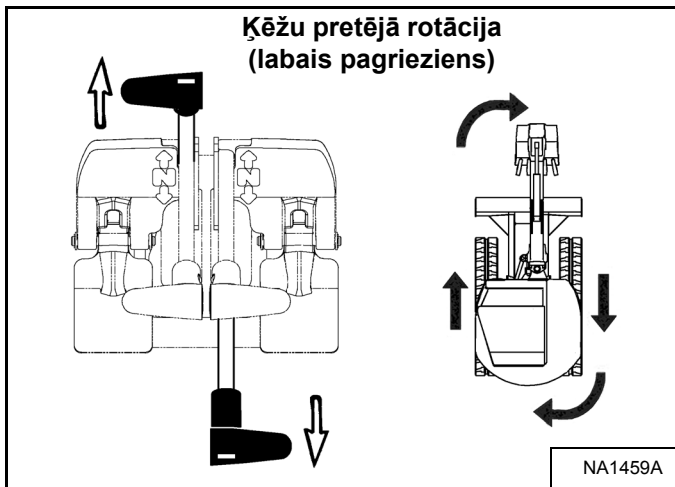
Braucot atpakaļgaitā, pārvietojiet kreiso stūres sviru atpakaļ, lai pagrieztos pa labi [38. attēls].

PĀRVIETOŠANĀS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Pagriešanās (turpinājums)

Labais pagrieziens ar ķēžu pretējo rotāciju

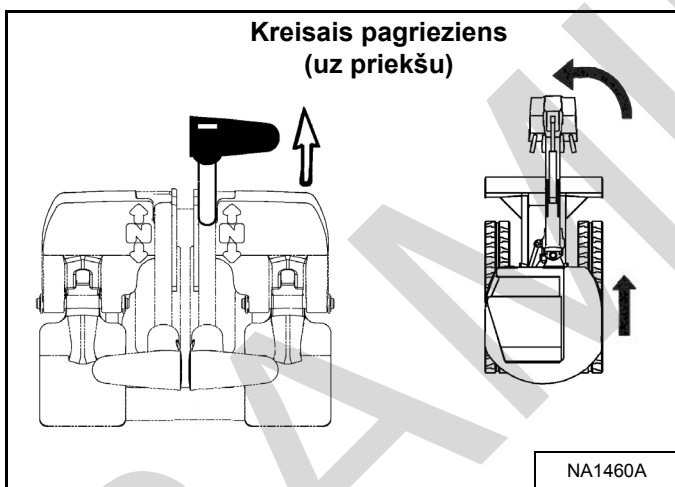
39. attēls



Nospiediet kreiso stūres sviru uz priekšu un pavelciet labo stūres sviru atpakaļ [39. attēls].

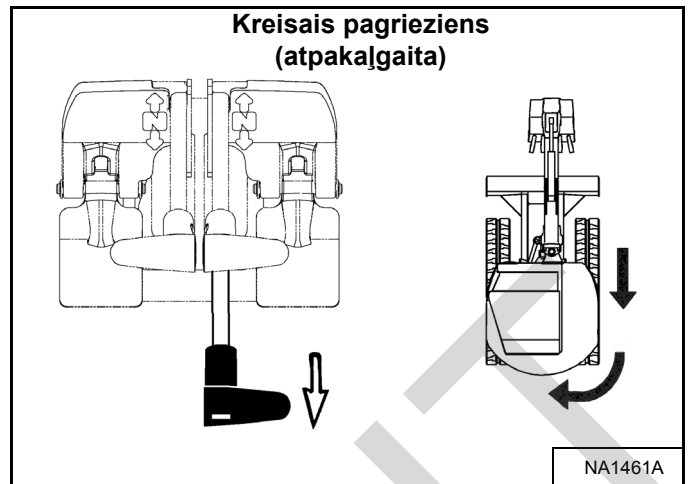
Kreisais pagrieziens

40. attēls



Lai pagrieztos pa kreisi, bīdiet labo stūrēšanas sviru uz priekšu, kamēr braucat uz priekšu [40. attēls].

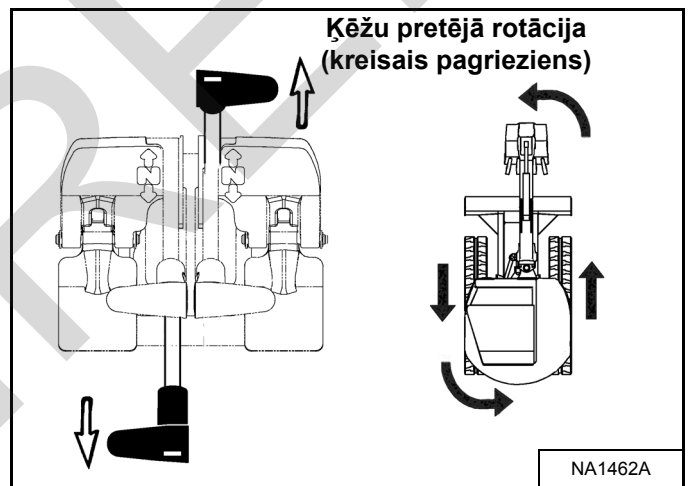
41. attēls



Braucot atpakaļgaitā, pārvietojiet labo stūres sviru atpakaļ, lai pagrieztos pa kreisi [41. attēls].

Kreisais pagrieziens ar ķēžu pretējo rotāciju

42. attēls



Bīdiet labo stūres sviru uz priekšu un pavelciet kreiso stūres sviru atpakaļ [42. attēls].

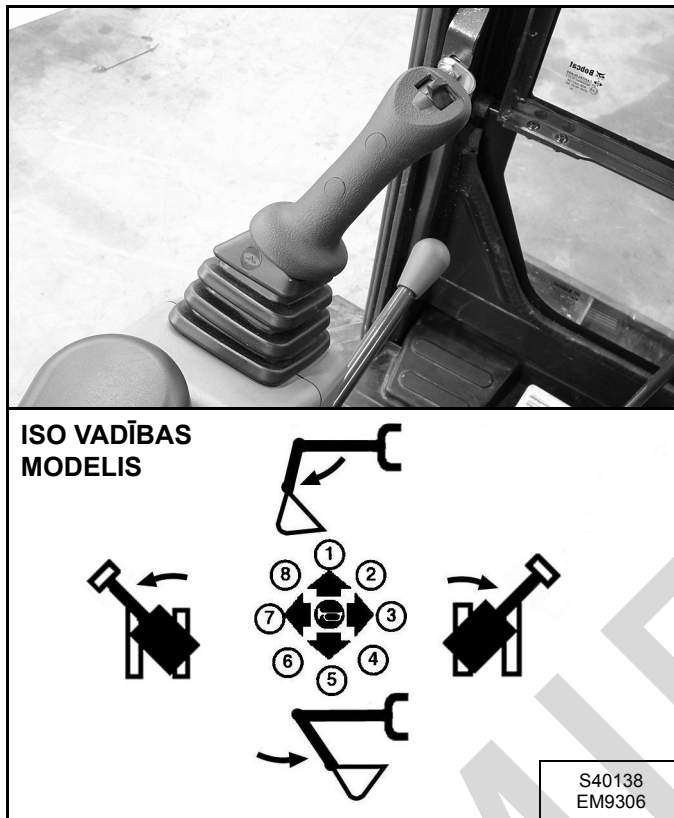
HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES

Apraksts

Darba aprīkojumu (izlici, strēli un augšējo platformu) vada, izmantojot kreiso un labo vadības sviru (kursorsviras).

Kreisā vadības svira (kursorsvira)

43. attēls

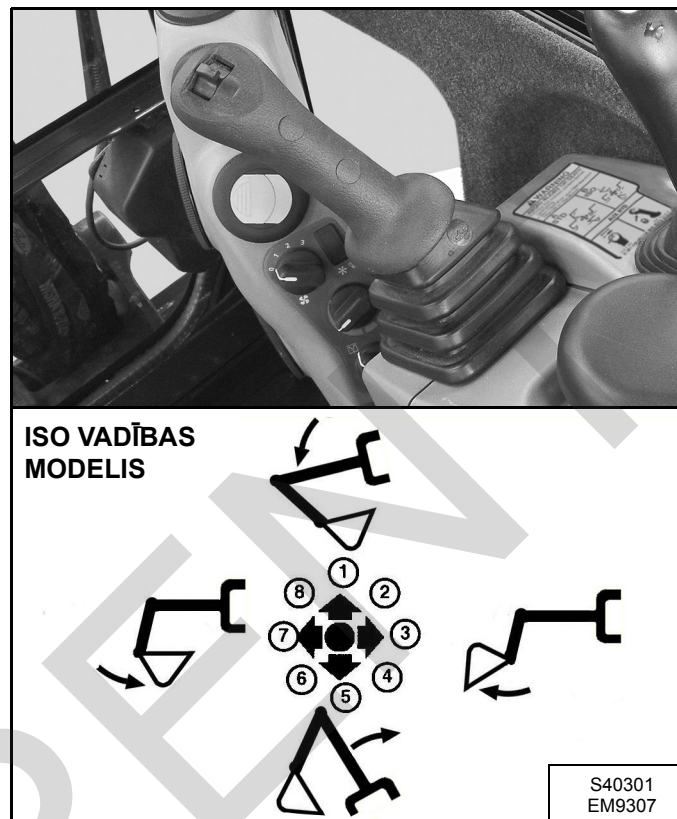


Kreiso sviru (kursorsvīru) lieto, lai darbinātu izlici un pagrieztu augšējo platformu [43. attēls].

1. Strēles izbīdīšana.
2. Strēles izbīdīšana un pagriešana pa labi.
3. Pagriešana pa labi.
4. Strēles ievilkšana un pagriešana pa labi.
5. Strēles ievilkšana.
6. Strēles ievilkšana un pagriešana pa kreisi.
7. Pagriešana pa kreisi.
8. Strēles izbīdīšana un pagriešana pa kreisi.

Labā vadības svira (kursorsvira)

44. attēls



Labo sviru (kursorsvīru) lieto, lai darbinātu strēli un kausu [44. attēls].

1. Izlices nolaišana.
2. Izlices nolaišana un kausa izgāšana.
3. Kausa izgāšana.
4. Izlices pacelšana un kausa izgāšana.
5. Izlices pacelšana.
6. Izlices pacelšanas un kausa saliekšanas funkcija.
7. Kausa saliekšana.
8. Izlices nolaišana un kausa ielocīšana.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Pirms atstāt mašīnu:

- Lēnām nolaidiet darba iekārtu uz zemes.
- Nolaidiet buldozera lāpstu līdz zemei.
- Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Paceliet vadības konsoli.

W-2780-0109

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Ātrie sakabinātāji



BRĪDINĀJUMS

SARGIETIES NO APDEGUMIEM!

Hidrauliskais šķidrums, caurules, piederumi un ātrās sakabes var kļūt karstas, kad darbināt mašīnu un agregātus. Savienojot un atvienojot ātrās sakabes, rīkojieties uzmanīgi.

W-2220-0396



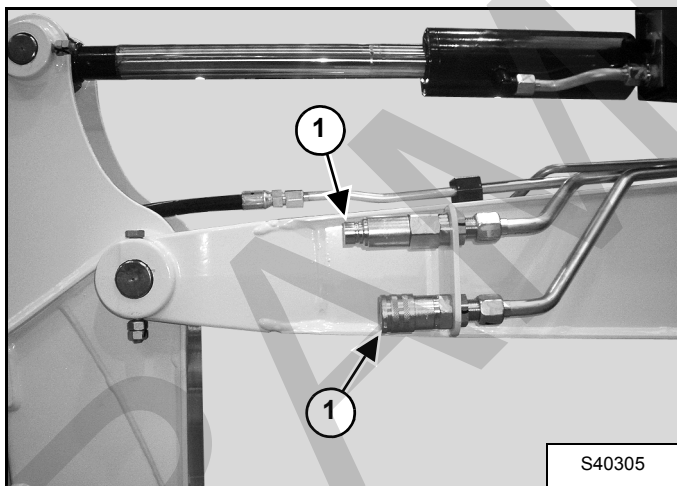
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums spiediena ietekmē var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, lietojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-EN-0909

45. attēls



Ekskavatoriem un agregātiem ir iestrādātas pretnoplūžu sakabes (1. pozīcija) [45. attēls].

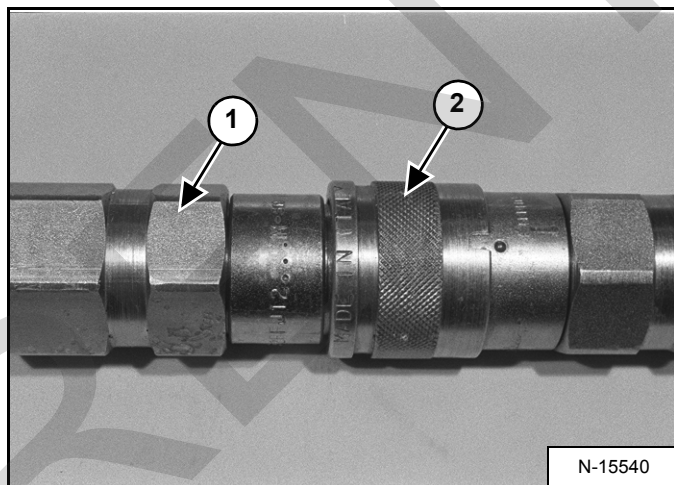
Lai savienotu.

Notīriet jebkādas netīrumus vai atkritumus no aptveramā un aptverošā savienojuma virsmām, kā arī no aptveramā savienojuma ārējā diametra. Apskatiet, vai sakabes nav sarūsējušas, ieplaisājušas, bojātas vai pārlietu nodilušas; ja konstatēta kāda no šīm pazīmēm, sakabe(-es) (1. pozīcija) [45. attēls] ir jānomaina.

Ievietojiet savienotāja kontaktspraudni savienotāja ligzdā. Pilnu savienojumu izveido, kad lodīte atbrīvo slīdošo uzdevu virzienā uz aptverošo savienojumu.

Lai atvienotu.

46. attēls

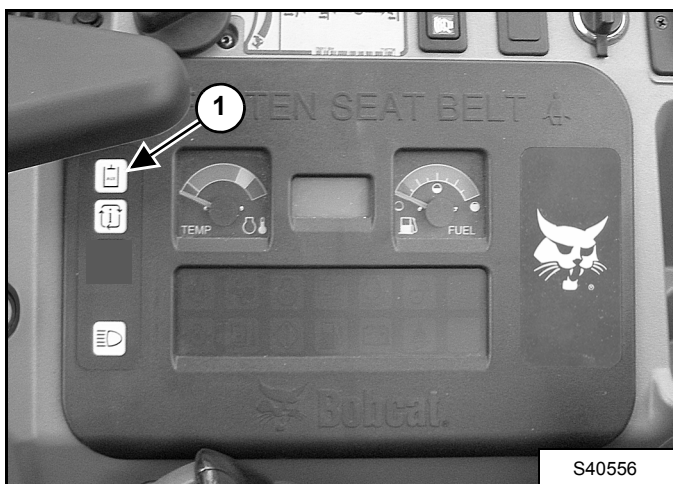


Turiet spraudņa tipa sakabi (1. pozīcija). Pavelciet atpakaļ ligzdas veida sakabes uzdevu (2. pozīcija) [46. attēls], līdz sakabe atvienojas.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

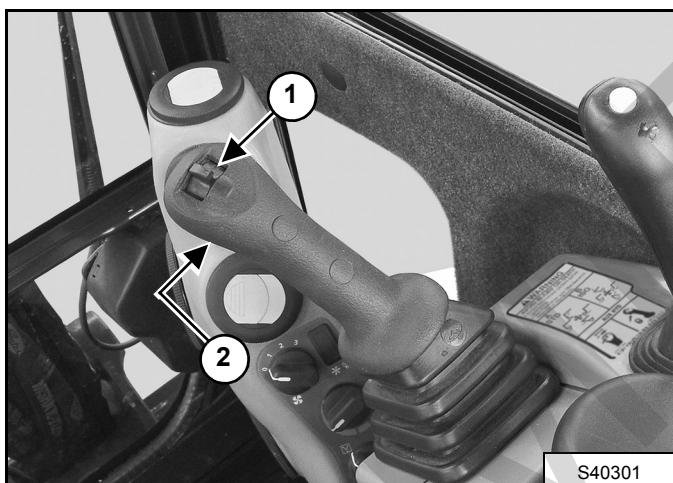
Papildu hidraulika

47. attēls



Nospiediet papildu hidraulikas pogu uz labās vadības ierīces (1. pozīcija) [47. attēls].

48. attēls



Pārvietojiet slēdzi (1. pozīcija) [48. attēls] uz labās vadības sviras pa labi, lai padotu hidraulisko plūsmu uz sakābes ligzdas savienojumu. Pārvietojiet slēdzi pa kreisi, lai padotu hidraulisko plūsmu uz sakābes spraudņa savienojumu. Ja jūs pavirzīsiet slēdzi līdz pusei, papildu funkcijas darbojas apmēram ar pusātrumu.

Nospiediet slēdzi (2. pozīcija) [48. attēls] roktura priekšpusē, lai nodrošinātu nepārtrauktu plūsmu ligzdas tipa sakābei.

PIEZĪME. Nospiežot slēdzi (1. pozīcija) pa kreisi vienlaicīgi spiežot slēdzi (2. pozīcija) [48. attēls] roktura priekšpusē nodrošinās nepārtrauktu plūsmu uz sakābes spraudņa savienojumu.

Nospiediet slēdzi (2. pozīcija) [48. attēls] atkārtoti, lai pārtrauktu papildu plūsmu uz ātro sakābi.

Atbrīvojiet hidraulisko spiedienu (ekskavatoram un papildiekārtai)

Ekskavators

Novietojiet agregātu guļus uz zemes.

Apturiet dzinēju un pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā ON (standarta panelis) vai nospiediet pogu ENTER CODE (IEVADĪT KODU) (iedarbināšana bez atslēgas).

PIEZĪME. Kreisajam vadības panelim ir jābūt pilnībā nolaistam, lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu.

Nospiediet AUX HYD pogu (1. pozīcija) [47. attēls] un tad vairākas reizes pakustiniet slēdzi (1. pozīcija) [48. attēls] pa labi un pa kreisi.

Agregāti:

- Lai atbrīvotu spiedienu ekskavatorā, ievērojiet iepriekš aprakstīto procedūru.
- Savienojiet aprīkojuma spraudņa savienojumu ar ekskavatora ligzdas savienojumu, pēc tam atkārtojiet iepriekš aprakstīto procedūru. Tādējādi tiks izlaists spiediens no aprīkojuma sistēmas.
- Pievienojiet aprīkojuma ligzdas veida savienojumu.

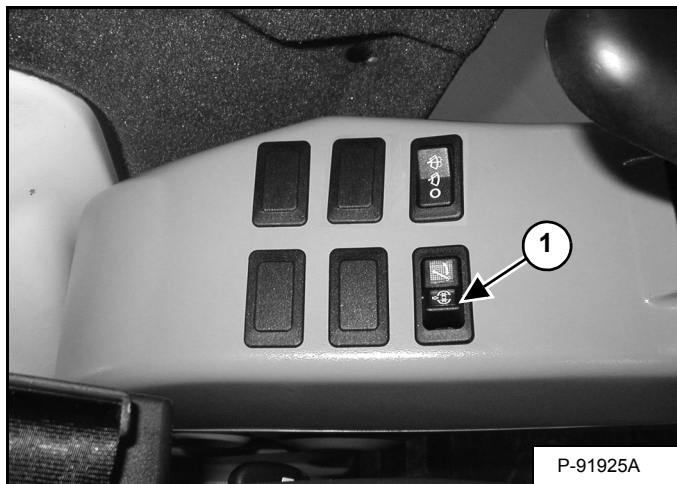
Papildu hidraulikas sistēmā esošais spiediens var sarežģīt ātro savienotāju pievienošanu aprīkojumam.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Sekundārā papildu hidraulika

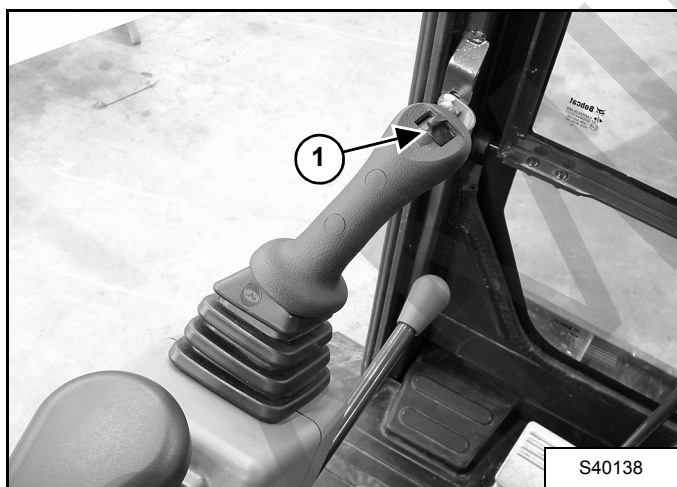
Ja aprīkojumā ir sekundārā papildu hidraulika, otrs hidraulisko sakabju komplekts būs piemontēts strēles labajā pusē.

49. attēls



Pavirziet izlices pagriešanas / sekundārās papildu hidraulikas slēdzi (1. pozīcija) [49. attēls] pa labi, sekundārās papildu hidraulikas pozīcijā.

50. attēls



Pārvietojiet slēdzi (1. pozīcija) [50. attēls] uz kreisās vadības sviras pa kreisi, lai padotu hidraulisko plūsmu uz sakabes ligzdas savienojumu. Pārvietojiet slēdzi pa labi, lai padotu hidraulisko plūsmu uz sakabes spraudņa savienojumu. Ja jūs pavirzīsiet slēdzi līdz pusei, papildu funkcijas darbojas apmēram ar pusātrumu.

Pazeminiet hidraulisko spiedienu (ekskavatoram un agregātam)

Ekskavators

Novietojiet agregātu guļus uz zemes.

Apturiet dzinēju un pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā ON (ieslēgt) (standarta panelis) vai nospiediet pogu ENTER CODE (IEVADĪT KODU) (iedarbināšana bez atslēgas).

PIEZĪME. Kreisajam vadības panelim ir jābūt pilnībā nolaistam, lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu.

Pavirziet izlices pagriešanas / sekundārās papildu hidraulikas slēdzi (1. pozīcija) [49. attēls] pa labi, sekundārās papildu hidraulikas pozīcijā.

Pārvietojiet slēdzi (1. pozīcija) [50. attēls] pa labi un pa kreisi vairākas reizes.

Agregāti:

- Lai atbrīvotu spiedienu ekskavatorā, ievērojiet iepriekš aprakstīto procedūru.
- Savienojiet aprīkojuma spraudņa savienojumu ar ekskavatora ligzdas savienojumu, pēc tam atkātojiet iepriekš aprakstīto procedūru. Tādējādi tiks izlaists spiediens no aprīkojuma sistēmas.
- Pievienojiet aprīkojuma ligzdas veida savienojumu.

Papildu hidraulikas sistēmā esošais spiediens var sarežģīt ātro savienotāju pievienošanu aprīkojumam.

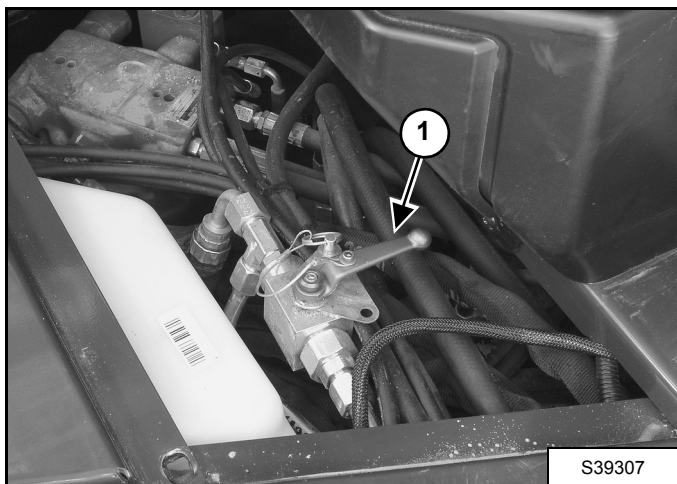
HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Tvertnes ieplūdes vārsts

Tvertnes ieplūdes vārsts (ja ir aprīkojumā) atrodas zem kabīnes grīdas pārseguma.

Noņemiet grīdas paklājiņu un grīdas pārseguma vāku.
(Ievērojiet Apkopes rokasgrāmatā aprakstīto kārtību.)

51. attēls



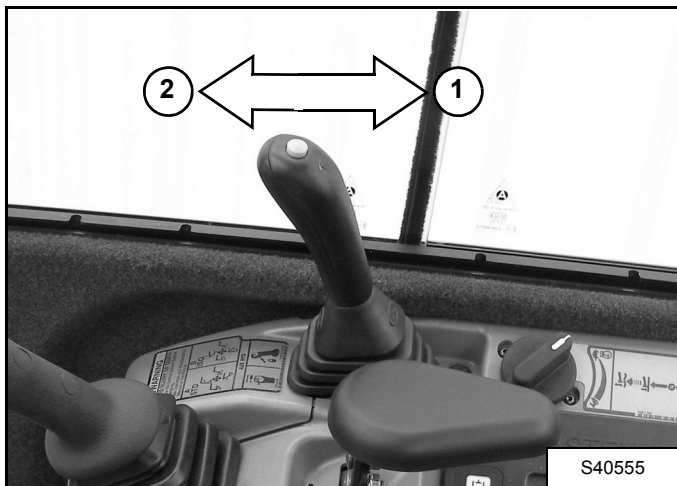
Pagrieziet sviru (1. pozīcija) **[51. attēls]** pulksteņrādītāja virzienā, lai novadītu papildu atplūdes plūsmu uz hidrauliskā šķidrums rezervuāru.

Pagrieziet sviru (1. pozīcija) **[51. attēls]** pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai ieslēgtu divvirzienu hidraulikas papildu plūsmas darbības režīmu.

BULDOZERA LĀPSTAS VADĪBAS SVIRA

Lāpstas pacelšana un nolaišana

52. attēls



Lai paceltu buldozera lāpstu, pārvietojiet sviru atpakaļ (1. pozīcija) [52. attēls].

Lai nolaistu buldozera lāpstu, pārvietojiet sviru uz priekšu (2. pozīcija) [52. attēls].

PIEZĪME. Turiet vērstuvi nolaistu, lai palielinātu rakšanas jaudu.

DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA

Dzinēja apgriezienu (apgr. / min) iestatīšana

Dzinēja apgriezienu vadības svira (ja ir aprīkojumā)

53. attēls

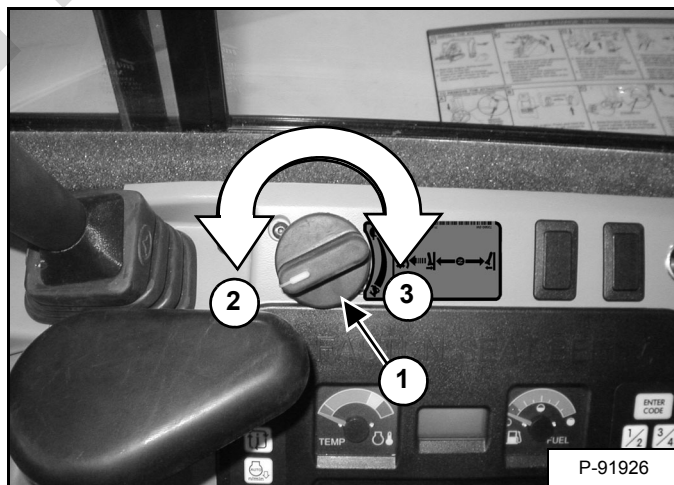


Dzinēja apgriezienu regulācijas svira (1. pozīcija) [53. attēls] regulē dzinēja apgr. / min.

Pavelciet dzinēja apgriezienu regulācijas sviru atpakaļ (2. pozīcija), lai samazinātu dzinēja apgr. / min. Pavirziet dzinēja apgriezienu regulācijas sviru uz priekšu (3. pozīcija) [53. attēls], lai palielinātu dzinēja apgr. / min.

Dzinēja apgriezienu vadības ripa (ja ir aprīkojumā)

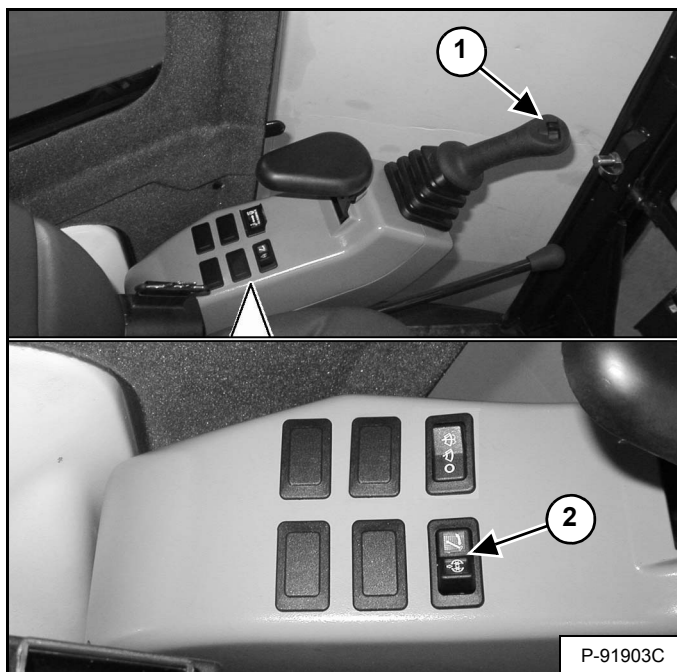
54. attēls



Dzinēja apgriezienu regulācijas svira (1. pozīcija) [54. attēls] regulē dzinēja apgr. / min.

Pagrieziet dzinēja apgriezienu regulācijas ripu pulksteņrādītāja kustības virzienam (2. pozīcija), lai samazinātu dzinēja apgr. / min. Pagrieziet dzinēja apgriezienu regulācijas ripu pulksteņrādītāja virzienā (3. pozīcija) [54. attēls], lai palielinātu dzinēja apgr. / min.

55. attēls



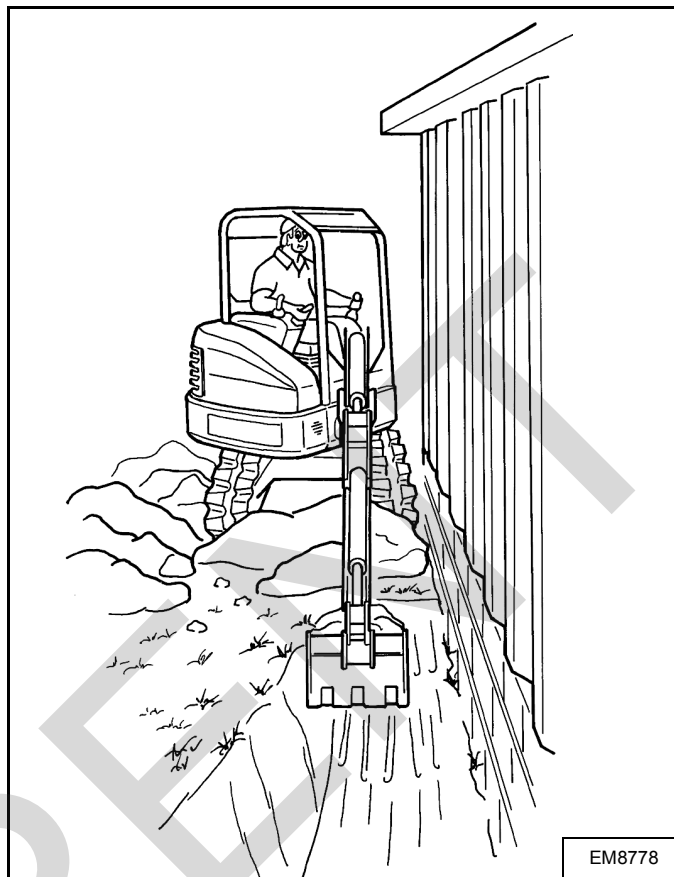
Slēdzis (1. pozīcija) **[55. attēls]** uz kreisās vadības sviras (kursorsviras) vada izlices pagriešanu. Pavirziet slēdzi pa kreisi, lai pagrieztu izlici pa kreisi. Pavirziet slēdzi pa labi, lai pagrieztu izlici pa labi.

Ar sekundāro papildu hidrauliku

Ja mašīna aprīkota ar sekundārās papildu hidraulikas sakabēm, slēdzis (2. pozīcija) **[55. attēls]** tiek izmantots, lai izvēlētos starp izlices pagriešanas funkciju vai sekundārās papildu hidraulikas funkciju.

Pavirziet slēdzi (2. pozīcija) **[55. attēls]** pa kreisi, lai izvēlētos izlices pagriešanas funkciju, pavirziet slēdzi pa labi, lai izvēlētos sekundārās papildu hidraulikas funkciju.

56. attēls



PIEZĪME. Izlices pārbīdes mērķis ir nobīdīt strēli attiecībā pret augšējo struktūru, kas paredzēta, lai raktu struktūras tuvumā **[56. attēls]**.

IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS

Apraksts

Izlices slodzes fiksācijas vārsts (ja ietilpst aprīkojumā) nofiksēs izlici esošajā stāvoklī gadījumā, ja zudīs hidrauliskais spiediens.

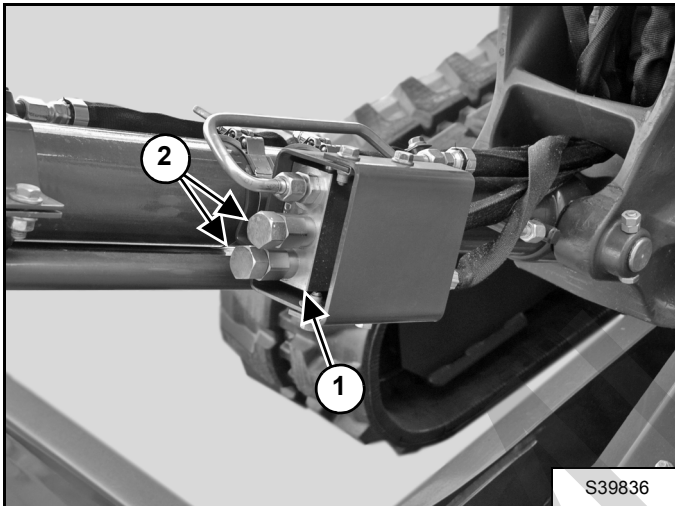
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Nestrādājiet un nestāviet zem paceltām darbiercēm vai agregātiem.

W-2793-0409

Izlices nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu

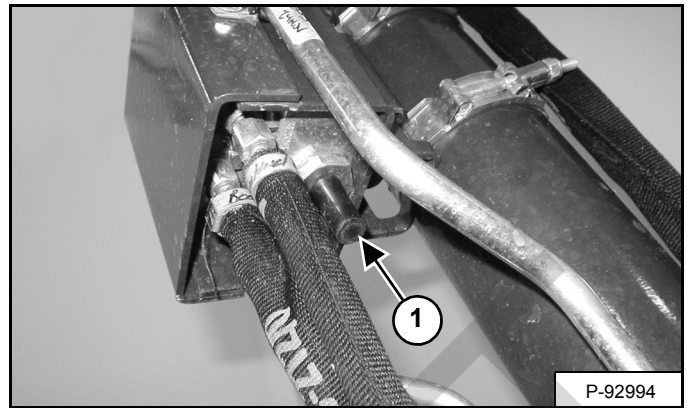
57. attēls



Ja ekskavators ir aprīkots ar izlices slodzes fiksācijas vārstu (1. pozīcija) [57. attēls], tas būs pievienots pie izlices cilindra pamatnes apakšā.

PIEZĪME. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenoņemiet un neregulējiet abus pieslēgvietas atbrīvošanas vārstus (2. pozīcija) [57. attēls]. Ja kaut kas ir mainīts pieslēgvietas atbrīvošanas vārstu iestatījumos, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja kļūmes izlabošanai.

58. attēls



Noņemiet plastmasas aizsargvāciņu (1. pozīcija) [58. attēls] no vārsta.

BRĪDINĀJUMS

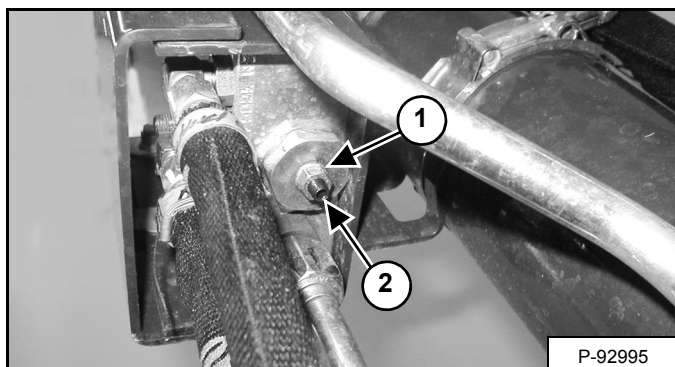
SARGIETIES NO APDEGUMIEM!
Hidrauliskais šķidrums, caurules, piederumi un ātrās sakabes var kļūt karstas, kad darbināt mašīnu un agregātus. Savienojot un atvienojot ātrās sakabes, rīkojieties uzmanīgi.

W-2220-0396

IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS (TURPINĀJUMS)

Izlīces nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu
(turpinājums)

59. attēls



Nolaišanas procedūras

Pamatnes galā esošās caurules bojājuma gadījumā:

Atskrūvējiet pretuzgriezni (1. pozīcija). Ievietojiet vārsta skrūvē (2. pozīcija) sešstūra stieņatslēgu [59. attēls] un lēnām pagrieziet skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā par 45° līdz 90° un ļaujiet izlīcei nolaisties līdz zemei.

Pēc tam kad izlīce ir pilnībā nolaista, pagrieziet skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam (2. pozīcija) par 45° līdz 90° un pievelciet pretuzgriezni (1. pozīcija) [59. attēls].

Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā — ar akumulatora spiedienu:

Novietojiet zem vārsta un caurules gala tvertni, kurā uztvert hidraulisko šķidrumu. Iekāpiet ekskavatorā un pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā IESLĒGTS vai nospiediet pogu ENTER CODE (Ievadīt kodu) (bezatslēgas paneļa gadījumā), bet neiedarbiniet dzinēju. Lēnām ar kursorsvīru darbiniet izlīces nolaišanu un ļaujiet izlīcei nolaisties līdz zemei.

Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā un BEZ akumulatora spiediena:

Atvienojiet izlīces pamatnes gala cauruli no izlīces slodzes fiksācijas vārsta. Novietojiet zem vārsta un pamatnes gala caurules tvertni, kurā uztvert hidraulisko šķidrumu.

Atskrūvējiet pretuzgriezni (1. pozīcija). Ievietojiet vārsta skrūvē (2. pozīcija) sešstūra stieņatslēgu [59. attēls] un lēnām pagrieziet skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā par 45° līdz 90° un ļaujiet izlīcei nolaisties līdz zemei.

Pēc tam kad izlīce ir pilnībā nolaista, pagrieziet skrūvi (2. pozīcija) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam par 45° līdz 90° un pievelciet pretuzgriezni (1. pozīcija) [59. attēls]. Uzstādiet atpakaļ pamatnes gala cauruli.

Hidrauliskā spiediena zuduma gadījumā:

Izmantojiet to pašu procedūru kā: **Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā un BEZ akumulatora spiediena.**

STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS

Apraksts

Strēles slodzes fiksācijas vārsts (ja ietilpst aprīkojumā) nofiksēs konsoli esošajā stāvoklī gadījumā, ja zudīs hidrauliskais spiediens.

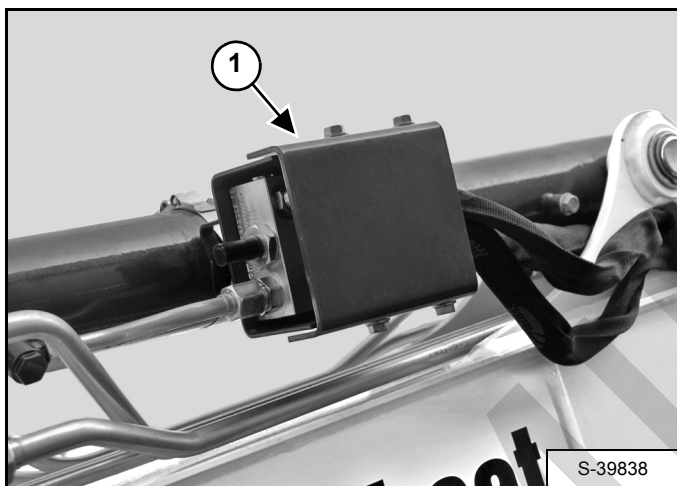
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Nestrādājiet un nestāviet zem paceltām darbiercēm vai agregātiem.

W-2793-0409

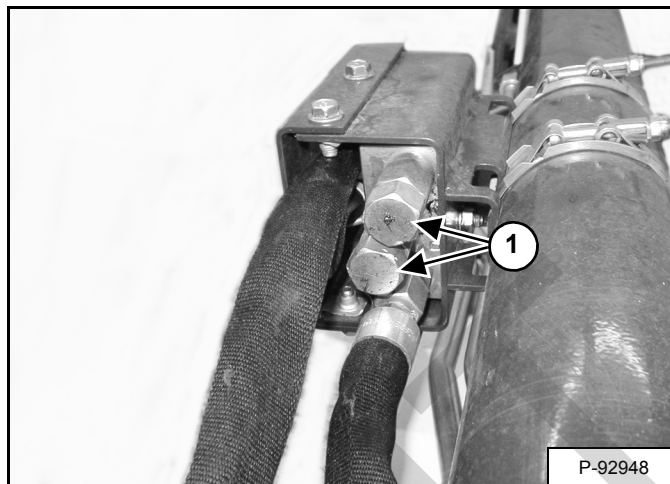
Strēles nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu

60. attēls



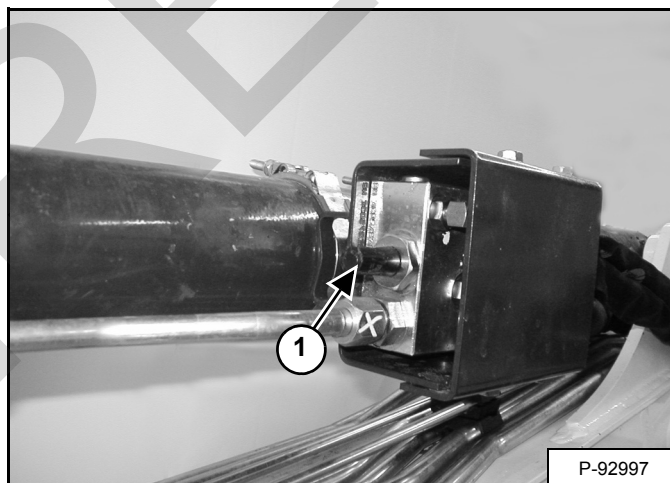
Ja ekskavators ir aprīkots ar strēles slodzes fiksācijas vārstu (1. pozīcija) [60. attēls], tas būs pievienots pie strēles cilindra pamatnes, kā parādīts attēlā.

61. attēls



PIEZĪME. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenoņemiet un neregulējiet abus pieslēgvietas atbrīvošanas vārstus (1. pozīcija) [61. attēls]. Ja kaut kas ir mainīts pieslēgvietas atbrīvošanas vārstu iestatījumos, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja kļūmes izlabošanai.

62. attēls



Noņemiet plastmasas aizsargvāciņu (1. pozīcija) [62. attēls] no vārsta.

BRĪDINĀJUMS

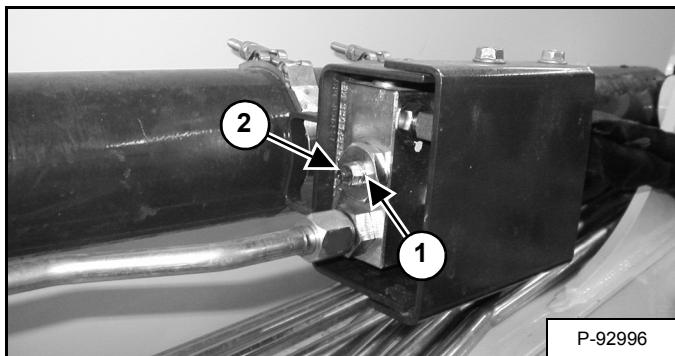
SARGIETIES NO APDEGUMIEM!
Hidrauliskais šķidrums, caurules, piederumi un ātrās sakabes var kļūt karstas, kad darbināt mašīnu un agregātus. Savienojot un atvienojot ātrās sakabes, rīkojieties uzmanīgi.

W-2220-0396

STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS (TURPINĀJUMS)

Strēles nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu
(turpinājums)

63. attēls



Nolaišanas procedūras

Pamatnes galā esošās caurules bojājuma gadījumā:

Atskrūvējiet pretuzgriezni (1. pozīcija). Ievietojiet vārsta skrūvē (2. pozīcija) sešstūra stieņatslēgu [63. attēls] un lēnām pagrieziet skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā par 45° līdz 90° un ļaujiet strēlei nolaisties.

Pēc tam kad strēle ir nolaista, atkal pagrieziet skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam (2. pozīcija) par 45° līdz 90° un pievelciet pretuzgriezni (1. pozīcija) [63. attēls].

Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā — ar akumulatora spiedienu:

Novietojiet zem vārsta un caurules gala tvertni, kurā uztvert hidraulisko šķidrumu. Iekāpiet ekskavatorā un pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā IESLĒGTS vai nospiediet pogu ENTER CODE (Ievadīt kodu) (bezatslēgas paneļa gadījumā), bet neiedarbiniet dzinēju. Kustiniet kursorsviru tā, lai darbinātu strēles ievilkšanu, un lēnām nolaidiet strēli.

Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā un BEZ akumulatora spiediena:

Atvienojiet strēles pamatnes gala cauruli no strēles slodzes fiksācijas vārsta. Novietojiet zem vārsta un pamatnes gala caurules tvertni, kurā uztvert hidraulisko šķidrumu.

Atskrūvējiet pretuzgriezni (1. pozīcija). Ievietojiet vārsta skrūvē (2. pozīcija) sešstūra stieņatslēgu [63. attēls] un lēnām pagrieziet skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā par 45° līdz 90° un ļaujiet strēlei nolaisties.

Pēc tam kad strēle ir nolaista, pagrieziet skrūvi (2. pozīcija) pretēji pulksteņrādītāja virzienam par 45° līdz 90° un pievelciet pretuzgriezni (1. pozīcija) [63. attēls]. Uzstādiet atpakaļ pamatnes gala cauruli.

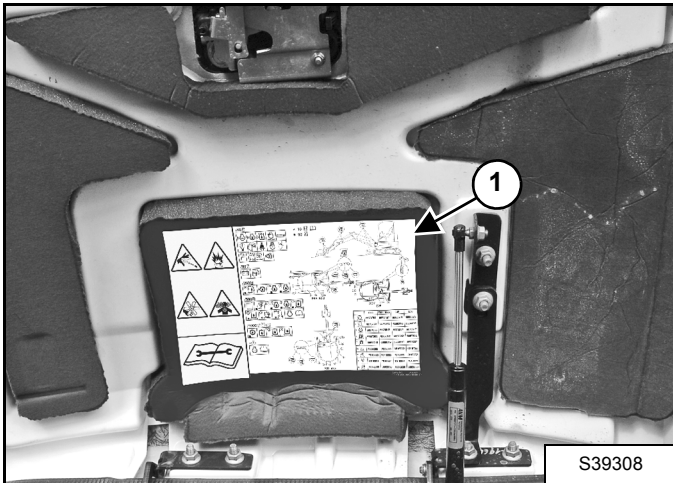
Hidrauliskā spiediena zuduma gadījumā

Izmantojiet to pašu procedūru kā: **Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā — BEZ akumulatora spiediena.**

IKDIENAS PĀRBAUDE

Ikdienas pārbaude un apkope

64. attēls



Apkopes darbi ir jāveic regulāros intervālos. Ja tos neveic, ekskavators paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices. Apkopes grafiks ir ceļvedis Bobcat ekskavatora pareizai apkopei. Uzlīme (1. pozīcija) [64. attēls] atrodas aiz mugures durvju iekšpusē.

(Skatiet "APKOPES GRAFIKS" 99. lappusē.)

Katru dienu pirms darba uzsākšanas nepieciešams pārbaudīt:

- Vadītāja nojumi vai kabīni (ROPS / TOPS) un stiprinājumus.
- Drošības jostu un stiprinājumus. Nomainiet drošības jostu, ja tā ir bojāta.
- Pārbaudiet, vai uzlīmes nav bojātas, vajadzības gadījumā tās nomainiet.
- Pārbaudiet vadības konsoles bloķētāju.
- Pārbaudiet, vai X-Change sistēmai (ja ir uzstādīta) nav bojājumu vai vaļīgu detaļu.
- Gaisa filtru un iepļūdes šļūtenes / skavas.
- Dzinēja eļļas līmeni un to, vai dzinējam nav noplūžu.
- Dzinēja dzesēšanas šķidrums līmeni un to, vai dzinējam nav sūces.
- Pārbaudiet dzinēja zonu, vai tajā nav uzliesmojošu materiālu.
- Pārbaudiet hidrauliskā šķidrums līmeni un to, vai sistēmā nav noplūžu.
- Pārbaudiet, vai pareizi darbojas indikatoru gaismas.
- Ieļļojiet visus šarnīru punktus.
- Pārbaudiet cilindru un agregāta pagriezienu šarnīrus.
- Pārbaudiet kāpurķēžu nospriegojumu.
- Salabojiet salauztās vai vaļīgās detaļas.
- Iztīriet kabīnes sildītāja filtru (ja uzstādīts).
- Pārbaudiet priekšējo signāltauri un kustības trauksmi

(ja uzstādīta), vai darbība ir pareiza.



BRĪDINĀJUMS

Operators pirms mašīnas darbināšanas jāinstruē. Neapmācīti operatori var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2001-0502

Tādi šķidrums kā motoreļļa, hidrauliskais šķidrums, dzesēšanas šķidrums utt. jāutilizē videi nekaitīgā veidā. Daži noteikumi pieprasa, lai dažu veidu izlietie šķidrums un noplūdes uz zemes tiktu satīrīti noteiktā veidā. Lai uzzinātu, kā pareizi tos likvidēt, skatiet vietējos noteikumus!

SVARĪGI

UZLĪMJU MAZGĀŠANA AR SPIEDIENU

- Nekad nevērsiet ūdens plūsmu zemā leņķī pret uzlīmi, jo tas var sabojāt uzlīmi, liekot tai atlīmēties no virsmas.
- Virziet strūklu 90 grādu leņķī un vismaz 300 mm (12 collu) attālumā no uzlīmes. Mazgājiet no uzlīmes vidus uz malām.

I-2226-EN-0910

SVARĪGI

Šī mašīna ir rūpnīcā aprīkota ar dzirksteles aizturošo atgāzu izplūdes sistēmu.

Dzirksteles aizturošais trokšņu slāpētājs, ja tāds ir uzstādīts, jātīra, lai tas būtu darba kārtībā. Dzirksteles aizturošajam trokšņu slāpētājam jāveic apkope, iztukšojot dzirksteļu kameru ik pēc 100 darba stundām.

Dažiem modeļiem turbokompresors darbojas kā dzirksteļu aizturētājs, un ar to jāstrādā pareizi, lai labi darbotos dzirksteļu aizturētājs.

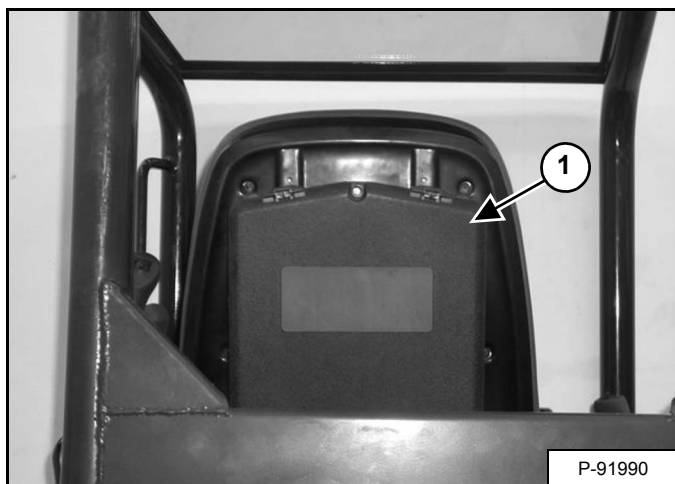
Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkotai ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu aizturētāju. Uzziniet vietējo normatīvo aktu prasības par dzirksteļu aizturētāju.

I-2284-EN-0909

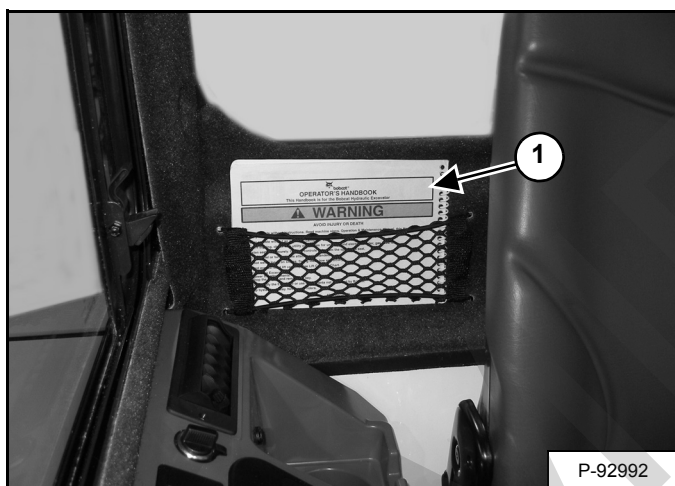
PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un Vadītāja rokasgrāmatas atrašanās vieta

65. attēls



66. attēls



Jums jāizlasa un jāizprot Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata (1. pozīcija) [65. attēls] (kura atrodas novietnē operatora sēdekļa aizmugurē) un operatora rokasgrāmata (1. pozīcija) [66. attēls] pirms ekspluatācijas uzsākšanas.

Iekāpšana ekskavatorā

67. attēls



Iekāpšanai nojumē / kabīnē izmantojiet rokturus un kāpurķēdes [67. attēls].

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Pirms ekspluatācijas vai apkopes jāiepazīstas ar norādījumiem. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontu, regulējumus vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās dotos brīdinājumus un instrukcijas. Pēc regulēšanas, labošanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. Neapmācīti operatori, instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

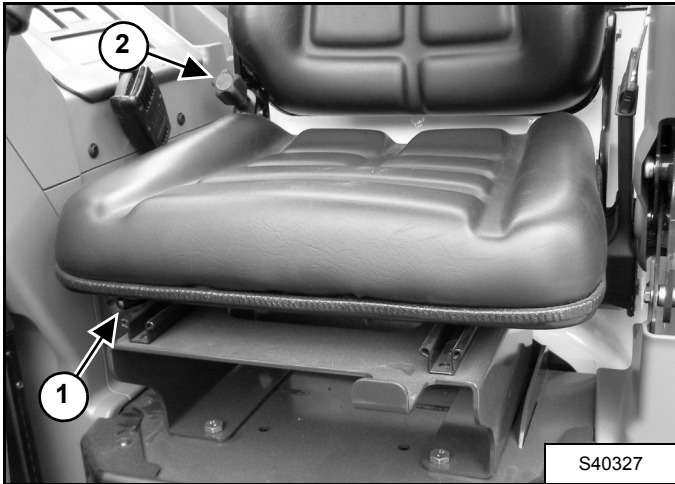
W-2003-0807

PIRSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Sēdekļa regulēšana

Standarta sēdekļis

68. attēls

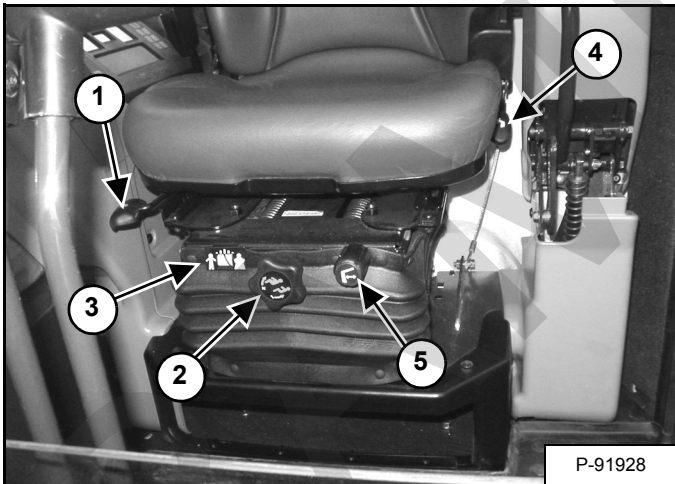


Atlaidiet sēdekļa sviru (1. pozīcija) [68. attēls], lai pārvirzītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.

Sēžot sēdekļī, pagrieziet apaļo rokturi (2. pozīcija) [68. attēls], lai noregulētu sēdekļa atzveltnes pozīciju.

Sēdekļis ar atsperojumu (ja ir aprīkojumā)

69. attēls



Atlaidiet sēdekļa sviru (1. pozīcija) [69. attēls], lai pārvirzītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.

Pagrieziet rokturi (2. pozīcija), lai regulētu atbilstību operatora svaram. Grieziet slēdzi, līdz operatora svars tiek parādīts lodziņā (3. pozīcija) [69. attēls].

Atlaidiet sviru (4. pozīcija) [69. attēls], lai noregulētu sēdekļa atzveltnes stāvokli.

Sēžot sēdekļī, pagrieziet apaļo rokturi (5. pozīcija) [69. attēls], lai noregulētu sēdekļa augstumu.

Sēdekļa josta

70. attēls



Piesprādzējiet drošības jostu [70. attēls]!

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Vadības panelis

71. attēls



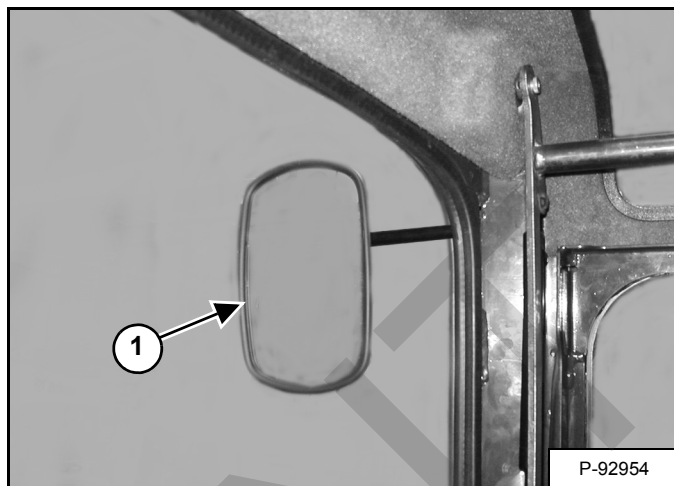
Nolaidiet vadības paneli [71. attēls].

PIEZĪME. Kreisajā vadības panelī ir vadības bloķēšanas sensors, kas atslēdz hidrauliskās vadības sviras (kursorsviras) un gaitas piedziņas sistēmu, kad vadības panelis tiek pacelts. Lai varētu darboties hidrauliskās vadības sviras (kursorsviras) un gaitas sistēma, vadības panelim jābūt nofiksētam nolaistā stāvoklī.

PIEZĪME. Ja vadības bloķēšanas sensors neatslēdz vadības sviras un gaitas sistēmu, kad panelis ir pacelts, vērsieties pie Bobcat izplatītāja, lai novērstu defektu.

Spoguļu regulēšana

72. attēls



Noregulējiet spoguļus (1. pozīcija) [72. attēls] (ja ietilpst aprīkojumā).

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

Aizdedzes atslēga

⚠ BRĪDINĀJUMS

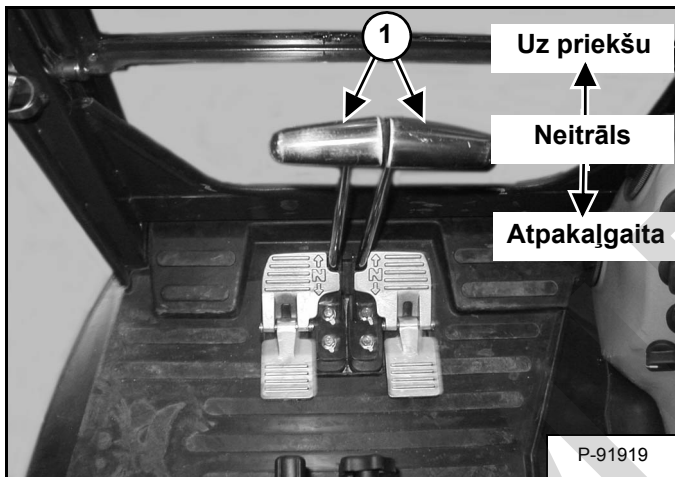
IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Piesprādzējiet sēdekļa siksnu, iedarbiniet un strādājiet ar ekskavatoru tikai no operatora sēdekļa.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekad nevalkājiēt vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

Veiciet pirmsiedarbināšanas procedūru. (Skatiet "PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA" 63. lappusē.)

73. attēls



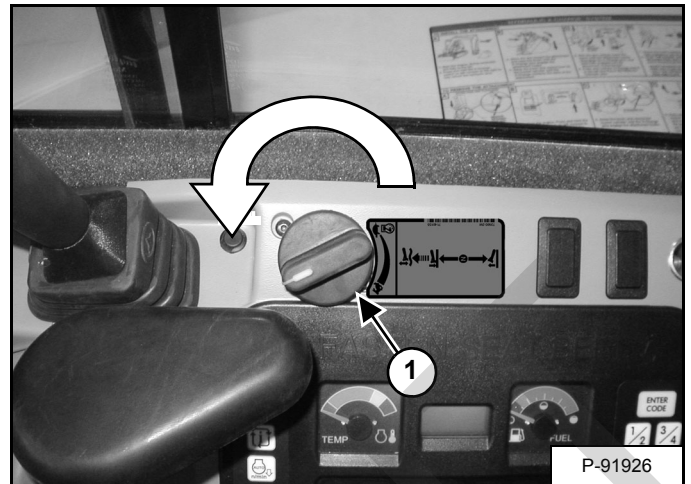
Novietojiet vadības sviras (1. pozīcija) [73. attēls] neitrālajā pozīcijā.

74. attēls



Pārvietojiet dzinēja apgriezienu regulācijas sviru (1. pozīcija) [74. attēls] atpakaļ līdz zemo tukšgaitas apgriezienu pozīcijai.

75. attēls

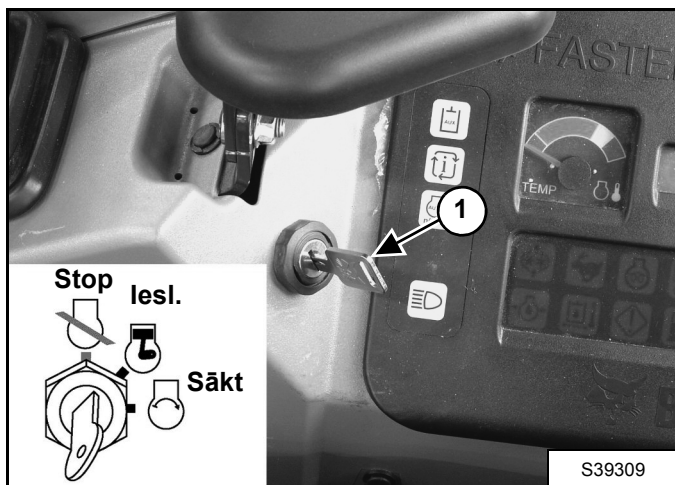


Pagrieziet dzinēja apgriezienu regulācijas ripu (ja ietilpst aprīkojumā) (1. pozīcija) [75. attēls] pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam uz zemo tukšgaitas apgriezienu pozīciju.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Atslēgas slēdzis (turpinājums)

76. attēls



Pagrieziet atslēgas slēdzi (1. pozīcija) [76. attēls] stāvoklī IESLĒGTS. Ja nepieciešama priekšsilde, kvēlsveces automātiski izpilda savu ciklu, un atlikušais priekšsildes laiks (sekundēs) ir redzams datu displejā. (Iepriekšējās priekšsildes ikona būs IESLĒGTA).

Pagrieziet atslēgas slēdzi IEDARBINĀŠANAS pozīcijā un, kad dzinējs sāk darboties, atlaidiet atslēgas slēdzi. Tā atgriezīsies pozīcijā IESLĒGTS [76. attēls].

SVARĪGI

Nedarbiniet starteri ilgāk nekā 15 sekundes no vietas. Ilgāk darbinot, var rasties startera bojājumi pārkaršanas dēļ. Ļaujiet starterim vienu minūti atdzist, pirms to lietojat atkal.

I-2034-0700

Izslēdziet dzinēju, ja brīdinājuma lampiņas un trauksmes signāls NEIZSLĒDZAS. Pirms atkārtotas iedarbināšanas pārbaudiet tā cēloni.

Lai izslēgtu dzinēju, pagrieziet atslēgu pozīcijā IZSLĒGTS.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS VAI NĀVI!

- Motoriem var būt karstas detaļas un karstas izplūdes gāzes. Neļaujiet ugunsnedrošam materiālam pietuvoties dzinējam.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāze.

W-2051-0212



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrēšanos. Kad dzinējs darbojas stacionārā stāvoklī, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Piesprādzējiet sēdekļa siksnu, iedarbiniet un strādājiet ar ekskavatoru tikai no operatora sēdekļa.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekad nevalkājiēt vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

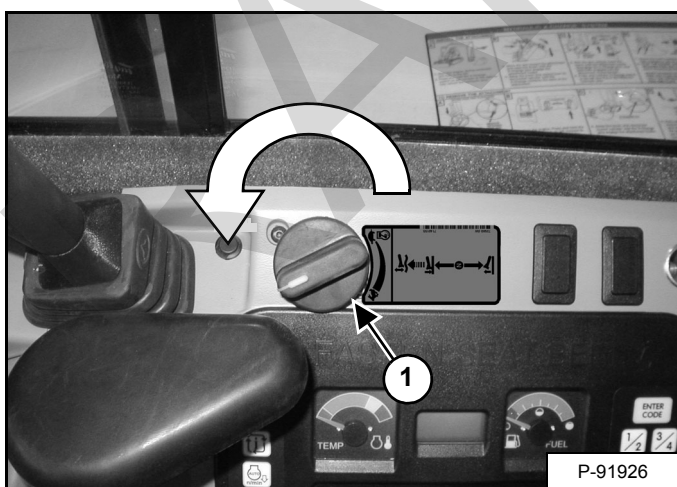
Veiciet pirmsiedarbināšanas procedūru. (Skatiet "PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA" 63. lappusē.)

77. attēls



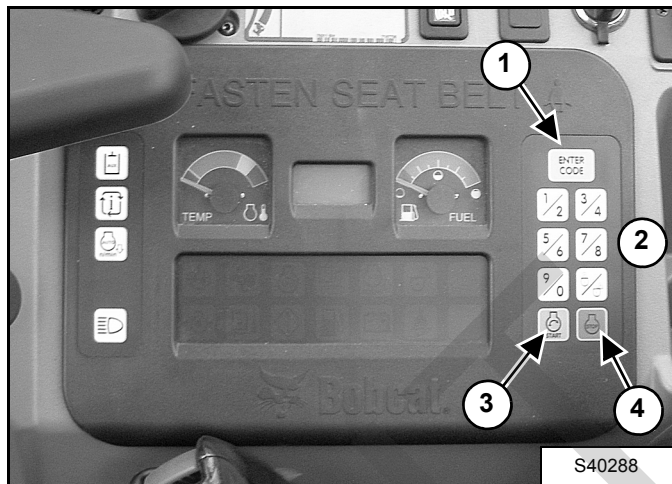
Pārvietojiet dzinēja apgriezienu regulācijas sviru (1. pozīcija) [77. attēls] atpakaļ līdz zemo tukšgaitas apgriezienu pozīcijai.

78. attēls



Pagrieziet dzinēja apgriezienu regulācijas ripu (ja ietilpst aprīkojumā) (1. pozīcija) [78. attēls] pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam uz zemo tukšgaitas apgriezienu pozīciju.

79. attēls



Nospiediet IEVADĪT KODU (ENTER CODE) pogu (1. pozīcija) [79. attēls]. Iedegas displeja apgaismojums, atskan divi īsi pīkstieni, un displejā parādās uzraksts "CodE".

Izmantojiet taustiņu pulti (2. pozīcija) [79. attēls], lai ievadītu paroli. Katra ievadītā cipara vietā datu displeja ekrānā parādīsies domuzīme. (Jums ir 40 sekundes paroles ievadīšanai, vai arī process tiks pārtraukts un būs jāsāk no sākuma.) Ja parole ievadīt pareizi, atskan viens garš pīkstiens.

PIEZĪME. Ja parole nepareiza, atskanēs trīs īsi pīkstieni un datu displejā parādīsies "Error". Vēlreiz nospiediet pogu IEVADĪT KODU un sāciet no jauna! Pēc trim neveiksmīgiem mēģinājumiem jums būs jānogaida 3 minūtes, līdz varēsiet mēģināt atkal.

Nospiediet START pogu (3. pozīcija) [79. attēls] un turiet to nospiestu, līdz dzinējs sāk darboties.

SVARĪGI

Nedarbiniet starteri ilgāk nekā 15 sekundes no vietas. Ilgāk darbinot, var rasties startera bojājumi pārkaršanas dēļ. Ļaujiet starterim vienu minūti atdzist, pirms to lietojat atkal.

I-2034-0700



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS VAI NĀVI!

- Motoriem var būt karstas detaļas un karstas izplūdes gāzes. Neļaujiet ugunsdrošam materiālam pietuvoties dzinējam.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāze.

W-2051-0212

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Bez atslēgas (turpinājums)

Nospiediet STOP pogu (4. pozīcija) [79. attēls], lai apturētu dzinēju.

Izslēdziet dzinēju, ja brīdinājuma lampiņas un trauksmes signāls NEIZSLĒDZAS.

Pirms atkārtotas iedarbināšanas pārbaudiet tā cēloni.

Paroles bloķēšanas funkcija

Skatīt paroles bloķēšanas funkciju. (Skatiet "Paroles bloķēšanas funkcija" 144. lappusē.)



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrēšanos. Kad dzinējs darbojas stacionārā stāvoklī, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Iedarbināšana aukstā laikā



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Neizmantojiet ēteri kvēlsvēces (pirmssildīšanas) sistēmās. Tas var izraisīt sprādzienu, kas var radīt ievainojumus, nāvi vai nopietnus dzinēja bojājumus.

W-2071-0907

Ja temperatūra ir zem nulles, veiciet tālāk minētos pasākumus, lai vieglāk iedarbinātu dzinēju.

- Nomainiet dzinēja eļļu pret pareiza veida un viskozitātes eļļu, kas atbilst sagaidāmajai iedarbināšanas temperatūrai. (Skatiet "Dzinēja eļļas tabula" 113. lappusē.)
- Pārbaudiet, vai akumulators ir pilnībā uzlādēts.
- Ievietojiet dzinēja sildītāju.

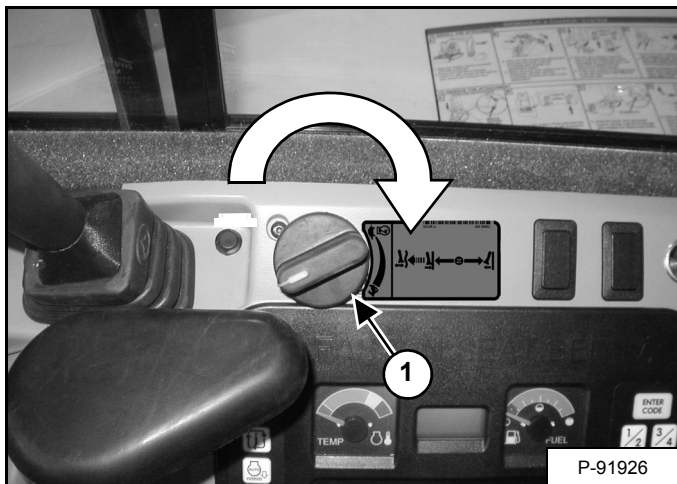
PIEĶĪME. Ja akumulators ir izlādējies (taču ne sasalis), tad ekskavatora iedarbināšanai var lietot papildu akumulatoru. (Skatiet "Papildu akumulatora lietošana (iedarbināšana, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru)" 121. lappusē.)

80. attēls



Stumiet dzinēja apgriezienu regulācijas sviru (1. pozīcija) [80. attēls] uz priekšu līdz lielo tukšgaitas apgriezienu pozīcijai.

81. attēls



Pagrieziet dzinēja apgriezienu regulācijas ripu (ja ietilpst aprīkojumā) (1. pozīcija) [81. attēls] pulksteņrādītāja kustības virzienā uz lielo tukšgaitas apgriezienu pozīciju.

SVARĪGI

Nedarbiniet starteri ilgāk nekā 15 sekundes no vietas. Ilgāk darbinot, var rasties startera bojājumi pārkaršanas dēļ. Ļaujiet starterim vienu minūti atdzist, pirms to lietojat atkal.

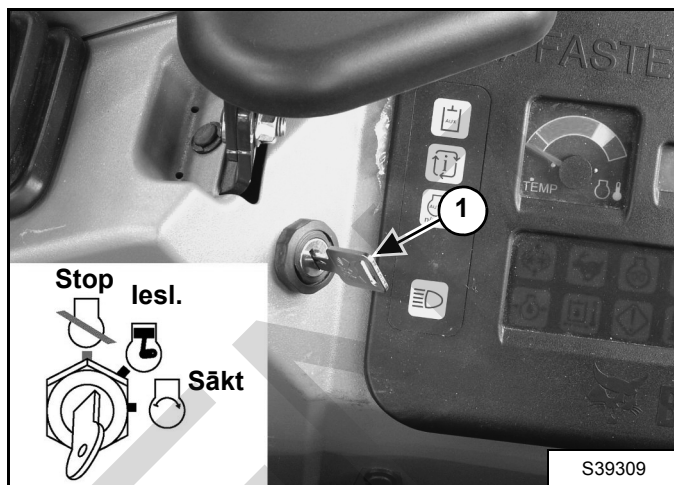
I-2034-0700

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Iedarbināšanas procedūra zemā temperatūrā (turpinājums)

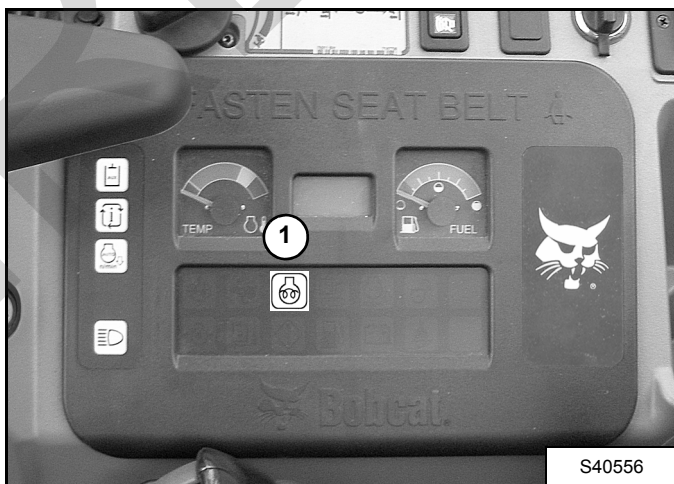
Aizdedzes atslēga

82. attēls



Pagrieziet atslēgu stāvoklī IESLĒGTS [82. attēls].

83. attēls



Iedegsies priekšsildes ikona (1. pozīcija) [83. attēls]. Kvēlsvences automātiski veic savu ciklu. Kad ikonas lampiņa nodziest, pagrieziet atslēgas slēdzi startēšanas pozīcijā.

Kad dzinējs sāk darboties, atlaidiet atslēgas slēdzi, un tas atgriezīsies pozīcijā IESLĒGTS.

Izslēdziet dzinēju, ja brīdinājuma lampiņas un trauksmes signāls neizslēdzas. Pirms atkārtotas iedarbināšanas pārbaudiet tā cēloni.

Ja dzinēja apgriezienu palielinās, pārvietojiet dzinēja apgriezienu regulācijas ripu brīvgaitas pozīcijā, līdz dzinējs uzsilst.

Bezatslēgas

Izpildiet IEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU (Skatiet "Bezatslēgas" 68. lappusē.)

Ja IESLĒDZAS iepriekšējās priekšsildes ikona, pirms START (IEDARBINĀT) pogas nospiešanas pagaidiet, līdz tā izdzīst [83. attēls].

Datu displejā tiks atskaitīts atlikušais priekšsildes laiks (sekundēs).

SVARĪGI

Nedarbiniet starteri ilgāk nekā 15 sekundes no vietas. Ilgāk darbinot, var rasties startera bojājumi pārkaršanas dēļ. Ļaujiet starterim vienu minūti atdzist, pirms to lietojat atkal.

I-2034-0700

SVARĪGI

Mašīnām, kuras uzsilda ar vidējiem motora apgriezieniem un vieglu slodzi, ir ilgāks ekspluatācijas laiks.

I-2015-0284



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Neizmantojiet ēteri kvēlsvences (pirmssildīšanas) sistēmās. Tas var izraisīt sprādzienu, kas var radīt ievainojumus, nāvi vai nopietnus dzinēja bojājumus.

W-2071-0907

Hidrauliskās sistēmas uzsildīšana

SVARĪGI

Kad temperatūra noslīd zem -20°F (-30°C), hidrostatiskā eļļa ir jāuzsilda pirms motora iedarbināšanas. Zemā temperatūrā hidrostatiskā sistēma nesaņem pietiekamu daudzumu eļļas un tiek bojāta. Ja iespējams, novietojiet mašīnu stāvēšanai vietā, kur temperatūra būs augstāka par -18°C (0°F).

I-2007-0910

Pirms sākat izmantot ekskavatoru, darbiniet dzinēju vismaz 5 minūtes, lai uzsildītu dzinēju un hidraulisko šķidrumu.

DZINĒJA APTURĒŠANA UN EKSKAVATORA ATSTĀŠANA

Procedūra

84. attēls



Apstādiniet mašīnu uz stingras un horizontālas virsmas. Nolaidiet darba aprīkojumu un buldozera lāpstu līdz zemei [84. attēls].

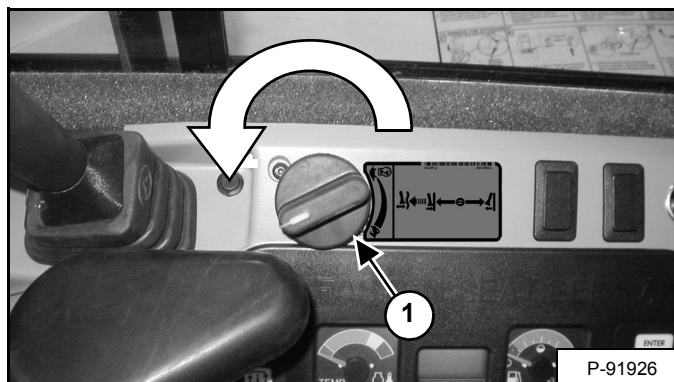
Darbiniet dzinēju tukšgaitā aptuveni 5 minūtes, lai tas atdzistu.

85. attēls



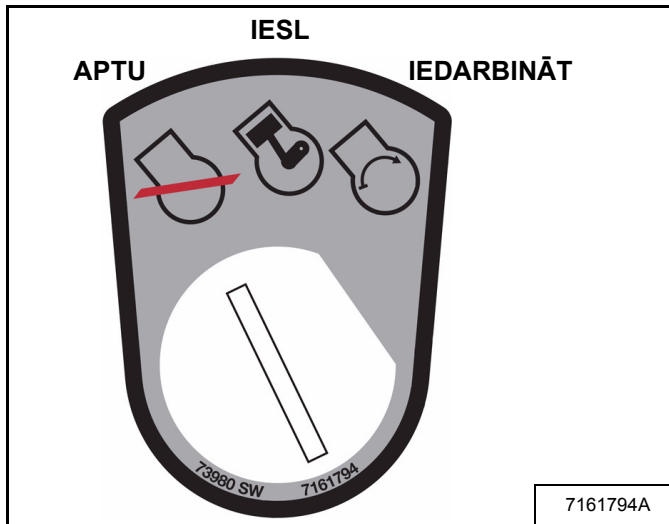
Pārvietojiet dzinēja apgriezienu regulācijas sviru (1. pozīcija) [85. attēls] atpakaļ līdz zemo tukšgaitas apgriezienu pozīcijai.

86. attēls

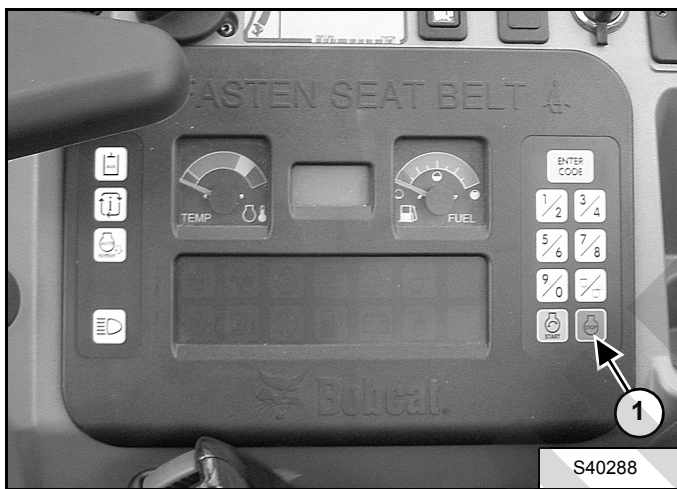


Pagrieziet dzinēja apgriezienu regulācijas ripu (ja ietilpst aprīkojumā) (1. pozīcija) [86. attēls] pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam uz zemo tukšgaitas apgriezienu pozīciju.

87. attēls



88. attēls



Pagrieziet atslēgas slēdzi uz STOP [87. attēls] vai nospiediet STOP pogu (bezatslēgas paneļa gadījumā) (1. pozīcija) [88. attēls].

Atsprādzējiet drošības jostu. Izņemiet atslēgu (ja ir aprīkojumā) no slēdža, lai nepieļautu, ka mašīnu lieto nepiederošas personas. Paceliet vadības pulsti un izkāpiet no mašīnas.

PAPILDIEKĀRTAS

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināma papildiekārta)

Uzstādīšana

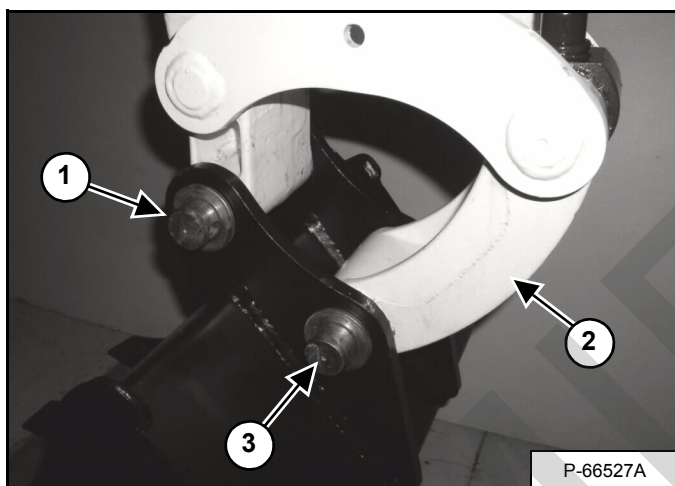
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Apturiet mašīnu uz cietas, horizontālas virsmas. Noņemot vai uzstādot agregātus (piemēram, kausu), operatora sēdekļī vienmēr kādam jāatrodas, dodiet šai personai skaidrus signālus un rīkojieties uzmanīgi.

W-2140-0189

89. attēls

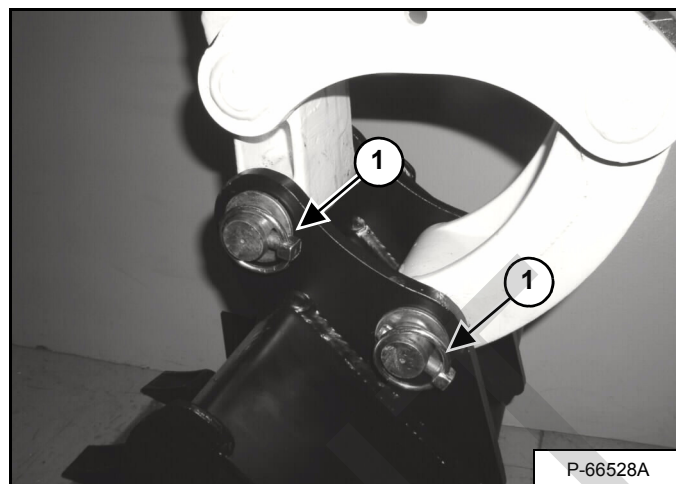


levietojiet strēli kausā un salāgojiet montāžas atveri.

levietojiet tapu (1. pozīcija) [89. attēls] un paplāksnes.

levietojiet savienojumu (2. pozīcija) kausā un pielāgojiet montāžas atveri. levietojiet tapu (3. pozīcija) [89. attēls] un paplāksnes.

90. attēls



levietojiet abas fiksācijas tapas (1. pozīcija) [90. attēls]. Uzklājiet smērvielu ziežvārstiem.

Noņemšana

Novietojiet ekskavatoru uz horizontālas virsmas un pilnībā nolaidiet kausu.

Noņemiet abas fiksācijas tapas (1. pozīcija) [90. attēls].

Noņemiet paplāksnes un tapas (1. un 3. pozīcija) [89. attēls].

Nesabojājiet strēles putekļu aizsargus.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Nedrīkst izmantot tādas agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Katram modelim ir apstiprināti kausi un agregāti drošām kravām ar norādītu blīvuma pakāpi. Lietojot neapstiprinātus agregātus, var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2052-0907

PAPILDIEKĀRTAS (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Klac™ sistēma)

Uzstādīšana

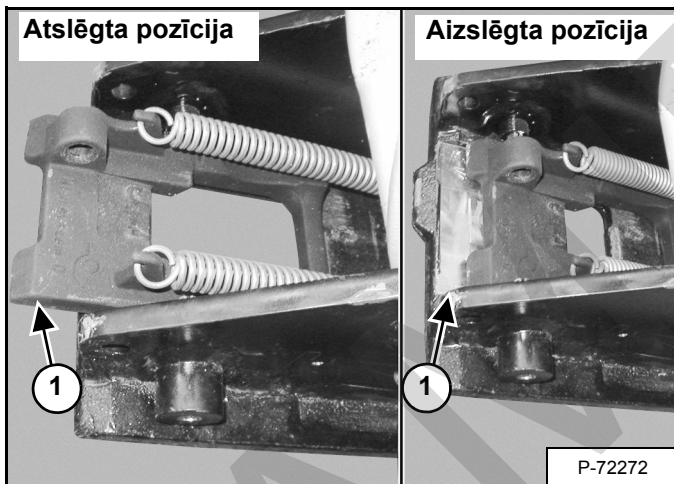
PIEZĪME. Kausa noņemšana un uzlikšana ir redzama attēlā. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregātu (āmura, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidraulika.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Nedrīkst izmantot tādus agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Katram modelim ir apstiprināti kausi un agregāti drošām kravām ar norādītu blīvuma pakāpi. Lietojot neapstiprinātus agregātus, var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2052-0907

91. attēls



Pilnībā ievielciet kausa cilindru.

Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

Pārbaudiet ātro sakabi, lai pārlicinātos, ka aizslēgs ir atslēgtā pozīcijā (1. pozīcija) **[91. attēls]**.

Ja tas ir aizslēgtā pozīcijā, skatiet **[92. attēls]** papildus informācijai.

Ja aizslēgs ir atslēgtā pozīcijā, turpiniet ar **[93. attēls]**.

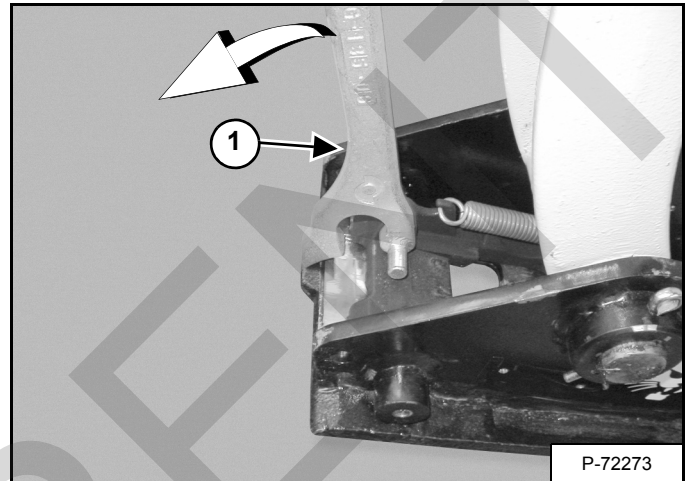
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS!

Pārbaudot kāpurķēdes spriegojumu, netuviniet pirkstus un rokas savienojumu sakļaušanās punktiem.

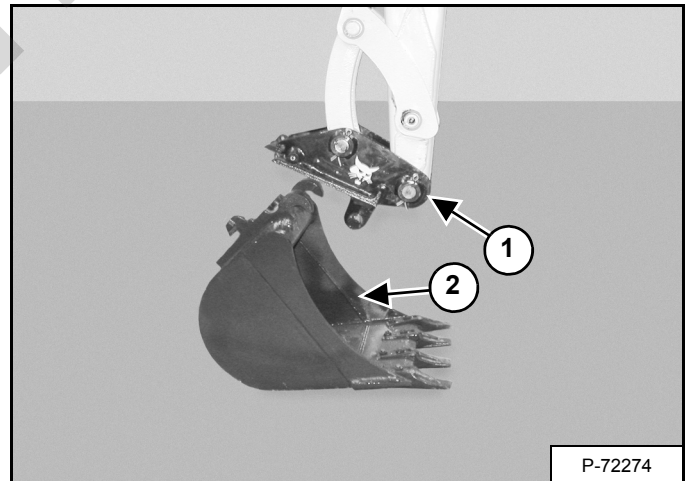
W-2541-1106

92. attēls



Lai atbrīvotu ātro sakabi, uzstādi instrumentu (1. pozīcija) **[92. attēls]** un pavelciet rokturi. Aizslēgs pārvietosies pilnībā uz priekšu. Aizslēgs nofiksēsies atslēgtā pozīcijā.

93. attēls



Sēdieties operatora sēdekļā, piesprādzējiet drošības jostu un iedarbiniet dzinēju.

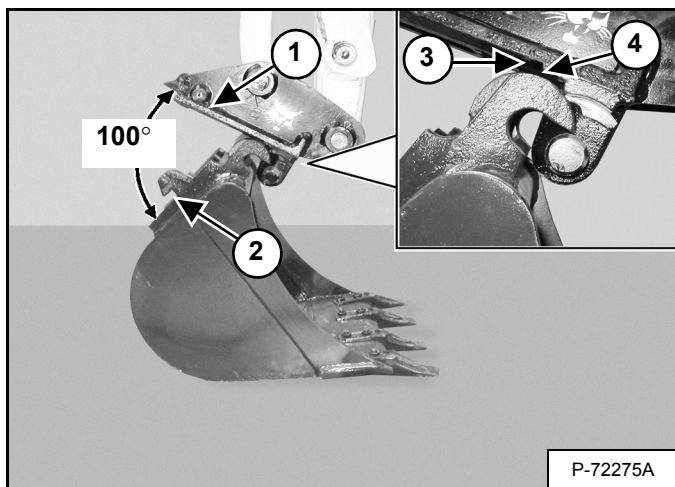
Pozicionējiet ātro sakabi (1. pozīcija) pie agregāta (2. pozīcija) **[93. attēls]**.

PAPILDIEKĀRTAS (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Klack™ sistēma) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

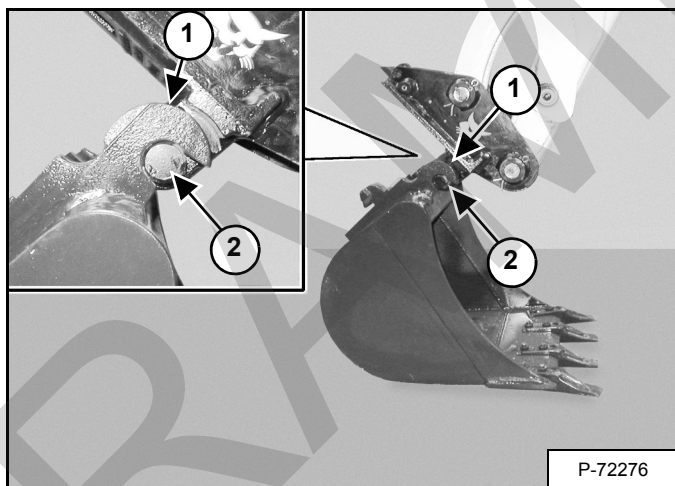
94. attēls



Starp ātrās sakabes virsmas plakni (1. pozīcija) un agregāta stiprinājuma virsmas plakni (2. pozīcija) jābūt vismaz 100° [94. attēls]. Izbīdiet strēli uz ārpusi, lai iegūtu nepieciešamo leņķi pareizai uzstādīšanai.

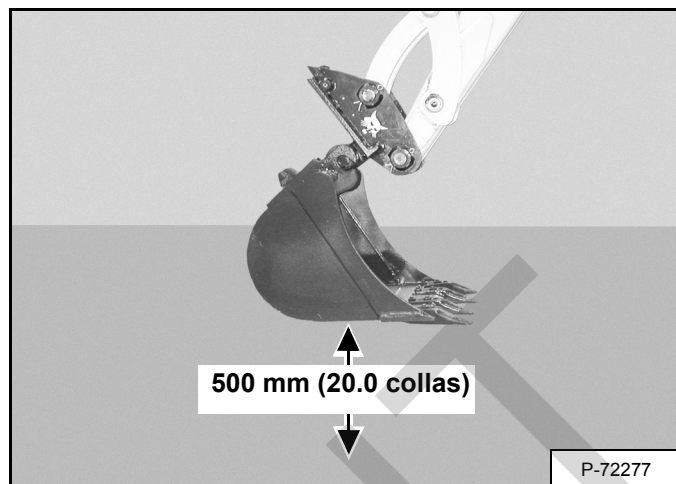
PIEZĪME. Jābūt pareizai atstarpei (vismaz 100°) starp āķi (3. pozīcija) un ātro sakabi (4. pozīcija) [94. attēls]. Bez pareizas atstarpes āķim vai ātrajai sakabei var rasties iespējami bojājumi.

95. attēls



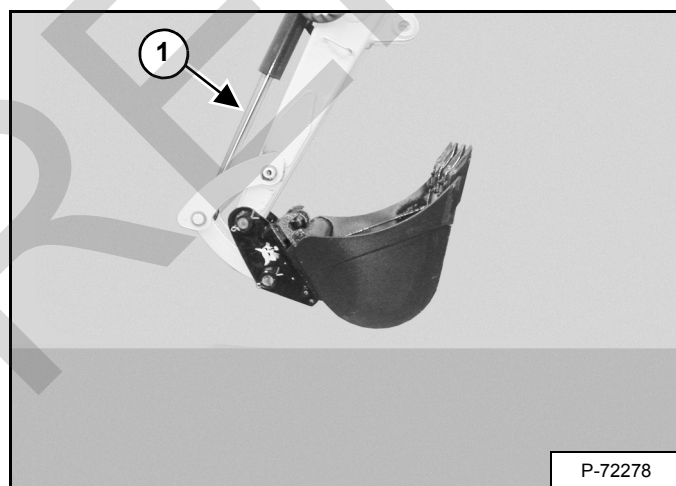
Paceliet izlici un izvirziet strēli, līdz agregāta āķi (1. pozīcija) nofiksējas uz ātrās sakabes tapām (2. pozīcija) [95. attēls].

96. attēls



Paceliet izlici, līdz starp agregāta apakšdaļu un zemes virsmu ir aptuveni 500 mm (20,0 collu) atstarpe [96. attēls].

97. attēls



Pilnībā izvirziet kausa cilindru (1. pozīcija) [97. attēls].

Nolaidiet agregātu uz leju, līdz tas atrodas uz zemes.

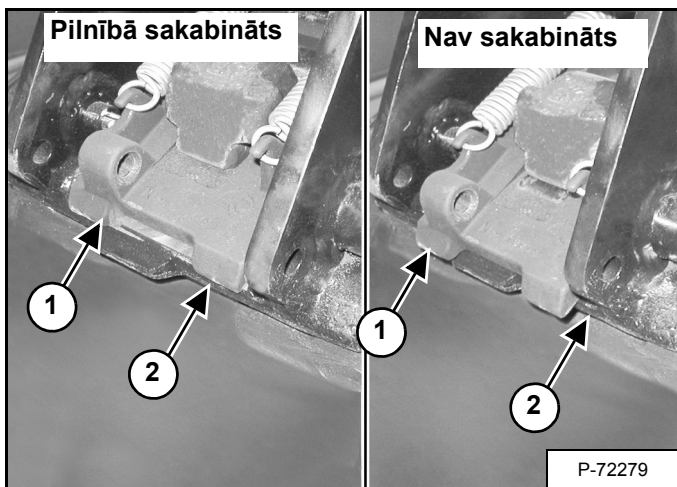
Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

PAPILDIEKĀRTAS (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Klack™ sistēma) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

98. attēls



Apskatiet ātrās sakabes aizslēga (1. pozīcija) atrašanās vietu pie kausa stiprinājuma vietas (2. pozīcija) [98. attēls]. Aizslēgam ir pilnībā jāsaslēdzas.



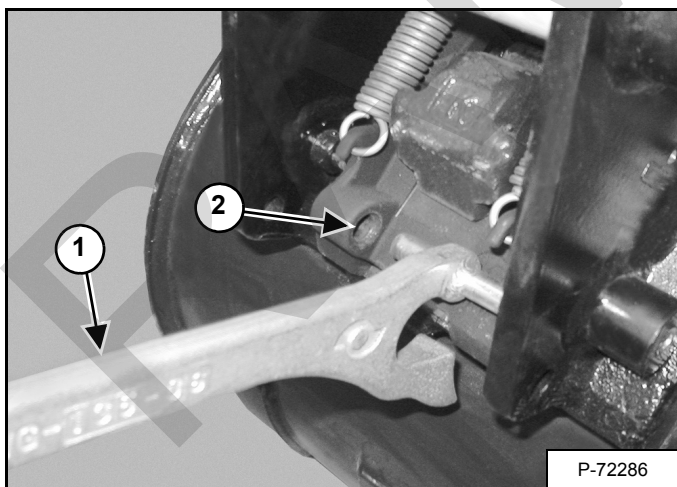
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS!

Pārbaudot kāpurķēdes spriegojumu, netuviniet pirkstus un rokas savienojumu sakļaušanās punktiem.

W-2541-1106

99. attēls



Ja aizslēgs nav saslēdzies, ievietojiet instrumentu (1. pozīcija) ātrās sakabes atverē (2. pozīcija) [99. attēls] un nospiediet uz leju, lai atbrīvotu ātro sakabi. Izņemiet rīku. Sēdieties operatora sēdekļā, piesprādzējiet drošības jostu un iedarbiniet dzinēju. Paceliet agregātu par 500 mm (20,0 collām) virs zemes un pilnībā izbīdi kausa cilindru. Nolaidiet agregātu uz leju, līdz tas atrodas uz zemes. Iedarbiniet stāvbremzi. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

Vēlreiz apskatiet ātro sakabi, lai pārlicinātos, vai aizslēgs (1. pozīcija) [98. attēls] ir pilnībā saslēdzies. Ja tas nav pilnībā saslēdzies, noņemiet agregātu un pārbaudiet gan ātro sakabi, gan agregātu, vai nav bojājumu vai netīrumu. (Skatiet [103. attēls] uzziņai par informāciju Ātrā savienotāja un aprīkojuma pārbaude.)

PAPILDIEKĀRTAS (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Klack™ sistēma) (turpinājums)

Noņemšana



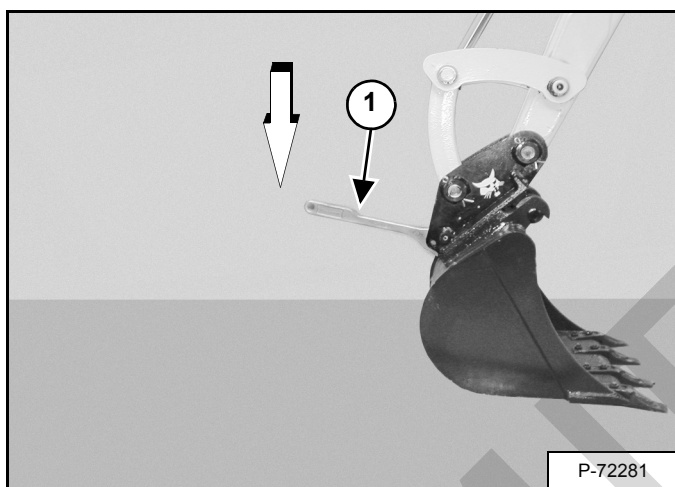
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS!

Pārbaudot kāpurķēdes spriegojumu, netuviniet pirkstus un rokas savienojumu sakļaušanās punktiem.

W-2541-1106

100. attēls



Novietojiet agregātu līdzeni uz zemes.

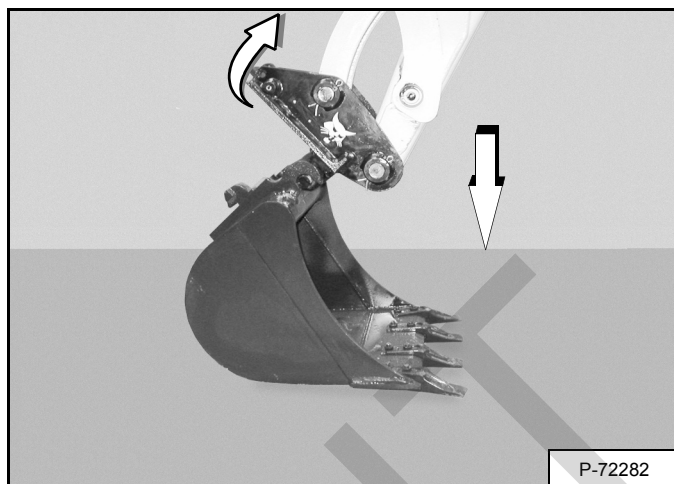
levietojiet ātrās sakabes instrumentu (1. pozīcija) ātrās sakabes atverē (2. pozīcija) [99. attēls],

Spiediet uz leju instrumentu (1. pozīcija) [100. attēls], lai atbloķētu aizslēgu.

Izņemiet rīku.

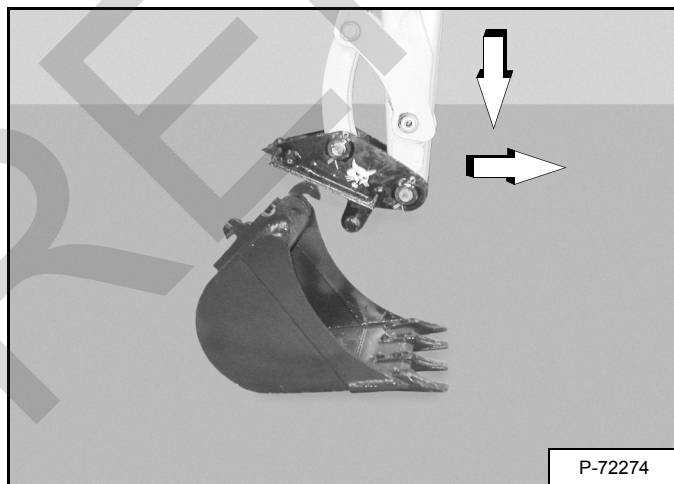
Sēdieties operatora sēdekļā, piesprādzējiet drošības jostu un iedarbiniet dzinēju.

101. attēls



levelciet pilnībā kausa cilindru un nolaidiet izlici [101. attēls], līdz aprīkojums atrodas uz zemes.

102. attēls



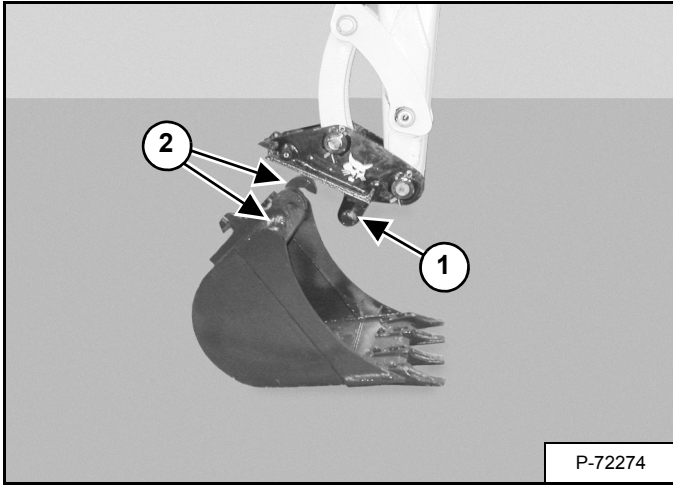
Turpiniet pazemināt izlici un virzīt strēli uz ekskavatora pusi, līdz ātrā sakabe ir atvienojusies no agregāta [102. attēls].

PAPILDIEKĀRTAS (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Klack™ sistēma) (turpinājums)

Ātrā savienotāja un aprīkojuma pārbaude

103. attēls



Apskatiet, vai ātrais savienotājs nav nodilis vai bojāts. Pārbaudiet, vai ātrās sakabes tapas (1. pozīcija) un āķi (2. pozīcija) **[103. attēls]** (uz papildiekārtas) nav nodiluši vai bojāti.

Salabojiet vai nomainiet bojātās daļas.

PAPILDIEKĀRTAS (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Lehnhoff® sistēma)

Uzstādīšana

PIEZĪME. Kausa noņemšana un uzlikšana ir redzama attēlā. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregātu (āmura, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidraulika.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Nedrīkst izmantot tādus agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Katram modelim ir apstiprināti kausi un agregāti drošām kravām ar norādītu blīvuma pakāpi. Lietojot neapstiprinātus agregātus, var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

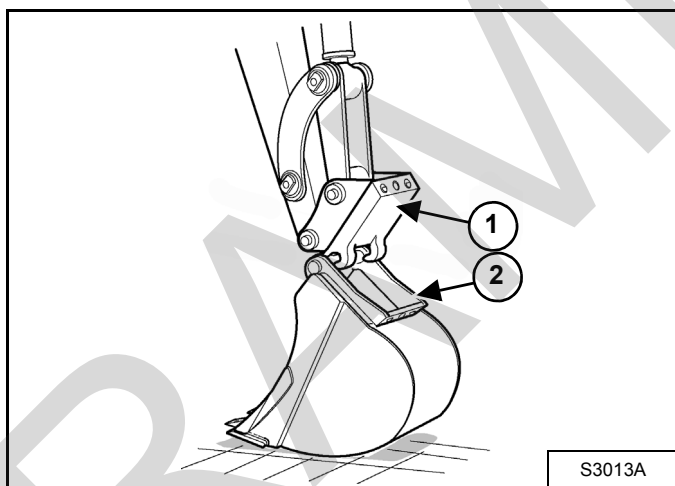
W-2052-0907

Iekāpiet ekskavatorā. (Skatiet "Iekāpšana ekskavatorā" 63. lappusē.)

Pozicionējiet ekskavatora strēli virs agregāta.

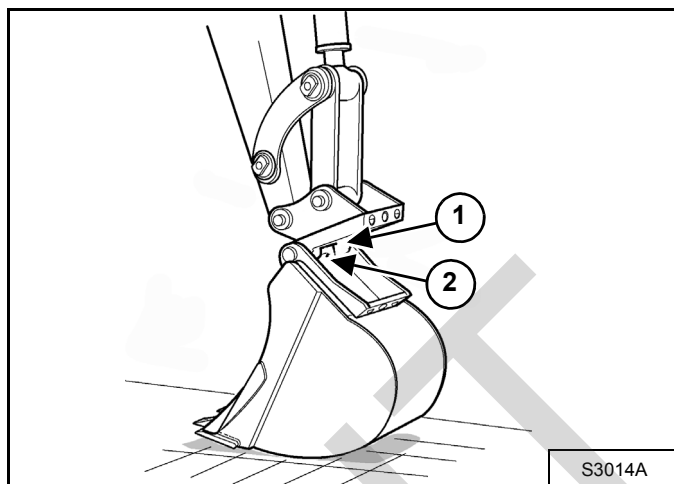
Pilnībā ievelciet kausa cilindru.

104. attēls



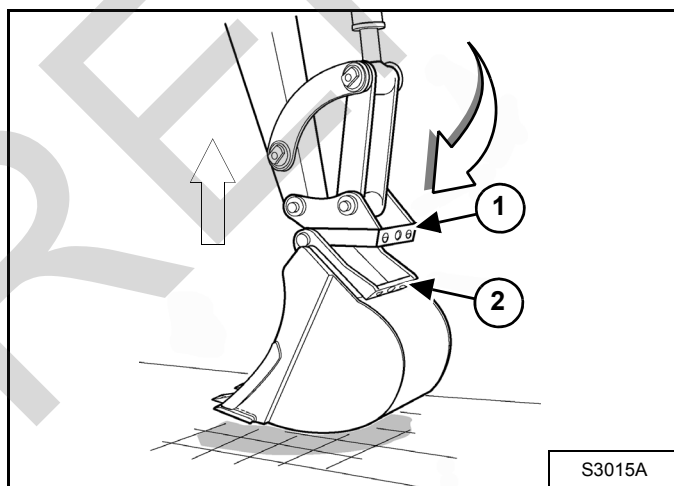
Nolaidiet sakabi (1. pozīcija) uz papildiekārtas (2. pozīcija) [104. attēls].

105. attēls



Saslēdziet sakabes āķus (1. pozīcija) uz papildiekārtas stieņa (2. pozīcija) [105. attēls].

106. attēls



Izbīdiet kausa cilindru (kā ievelkot kausu) un nedaudz paceliet izlici, līdz sakabe (1. pozīcija) saskaras ar agregāta balstu aizmugurē (2. pozīcija) [106. attēls].

Iedarbiniet stāvbremzi.

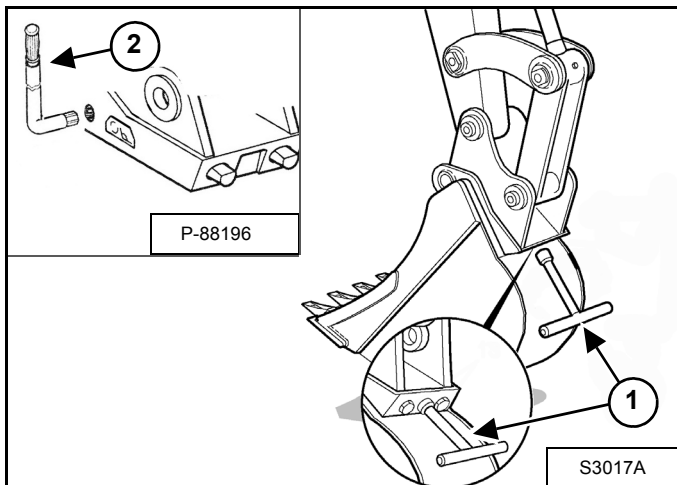
Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

PAPILDIEKĀRTAS (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Lehnhoff® sistēma) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

107. attēls

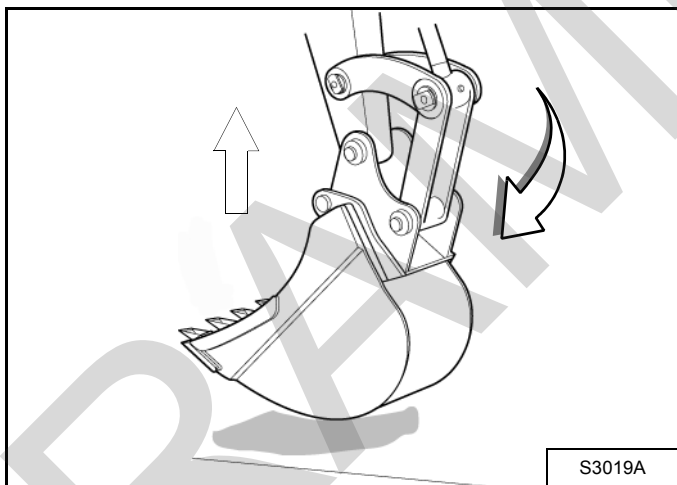


Uzstādiet instrumentu (1. pozīcija vai 2. pozīcija) **[107. attēls]** un grieziet bloķēšanas tapas pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz tās ir pilnībā saslēgušās.

Noņemšana

Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas.

108. attēls

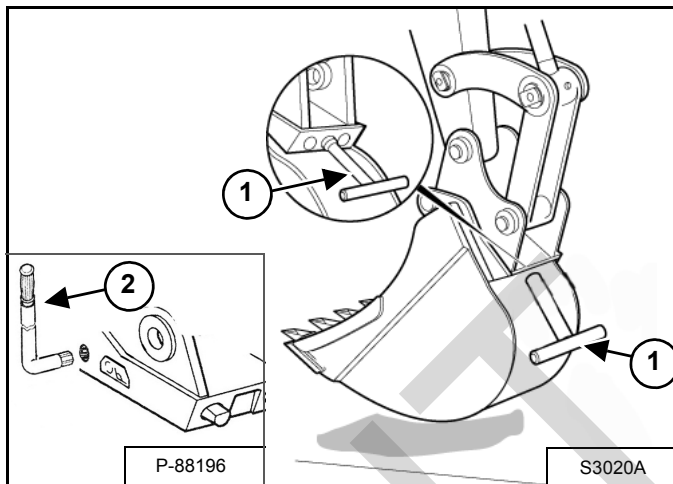


Paceliet izlīci un izbīdiet kausa cilindru, līdz agregāts atrodas nedaudz virs zemes **[108. attēls]**.

Iedarbiniet stāvbremzi.

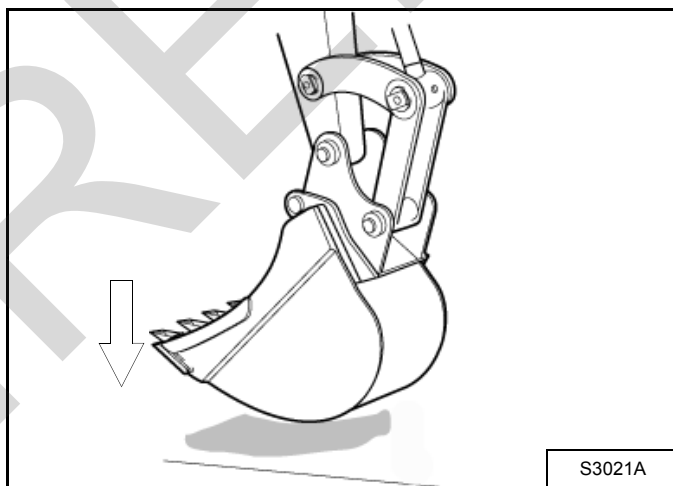
Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

109. attēls



levietojiet instrumentu (1. pozīcija vai 2. pozīcija) **[109. attēls]** uz bloķēšanas tapām un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz bloķēšanas tapas var izņemt.

110. attēls



Iekāpjot ekskavatorā, piesprādzējiet sēdekļa siksnu un iedarbiniet dzinēju

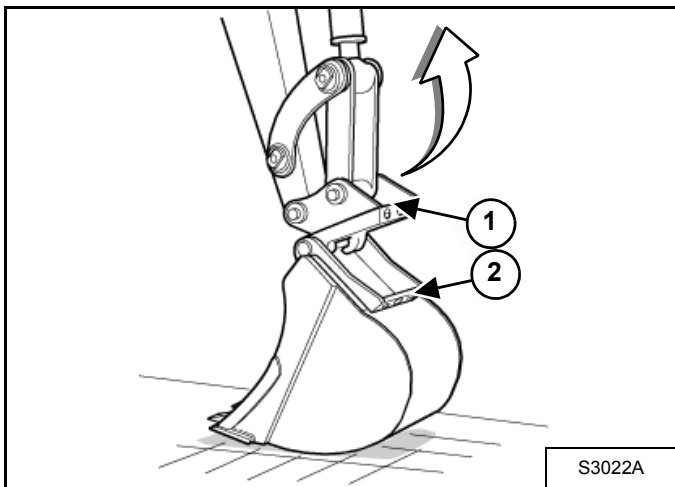
Nolaidiet agregātu līdz zemei **[110. attēls]**.

PAPILDIEKĀRTAS (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Lehnhoff® sistēma) (turpinājums)

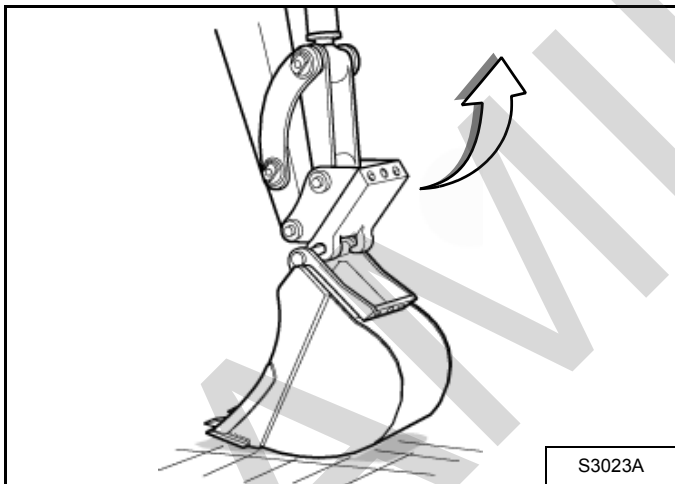
Noņemšana (turpinājums)

111. attēls



Atvelciet kausa cilindru, lai izņemtu sakabi (1. pozīcija) no papildiekārtas montāžas rāmja (2. pozīcija) [111. attēls].

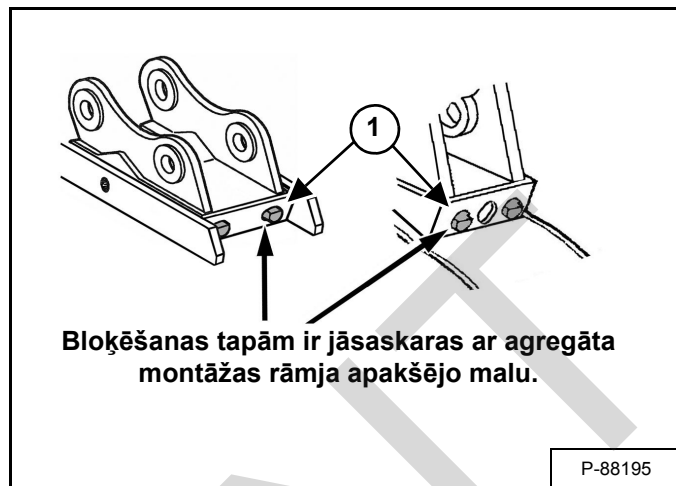
112. attēls



Izbīdriet strēli un paceliet izlici, līdz ātrā sakabe pilnībā atbrīvojas no agregāta [112. attēls].

Ātrā savienotāja un aprīkojuma pārbaude

113. attēls



Bloķēšanas tapām (1. pozīcija) [113. attēls] jāiziet caur caurumiem montāžas rāmī, droši nostiprinot agregātu pie sakabes.

Ja abas bloķēšanas tapas neraslīdzas bloķētā pozīcijā, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai veiktu apkopi.

Apskatiet, vai ātrais savienotājs nav nodilis vai bojāts. Apskatiet, vai agregāta stienis un ātrās sakabes āķi nav nodiluši vai bojāti.

Salabojiet vai nomainiet bojātās daļas.

DARBA PROCEDŪRA

Apskatiet darba vietu

Pirms darbības sākšanas pārbaudiet darba zonu, vai tajā nav bīstamu apstākļu.

Apskatiet, vai tur nav stāvu krauju vai virsmas nelīdzenumu. Uzziniet par apakšzemes komunikāciju līniju (gāzes, ūdens, notekūdeņu, irigācijas u.c.) izvietojumu darba vietā. Vietās ar pazemes komunikācijām strādājiet lēnām.

Aizvāciet priekšmetus vai citus celtniecības materiālus, kas varētu bojāt ekskavatoru vai izraisīt savainojumu.

Pirms uzsākat darbu, vienmēr pārbaudiet zemes stāvokli:

- pārbaudiet nestabilitātes pazīmes, piemēram, plaisas vai nosēdumus;
- uzmanieties no laika apstākļiem, kas var ietekmēt pamatnes stabilitāti;
- ja strādājat slīpumā, pārvietojieties pa pareizo ceļu.

Pamata ekspluatācijas instrukcijas

Strādājot uz koplietošanas ceļa vai lielceļa, vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus. Piemēram, var būt nepieciešams lietot lēni braucoša transportlīdzekļa zīmi vai virziena signālus.

Darbiniet dzinēju ar zemu tukšgaitas apgriezību ātrumu, lai uzsildītu dzinēju un hidraulisko sistēmu pirms ekskavatora lietošanas.

SVARĪGI

Mašīnām, kuras uzsilda ar vidēju motora apgriezību ātrumu un vieglu slodzi, ir ilgāks ekspluatācijas laiks.

I-2015-0284

Vadītājiem iesācējiem jāekspluatē ekskavators atklātā vietā, kur tuvumā nav cilvēku. Darbiniet vadības sviras, līdz ar ekskavatoru var droši rīkoties visos darba zonas apstākļos.

Darbs kraujas vai ūdens tuvumā

Turiet ekskavatoru pēc iespējas tālāk no kraujas, kā arī ekskavatora kāpurķēdes perpendikulāri kraujas malai, lai gadījumā, ja notiek kraujas malas nobrukums, ekskavators varētu pārvietoties nost no malas.

Vienmēr pārvietojiet ekskavatoru nostāk no malas, ja malai parādās jebkādas nestabilitātes pazīmes.

Darba aprīkojuma nolaišana (dzinējs APTURĒTS)

Hidrauliskās vadības sviras regulē izlices, strēles, kausa un augšējās platformas pagriešanas funkcijas.

Pultij jābūt fiksētā zemākajā pozīcijā, un aizdedzes atslēgai jābūt pozīcijā IESLĒGTS.

Ar vadības sviru nolaidiet izlici.

114. attēls



Kursorsviras bloķētāja slēdzis deaktivizē hidrauliskās vadības funkcijas, kad panelis ir pacelts [114. attēls].

PIEZĪME. Ja dzinējs apstājas, izlici / kausu (aprīkojumu) iespējams nolaist līdz zemei, izmantojot akumulatora hidraulisko spiedienu.

Vadības panelim jābūt nofiksētam apakšējā pozīcijā, un aizdedzes atslēgai jāatrodas pozīcijā IESLĒGTS.

Ar vadības sviru nolaidiet izlici.

Nolaidiet vadības paneli, lai ieslēgtu kursorsviras hidrauliskās funkcijas [114. attēls].

DARBA PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Satvērēja lietošana

115. attēls



Papildu pacelšanas piespiedējs nodrošina plašākas ekskavatora izmantošanas iespējas un labāku mobilitāti, novācot atkritumus **[115. attēls]**.

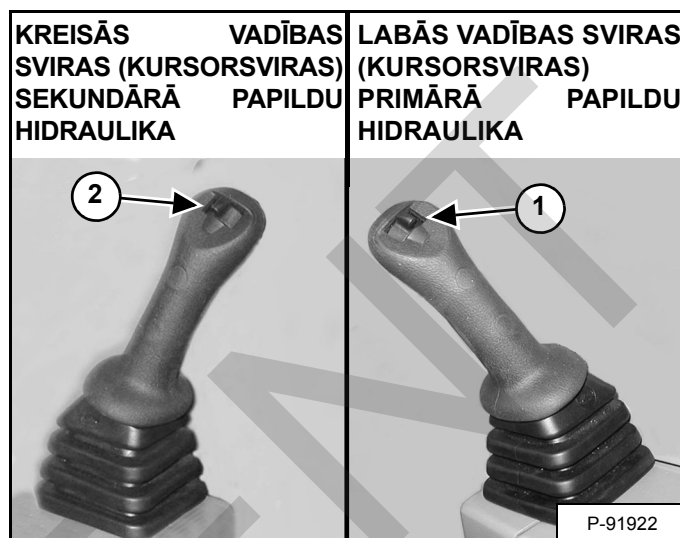
Pacelšanas spīļu cilindram jābūt pilnīgi ievilkta, izmantojot mašīnu rakšanai.

Ja ekskavators ir aprīkots ar celšanas satvērēju (pieejams papildus pēc izvēles), celjspēja samazinās par 122 kg (270 mārc.).

Ja satvērēja darbināšanai tiek lietota primārā papildu hidraulika

ieslēdziet papildu hidrauliku. (Skatiet "Papildu hidraulika" 53. lappusē.)

116. attēls



Pārvietojiet slēdzi (1. pozīcija) **[116. attēls]** uz labās vadības sviras pa kreisi, lai atvērtu satvērēju. Pārvietojiet slēdzi pa labi, lai aiztaisītu satvērēju.

Ja satvērēja darbināšanai tiek lietota sekundārā papildu hidraulika

ieslēdziet sekundāro papildu hidrauliku. (Skatiet "Sekundārā papildu hidraulika" 54. lappusē.)

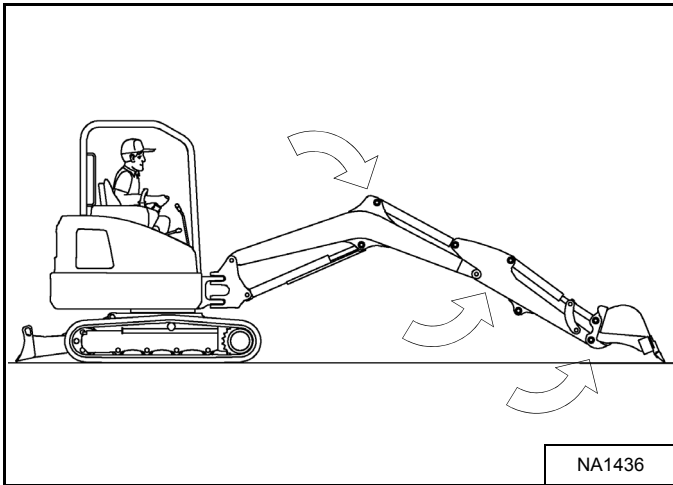
Pārvietojiet slēdzi (2. pozīcija) **[116. attēls]** uz kreisās vadības sviras pa labi, lai atvērtu satvērēju. Pārvietojiet slēdzi pa kreisi, lai aiztaisītu satvērēju.

DARBA PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Rakšana

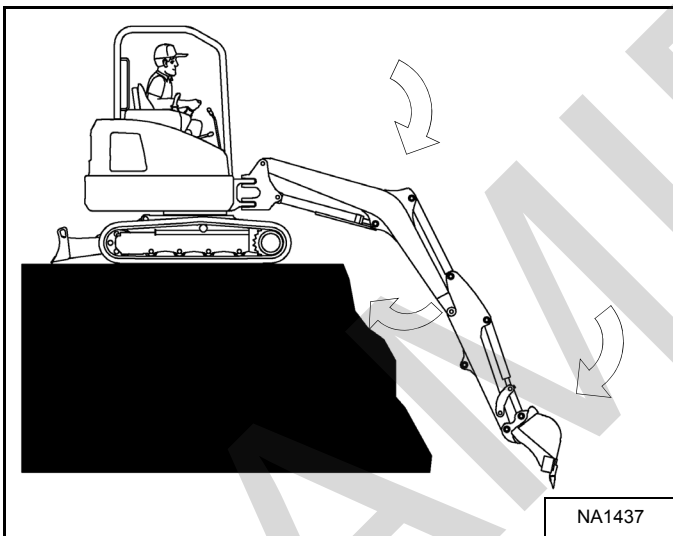
Nolaidiet vērstuvi, lai palielinātu rakšanas jaudu.

117. attēls



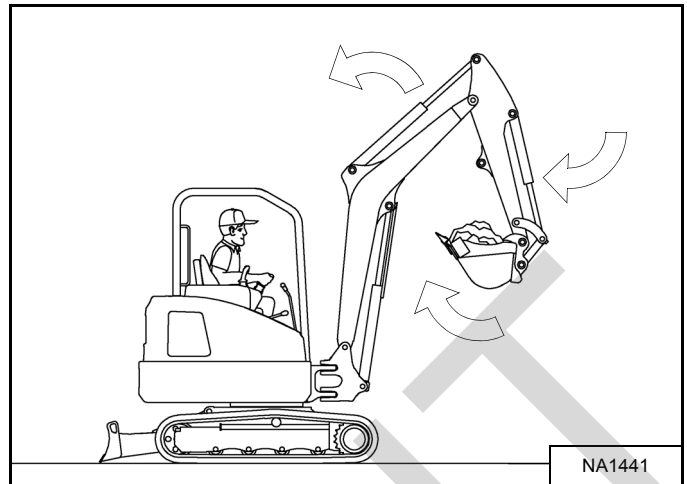
Izbīdiet strēli, nolaidiet izlici un atveriet kausu [117. attēls].

118. attēls



Ievelciet strēli, vienlaicīgi nolaižot izlici un ielokot uz iekšu kausu [118. attēls].

119. attēls



Paceliet izlici, ievelciet strēli un ielokiet uz iekšu kausu [119. attēls].

Pagrieziet virsbūvi.

PIEZĪME. Griežot augšējo platformu, neļaujiet kausa zobiem skart zemi.



BRĪDINĀJUMS

Darba laikā neļaujiet cilvēkiem tuvoties aprīkojumam tuvāk par 6 m (20 pēdām). Saskare ar kustīgām daļām, tranšejas iebrukšana vai krītoši priekšmeti var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2119-0910



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Pārbaudiet, vai rakšanas vietā neatrodas gaisa vai pazemes elektrolīnijas. Turieties drošā attālumā no elektrolīnijām.

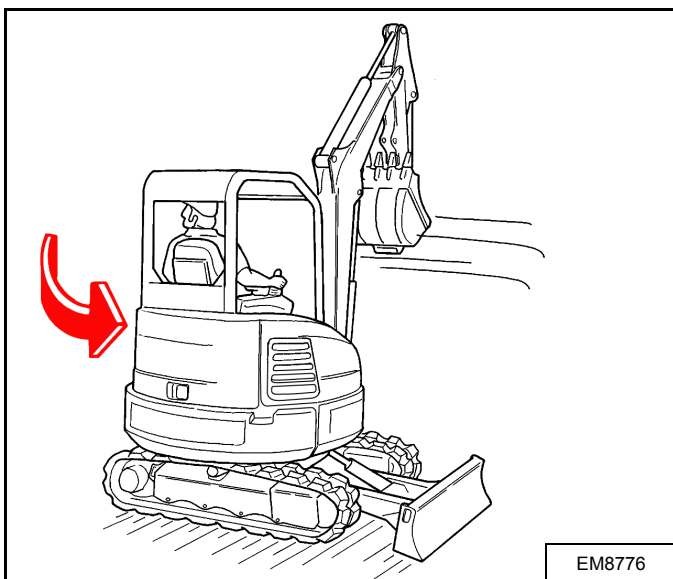
ELEKTROLĪNIJAS SPRIEGUMS	MINIMĀLAIS TUVOŠANĀS ATTĀLUMS
50 kV	Vismaz 3 m (10 pēdas)
230 kV	Vismaz 5 m (17 pēdas)
740 kV	Vismaz 10 m (33 pēdas)

W-2757-0910

DARBA PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

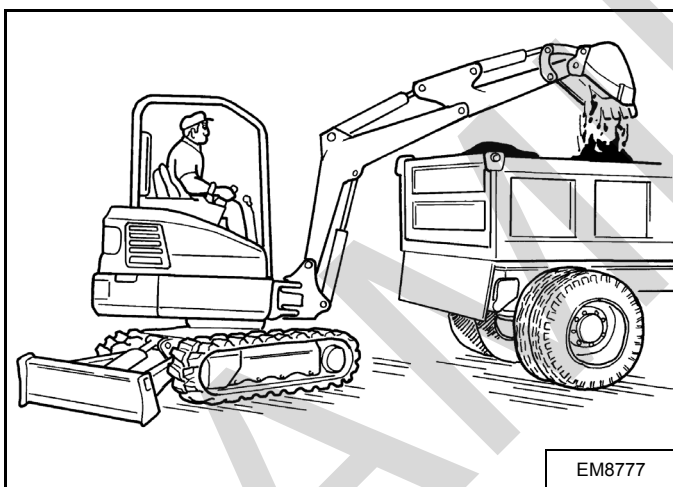
Rakšana (turpinājums)

120. attēls



Pirms virsbūves [120. attēls] pagriešanas paskatieties griešanās virzienā un pārliecinieties, ka darba zonā nav nepiederošu personu.

121. attēls



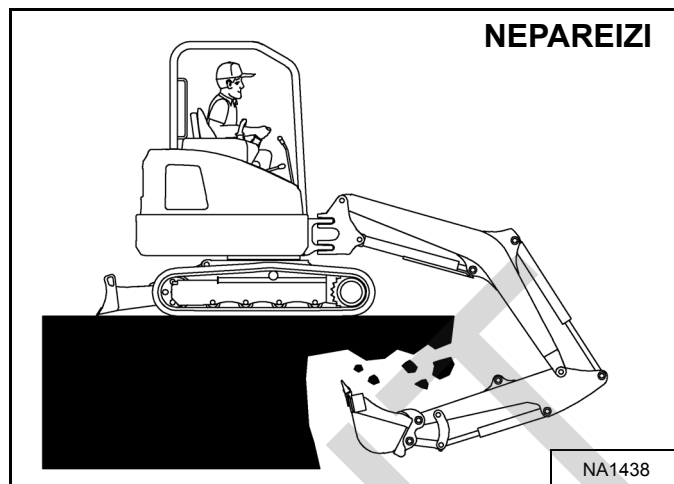
Izbīdiet strēli un atlokiet kausu, lai izgāztu materiālu kaudzē vai kravas mašīnā [121. attēls].

SVARĪGI

Neekspluatējiet hidrauliku ar spiedienu, kas pārsniedz drošības vārsta atbrīvošanās spiedienu. Šī noteikuma neievērošana izraisīs hidraulisko elementu pārkaršanu.

I-2220-0503

122. attēls



Nerociet zem ekskavatora [122. attēls].

Neizmantojiet kausu drupināšanai vai kaudžu stumšanai. Cietu vai akmeņainu augsni labāk rakt pēc tam, kad tā uzirdināta ar kādu citu agregātu. Tādā veidā var samazināt ekskavatora bojājumus.

Nepārvietojiet ekskavatoru, kamēr kausi atrodas zemē.

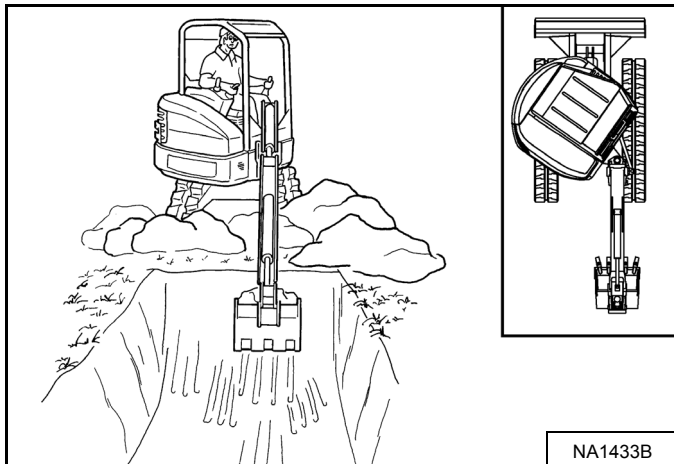
Rociet tikai, virzot izlici un strēli virzienā uz ekskavatoru.

Nerociet atpakaļvirzienā (pārvietojot izlici un strēli prom no ekskavatora). Tas var izraisīt ātrās sakabes un agregātu bojājumus.

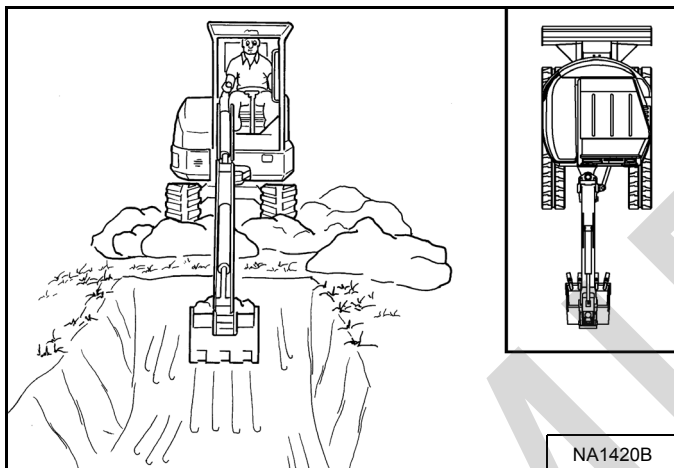
DARBA PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Izlices pārbīde

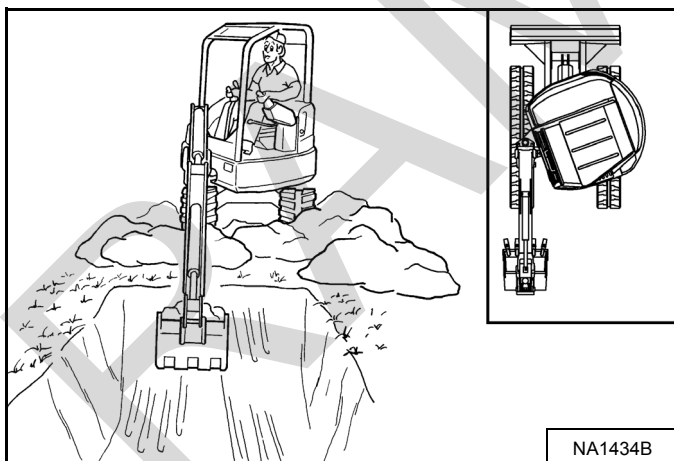
123. attēls



124. attēls



125. attēls



Pagrieziet augšējo platformu, virziet izlici pa labi [123. attēls], centrā [124. attēls] un pa kreisi [125. attēls] un izrociet kvadrāta formas bedri mašīnas platumā, nemainot ekskavatora pozīciju.

126. attēls



Izlices pārbīde rada iespēju operatoram novirzīties no izlices ass un rakt tuvu ēkām un citām būvēm [126. attēls].

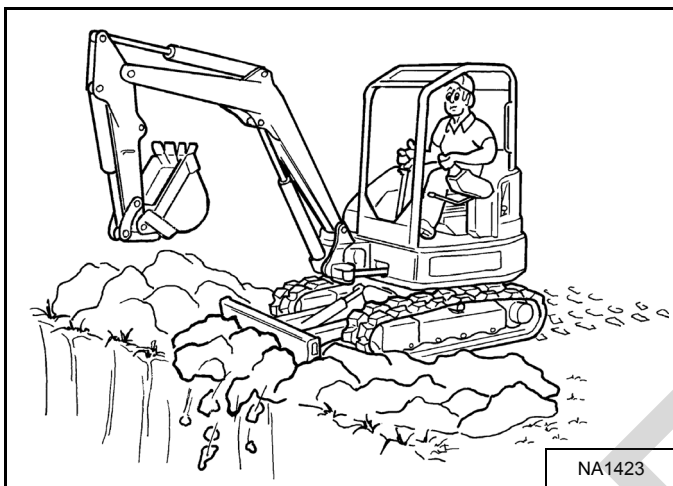
Aizpildīšana

SVARĪGI

Izvairieties no uztrieksnās priekšmetiem ar buldozera lāpstu. Buldozera lāpstai un gaitas iekārtai var rasties bojājumi.

I-2256-0507

127. attēls



Lai aizpildītu tranšeju vai caurumu pēc rakšanas, lietojiet buldozera lāpstu [127. attēls].

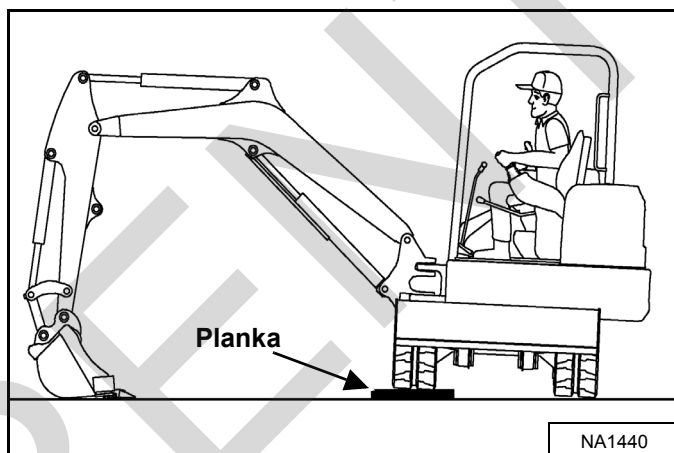
Ekskavatora vadīšana

Strādājot uz nelīdzena pamata, strādājiet iespējami lēni un neveiciet pēkšņas virziena maiņas.

Izvairieties no braukšanas pāri akmeņiem, kokiem, stumbriem u.c.

Strādājot uz slapjas vai mīkstas zemes, novietojiet uz zemes plankas, lai nodrošinātu cietu pamatu ekskavatora uzbraukšanai un nepieļautu ekskavatora iestrēgšanu.

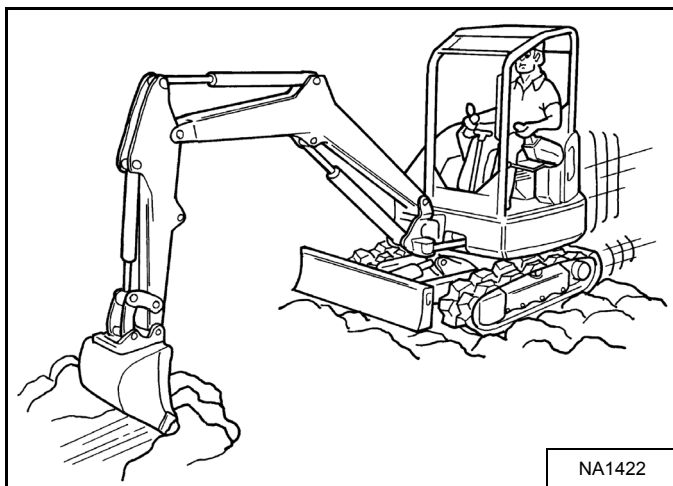
128. attēls



Ja viena vai abas kāpurķēdes iestrēgst mīkstā vai slapjā zemē, pagriezot augšējo struktūru un spiežot kausu pret zemi, paceliet kāpurķēdes pa vienai [128. attēls].

Novietojiet zem kāpurķēdēm plankas un izbrauciet ekskavatoru uz sausas zemes.

129. attēls



Kausu var lietot arī, lai vilktu ekskavatoru. Paceliet buldozera lāpstu, izbīdīet strēli un nolaidiet izlici. Darbiniet izlici un strēli rakšanas režīmā [129. attēls].

Darbs uz nogāzēm



BRĪDINĀJUMS

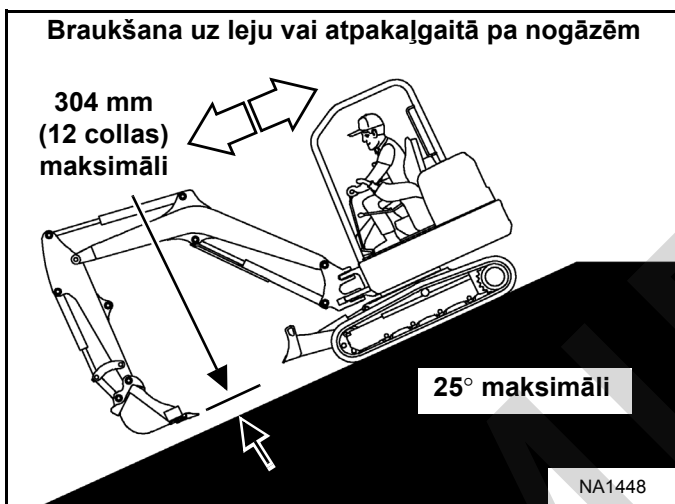
IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Nepārvietojieties pa nogāzēm uz augšu, kuras ir stāvākas par 15 grādiem.
- Nebrauciet lejup vai atpakaļgaitā augšup pa nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 25 grādus.
- Skatieties braukšanas virzienā.

W-2497-0304

Braucot lejup pa nogāzi, kontrolējiet ātrumu ar stūrēšanas svirām un dzinēja apgriezienus ar vadības sviru vai ripu.

130. attēls



Braucot lejup pa nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 15 grādus, novietojiet mašīnu parādītajā pozīcijā un darbiniet dzinēju lēni [130. attēls].

Strādājiet iespējami lēnāk un izvairieties no straujām sviras virziena maiņām.

Izvairieties no braukšanas pāri akmeņiem, kokiem, stumbriem u.c.

Pirms pārvietoja augšējās aprīkojuma vadības ierīces, apturiet mašīnu. Nekādā gadījumā neļaujiet lāpstai uztriekties cietam priekšmetam. Tas var radīt lāpstas vai hidrauliskā cilindra bojājumus.



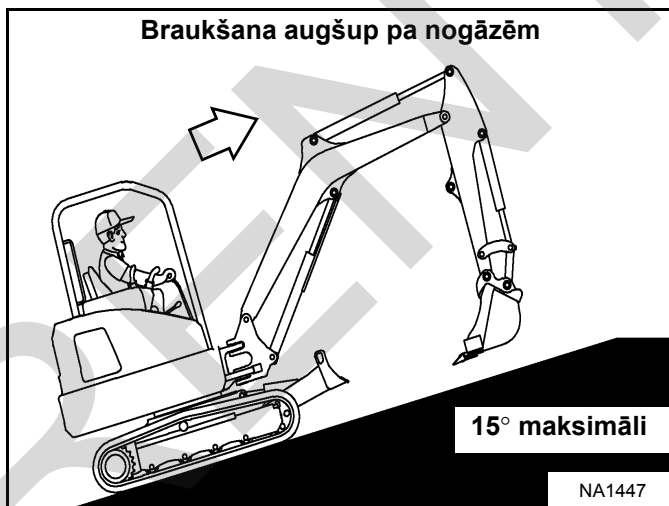
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

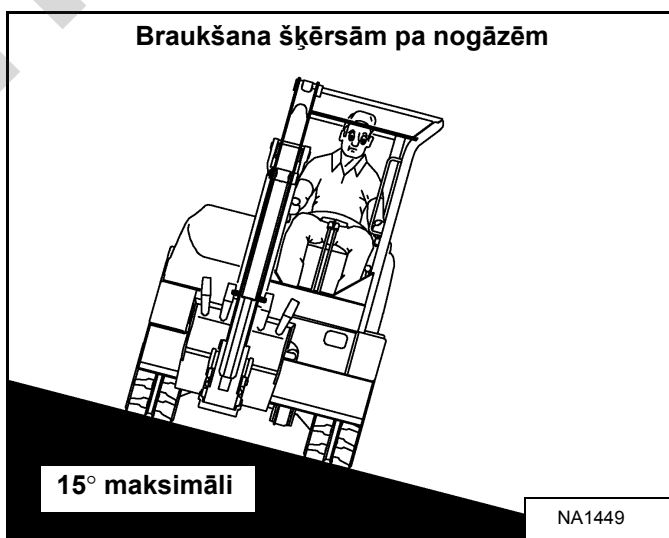
- Izvairieties no atrašanās stāvās nogāzēs vai krastos, kas var nobrukt.
- Saglabājiet strēli līdzsvarā un papildaprīkojumu — cik vien zemu iespējams, kad pārvietojaties pa nogāzēm un nelīdzieniem ceļiem. Skatieties kustības virzienā.
- Vienmēr piestipriniet drošības jostu.

W-2498-EN-1009

131. attēls



132. attēls

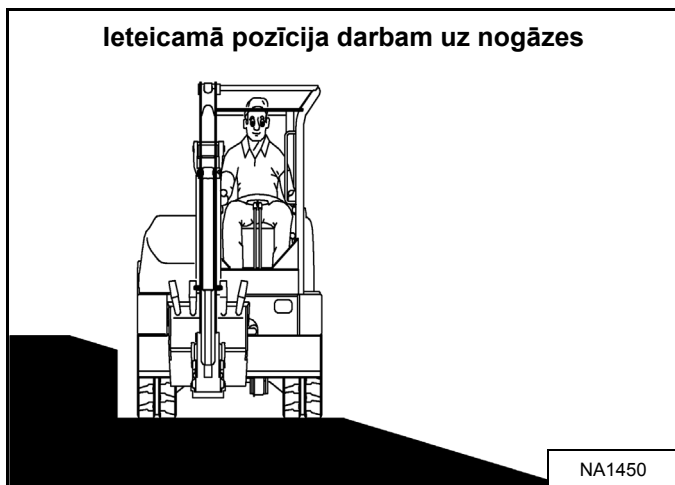


Braucot uz augšu pa nogāzēm vai šķērsām pa nogāzēm, kas nepārsniedz 15 grādus, novietojiet mašīnu attēlā parādītajā pozīcijā un darbiniet dzinēju lēnām [131. attēls] un [132. attēls].

DARBA PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Darbs uz nogāzēm (turpinājums)

133. attēls



Strādājot uz nogāzes, pirms darba sākuma izlīdziniet darba zonu [133. attēls].

Ja tas nav iespējams, jārikojas, kā norādīts tālāk.

Nestrādājiet uz nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 15 grādus.

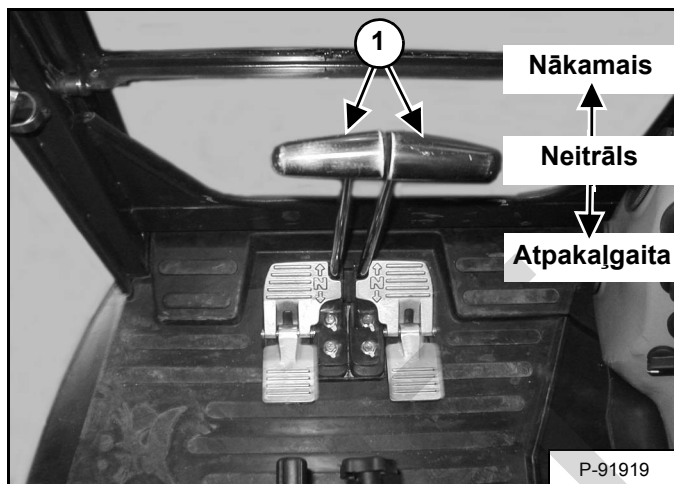
Izmantojiet lēnu darba ciklu.

Izvairieties strādāt, kāpurķēdēm atrodoties šķērsām nogāzei. Ja kāpurķēdes atrodas šķērsām, samazinās stabilitāte un palielinās mašīnas tendence slīdēt; novietojiet ekskavatoru tā, lai buldozera lāpsta ir vērsta lejup pa nogāzi un nolaista uz zemes.

Nepārvietojiet un neizstiepiet kausu virzienā uz nogāzes lejas daļu vairāk, nekā nepieciešams. Ja jāpārvieto kauss virzienā uz nogāzes lejas daļu, turiet strēli zemu un slidiniet kausu lejup pa nogāzi.

Strādājot ar kausu virzienā uz nogāzes augšpusi, turiet kausu tik tuvu zemei, cik iespējams. Izberiet izrakto zemi pēc iespējas tālāk no tranšejas, lai izvairītos no iebrukšanas iespējamības.

134. attēls



Lai nobremzētu mašīnu, braucot uz leju pa nogāzi, pārvietojiet stūres sviras (1. pozīcija) [134. attēls] uz NEITRĀLO pozīciju. Tādējādi tiks ieslēgtas hidrostatiskās bremzes

Ja, atrodoties uz nogāzes, apstājas dzinējs, pārvietojiet stūres sviras neitrālajā pozīcijā. Nolaidiet izlici / kausu uz zemes.

PIEĶĪME. Ja dzinējs apstājas, izlici / kausu (papildiekārtas) iespējams nolaist zemē, izmantojot akumulatorā uzkrāto hidraulisko spiedienu.

Vadības panelim jābūt nofiksētam apakšējā pozīcijā, un aizdedzes atslēgai jāatrodas ON (iesl.) pozīcijā.

Lai nolaistu izlici, lietojiet vadības sviru.

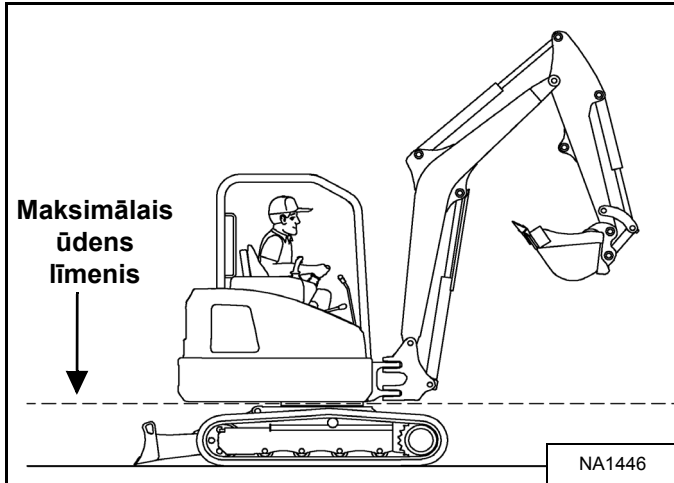
Iedarbiniet dzinēju un atsāciet darbu.

DARBA PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Darbs ūdenī

Pirms mašīna tiek novietota stāvēšanai, no tās ir jānotīra dubļi un ūdens. Ja temperatūra ir zem nulles, novietojiet mašīnu uz brusām vai betona blokiem, lai nepieļautu kāpurķēžu piesalšanu pie zemes, kavējot mašīnas kustību.

135. attēls



Nedarbiniet un neiegremdējiet ekskavatoru ūdenī dziļāk par pagriešanas gultņa apakšējo daļu [135. attēls].

Ja ar ekskavatoru kādu laiku būs jāstrādā ūdenī vai tam jāatrodas iegremdētā ūdenī, tad tas jāieļļo. Eļļošana izspiež ūdeni no eļļošanas zonām.

Ūdens jānotīra no cilindru stieņiem. Ja ūdens piesalst pie cilindra stieņa, ievēlot stieni, var tikt sabojātas cilindra blīves.

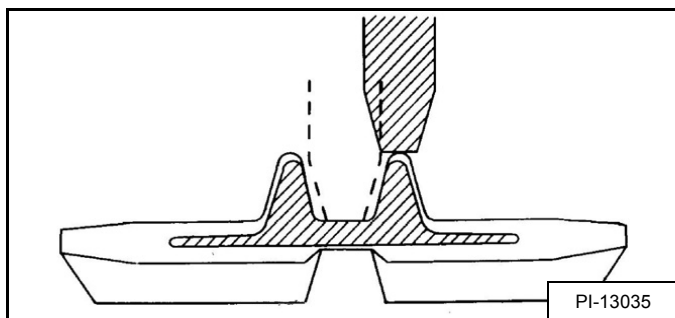
DARBA PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Izvairīšanās no kāpurķēdes bojājumiem

Pirms mašīna tiek novietota stāvēšanai, no tās ir jānotīra dubļi un ūdens. Ja temperatūra ir zem nulles, novietojiet mašīnu uz brusām vai betona blokiem, lai nepieļautu kāpurķēžu piesalšanu pie zemes, kavējot mašīnas kustību.

Daži kāpurķēdes bojājumu cēloņi

136. attēls

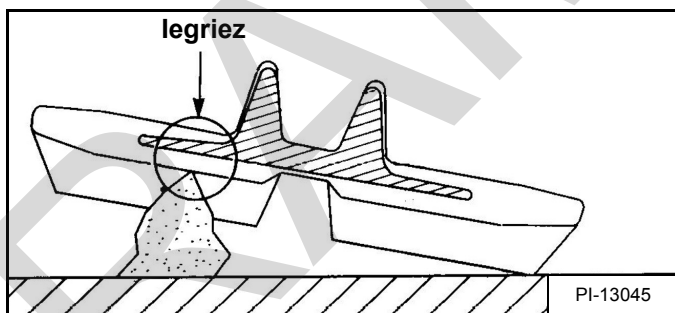


Nepareizs kāpurķēdes spriegojums: kad gumijas kāpurķēdes nevirzās, noturritenis vai ķēžrats pārvietojas pa iegultā metāla izvirzījumu [136. attēls], izraisot iegultā metāla koroziju. (Skatiet "KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS" 127. lappusē.)

Ja gumijas kāpurķēdēs kaut kas ir iesprūdis, piem., akmeņi vai citi objekti, tie var iesprūst starp ķēžratu / veltņiem un izraisīt kāpurķēžu apstāšanos un nospriegumu.

Ja mitrums iekļūst caur iegriezumiem uz kāpurķēdes, izvirzītie tērauda kordi var sarūsēt. Konstrukcijas stipruma pasliktināšanās var izraisīt tērauda trošu pārplīšanu.

137. attēls

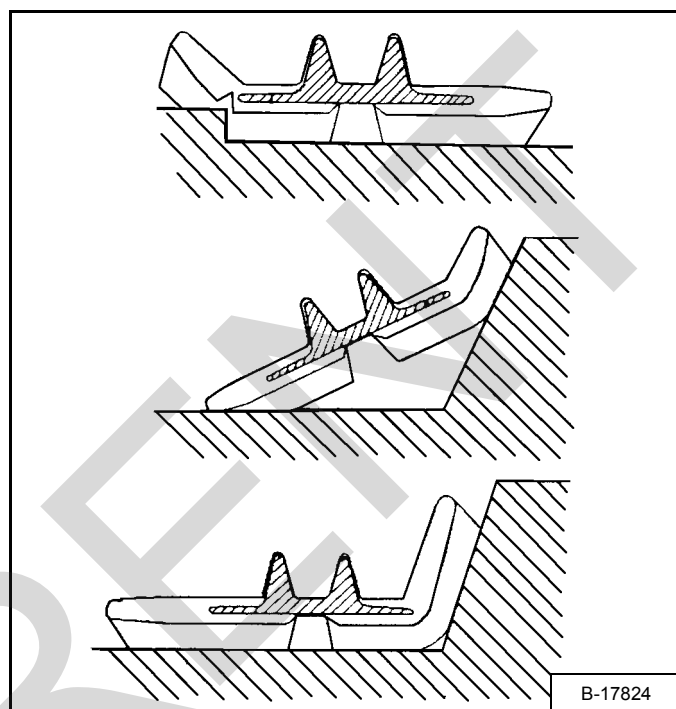


Kad gumijas kāpurķēdes brauc pāri izvirzījumiem vai asiem objektiem, koncentrētais spēks var izraisīt iegriezumus uz izcilņa gumijotās virsmas puses [137. attēls]. Pagriežoties uz izvirzījumiem, pastāv lielāka iespēja, ka izcilņa gumijotā virsma tiks sagriezta. Ja iegriezums aizskar iestrādātos tērauda kodus, tas var izraisīt tērauda kordu salūšanu korozijas dēļ.

Izvairieties no straujiem pagriezieniem uz nelīdzenas un akmeņainas virsmas.

Izvairieties no braukšanas pāri asiem objektiem. Ja iespējams, centieties negriezties, kamēr braucat pāri asiem objektiem.

138. attēls



Braucot ar gumijas kāpurķēdēm pāri asiem izvirzījumiem, liela slodze koncentrējas uz izcilņa gumijotās virsmas, it īpaši uz iegulto metālu stūriem, izraisot plaisas un iegriezumus iegulto metālu vietā. [138. attēls].

Izvairieties no sasprieguma, kas rodas izcilņu šuvju vietās, kur metāls tiek sakausēts. Operatoriem vajadzētu izvairīties no braukšanas pāri celmiem un vagām.

EKSKAVATORA VILKŠANA

Procedūra

Nepastāv kāda ieteicamā ekskavatoru vilkšanas procedūra.

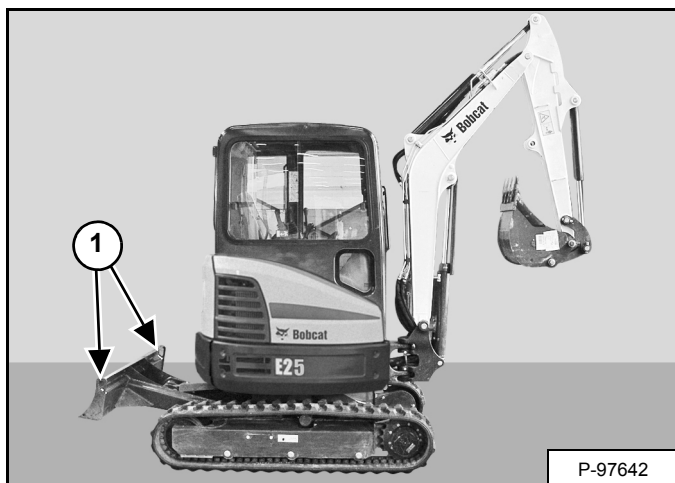
- Ekskavatoru var pacelt uz transportējošā transportlīdzekļa.
- Īsā attālumā ekskavators var tikt aizbuksēts apkopes veikšanai (piemēram, novietojot to uz transportlīdzekļa), nebojājot hidraulisko sistēmu. (Kāpurķēdes negriežas.) Ekskavatora buksēšanas laikā var rasties neliels kāpurķēžu nodilums.
- Vilkšanas ķēdes (vai troses) nominālajai izturībai ir 1,5 reizes jāpārsniedz ekskavatora masa. (Skatiet "Veiktspēja" 152. lappusē.)

RAMMIRRENT

EKSKAVATORA PACELŠANA

Procedūra

139. attēls



Pilnībā izbīdriet kausa, strēles un izlīces cilindrus, līdz ekskavators atrodas attēlā [139. attēls] parādītajā pozīcijā.

Pilnībā paceliet buldozera lāpstu.

Novietojiet visas vadības sviras neitrālā pozīcijā.



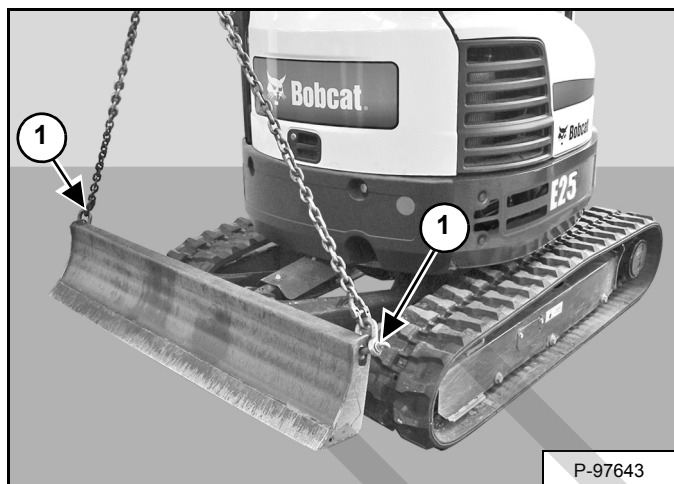
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

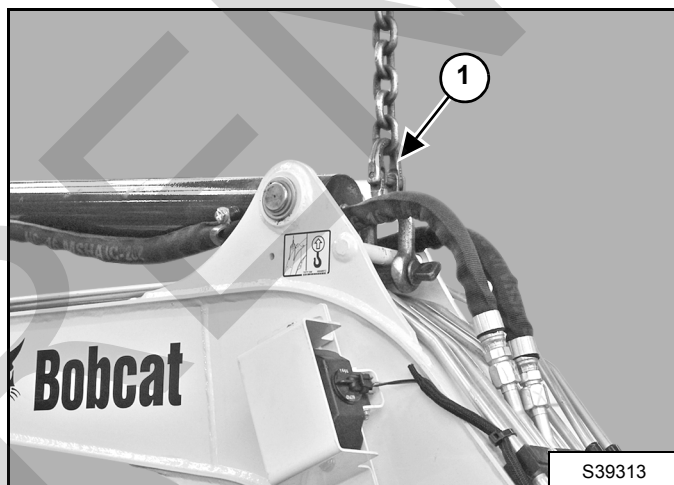
- Lietojiet ķēdes un pacelšanas iekārtas ar pietiekamu celjspēju, lai paceltu ekskavatoru un jebkuru pievienoto uzskabes agregātu.
- Pacelšanas laikā jānotur masas centrs un līdzsvars.
- Nešūpojiet izlīci vai augšējo platformu.
- Nekad neceliet mašīnu, kad tajā atrodas operators.
- Nekad neveiciet celšanu, kad buldozera lāpsta ir sašķīebta (ja ir uzstādīta).

W-2800-EN-0210

140. attēls



141. attēls



Pievienojiet ķēdes pie buldozera lāpsta galiem (1. pozīcija) [139. attēls] un [140. attēls] un augšā pie celšanas mehānisma virs nojumes / kabīnes. Pacelšanas mehānismam jāsniedzas pāri nojumes / kabīnes sāniem, lai nepieļautu ķēžu saskari ar pretapvēršanās / pretapgāšanās aizsargstruktūru.

Pievienojiet ķēdi (1. pozīcija) [141. attēls] no tapas līdz pacelšanas mehānismam.

EKSKAVATORA PĀRVIETOŠANA PIEKABĒ

Iekraušana un izkraušana

Transportējot mašīnu, ievērojiet noteikumus, autotransporta likumus un transportlīdzekļu ierobežojumus. Lietojiet transportēšanas un vilkšanas transportlīdzekļus ar atbilstošu garumu un kravnesību.

Nostipriniet rokas bremzi un nobloķējiet transportējošā transportlīdzekļa riteņus.

Salāgojiet rampas ar transportējošā transportlīdzekļa centru. Nostipriniet rampas pie automašīnas platformas un pārliecinieties, vai rampas leņķis nepārsniedz 15 grādus.

Izmantojiet metāla iekraušanas rampas ar neslīdošu virsmu.

Izmantojiet pareiza garuma rampas, kas spēj izturēt mašīnas svaru.

Kad iekraujat vai izkraujat ekskavatoru, treilera aizmugurei ir jābūt bloķētai vai atbalstītai, lai novērstu transporta priekšdaļas pacelšanos.

Pirms mašīnas pārvietošanas nosakiet kāpurķēžu kustības virzienu (ar lāpstu uz priekšu).

Atslēdziet automātisko tukšgaitas apgriezīgu funkciju un pārslēdziet divu ātrumu braukšanas iestatījumu zemā pārnēsma pozīcijā.

142. attēls



Pārvietojiet mašīnu uz transportējošā transportlīdzekļa [142. attēls].

Nemainiet mašīnas braukšanas virzienu, kamēr tā ir uz rampas.

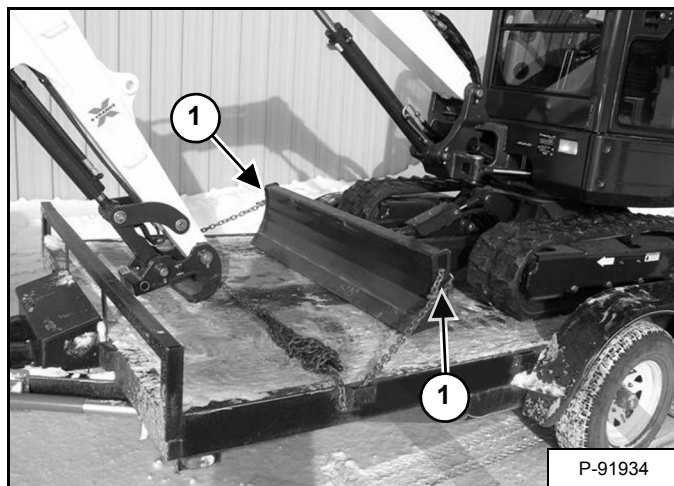
Nolaidiet izlici, strēli, kausu un lāpstu uz transportējošā transportlīdzekļa.

Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu (ja tāda ir aprīkojumā).

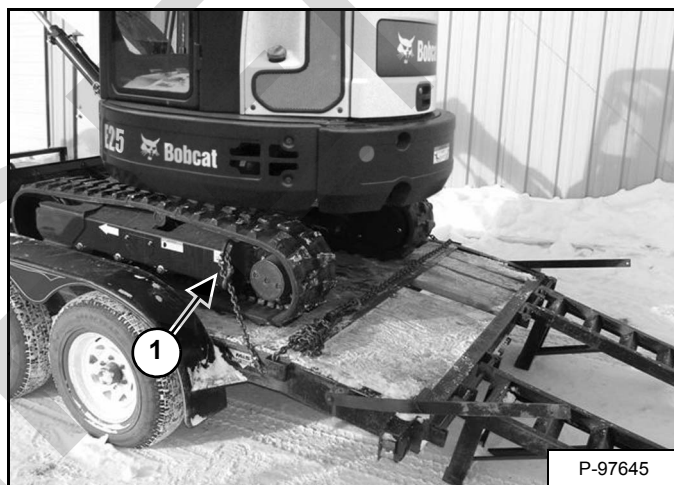
Zem kāpurķēžu priekšdaļas un aizmugurējās daļas novietojiet klučus.

Nostiprināšana

143. attēls



144. attēls



Piestipriniet ķēdes pie buldozera lāpsta priekšējiem stūriem (1. pozīcija) [143. attēls] un pie fiksācijas riņķa kāpurķēžu rāmja abās pusēs (1. pozīcija) [144. attēls], lai nepieļautu tā pārvietošanos, pārvadājošajam transportlīdzeklim braucot augšup vai lejup pa nogāzēm vai pēkšņi apstājoties.

Ķēžu savilkšanai izmantojiet ķēžu savilcējus un tad droši nostipriniet ķēžu savilcēju sviras, lai nepieļautu to atbrīvošanos.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS VAI NĀVI!
Iekraujot mašīnu pārvadājošajā transportlīdzeklī, vajadzīgas pareizi konstruētas, pietiekami stipras rampas, lai noturētu mašīnas svaru. Koka rampas var salūzt un izraisīt ievainojumus.

W-2058-0807

PROFILAKTISKĀ APKOPE

APKOPES DROŠĪBA	97
APKOPES GRAFIKS	99
Tabula	99
VADĪBAS PANEĻA BLOKĒTĀJI	100
Pārbaude un apkope	100
DROŠĪBAS JOSTA	101
Pārbaude un apkope	101
KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA	102
Apraksts	102
Pārbaudīšana	102
Slēdža pozīcijas noregulēšana	103
AIZMUGURĒJĀS DURVIS	104
Atvēršana un aizvēršana	104
Aizslēga regulēšana	104
LABĀS PUSES VĀKS	105
Atvēršana un aizvēršana	105
KABĪNES FILTRI	106
Tīrīšana un apkope	106
GAISA FILTRA APKOPE	107
Ikdienas pārbaude	107
Filtra elementu maiņa	107
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	109
Degvielas specifikācija	109
Biodīzel degvielas piemaisījuma degviela	109
Degvielas tvertnes uzpildīšana	110
Degvielas filtrs	111
Degvielas tvertnes iztukšošana	111
Gaisa izlaišana no degvielas padeves sistēmas	112
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	113
Dzinēja eļļas pārbaude un pievienošana	113
Dzinēja eļļas tabula	113
Eļļas un filtra noņemšana un nomaiņa	114
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	115
Tīrīšana	115
Līmeņa pārbaudīšana	116
Dzesēšanas šķidrums izvade un nomaiņa	117

ELEKTROSISTĒMA	118
Apraksts	118
Drošinātāju un releja atrašanās vieta / identifikācija	118
Atslēgšanas slēdzis	120
Akumulatora apkope	120
Papildu akumulatora lietošana (iedarbināšana, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru)	121
Akumulatora noņemšana un ievietošana	122
HIDRAULIKAS SISTĒMA	123
Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana	123
Hidrauliskā / hidrostatiskā šķidruma tabula	124
Hidrauliskā filtra noņemšana un nomaiņa	124
Hidrauliskā šķidruma izlaišana un nomaiņa	126
KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS	127
Nosprīgojuma pārbaude	127
KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS (TURPINĀJUMS)	128
Nosprīgojuma regulēšana	128
BRAUKŠANAS MOTORS	129
Eļļas pārbaude un pievienošana	129
Eļļas izvide un nomaiņa	129
ĢENERATORA UN VENTILATORA SIKSNA	130
Siksna regulēšana	130
Siksna maiņa	130
X-CHANGE™	132
Pārbaude un apkope	132
KĀPURĶĒDES VELTŅA UN TUKŠGAITAS VĀRSTA EĻĻOŠANA	132
Procedūra	132
KAUSS	133
Kausa zobu noņemšana un uzstādīšana	133
HIDRAULISKĀ EKSKAVATORA EĻĻOŠANA	134
Eļļošanas vietas	134
ŠARNĪRU TAPAS	136
Pārbaude un apkope	136
EKSKAVATORA UZGLABĀŠANA UN ATGRIEŠANA SERVISAM	137
Uzglabāšana	137
Atjaunošana ekspluatācijā	137

APKOPES DROŠĪBA



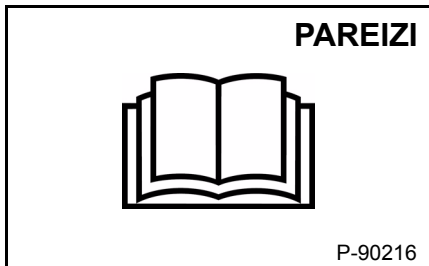
BRĪDINĀJUMS

Pirms ekspluatācijas vai apkopes jāiepazīstas ar norādījumiem. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontu, regulējumus vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās dotos brīdinājumus un instrukcijas. Pēc regulēšanas, labošanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. Neapmācīti operatori, instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

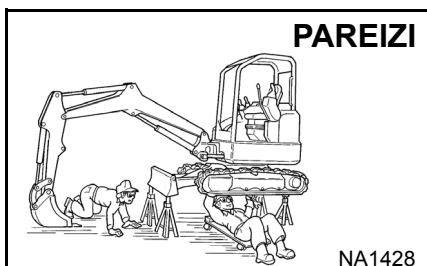
W-2003-0807



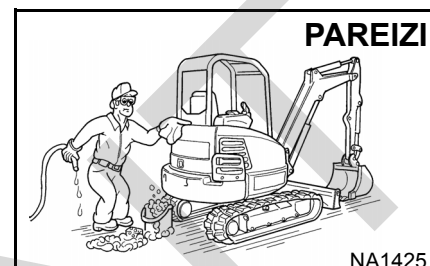
Drošības atgādinājuma simbols: šis simbols kopā ar brīdinājuma zīņojumu nozīmē: "Brīdinājums, esiet uzmanīgs! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet turpmāko informāciju.



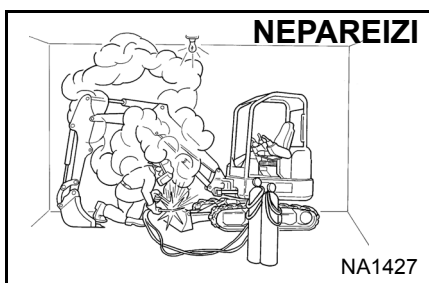
⚠ Nekad neveiciet Bobcat Compact ekskavatora apkopi, ja neesat tam atbilstoši apmācīts.



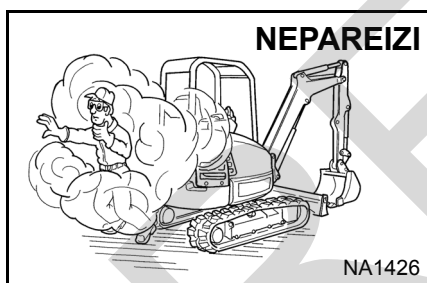
⚠ Ekskavatora pacelšanai un atbalstīšanai izmantojiet pareizo procedūru.



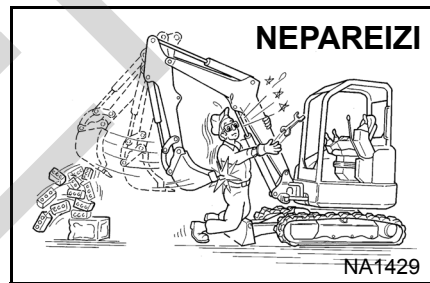
⚠ Tīrīšana un apkope jāveic katru dienu.



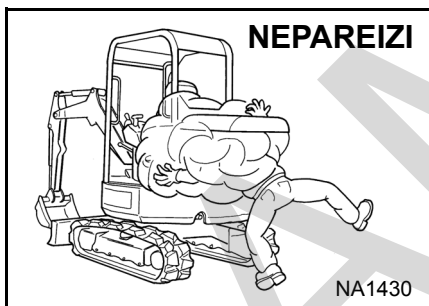
⚠ Metinot vai slīpējot krāsotas daļas, nodrošiniet labu ventilāciju.
⚠ Nēsājiet respiratoru, slīpējot krāsotas detaļas. Var rasties indīgi putekļi un gāzes.



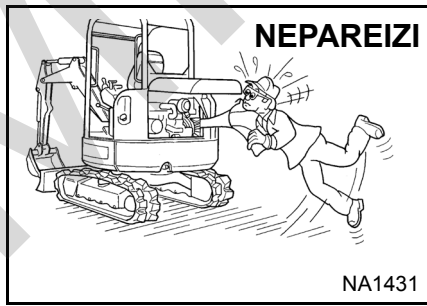
⚠ Ja dzinējs jādarbina apkopes laikā, izplūdes gāzes jāizvada ārpusē.
⚠ Izplūdes sistēmai ir jābūt cieši noblīvētai. Izplūdes dūmi var nogalināt.



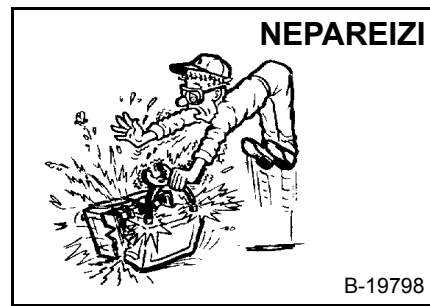
⚠ Pirms veicat jebkādas apkopes darbus, vienmēr nolaidiet kausu un buldozera lāpstu līdz zemei.
⚠ Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet agregātus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat.



⚠ Pirms šķidrumu līmeņa pārbaudes apturiet dzinēju, to atdzesējiet un noīriet viegli uzliesmojošas vielas.
⚠ Nekad neveiciet mašīnas apkopi vai regulēšanu, kad darbojas dzinējs, ja vien rokasgrāmatā nav norādīts citādi.
⚠ Nepieļaujiet saskari ar hidraulisko šķidrumu vai dīzeldegvielu, kas noplūst ar spiedienu. Tie var nokļūt uz ādas vai acis.
⚠ Nekad neuzpildiet degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs, smēķējot vai atrodoties atklātās liesmas tuvumā.



⚠ Netuviniet ķermeni, rotaslietas un apģērbu kustīgajām detaļām, elektriskajiem kontaktiem, karstām detaļām un izplūdes gāzēm.
⚠ Lietojiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no akumulatoru skābes, saspīestām atspērēm, šķidrumiem ar spiedienu un gaisā esošiem gružiem, darbojoties dzinējam vai rīkojoties ar darbarīkiem. Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas ir apstiprināti atbilstošajam metināšanas veidam.
⚠ Turiet aizmugures durvis aizvērtas, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope. Pirms uzsākat darbu ar ekskavatoru, aizveriet un aizslēdziet aizmugures durvis.



⚠ Svina un skābes akumulatori rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes.
⚠ Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem.
⚠ Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu vai acīm, izraisa apdegumus.
⚠ Valkājiet aizsargapģērbu. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa, rūpīgi noskalojiet to ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, rūpīgi izskalojiet tās un tūlīt meklējiet medicīnisko palīdzību.

Apkopes procedūras, kuras ir aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, var veikt īpašnieks / operators bez īpašas tehniskās apmācības. Apkopes darbības, kas nav aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, drīkst veikt **TIKAI KVALIFICĒTI BOBCAT SERVISA DARBINIEKI**. Vienmēr lietojiet oriģinālās Bobcat rezerves detaļas. Bobcat izplatītājs var nodrošināt apkopes drošības mācību kursu.

MSW38-0409



Bobcat®

APKOPES GRAFIKS

Tabula

Apkopes darbi ir jāveic regulāros intervālos. Ja tos neveic, ekskavators paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices. Apkopes grafiks ir ceļvedis Bobcat ekskavatora pareizai apkopei.

BRĪDINĀJUMS

Pirms ekspluatācijas vai apkopes jāiepazīstas ar norādījumiem. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontu, regulējumus vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās dotos brīdinājumus un instrukcijas. Pēc regulēšanas, labošanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. Neapmācīti operatori, instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2003-0807

APKOPES GRAFIKS		STUNDAS					
OBJEKTS	NEPIECIEŠAMĀ APKOPE	8—10	50	100	250	500	[4]
							1000
Dzinēja dzesētājs	Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Pēc vajadzības pielejiet lietošanai sagatavotu dzesēšanas šķidrumu.						
Motoreļļa	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet.						
Hidrauliskais šķidrums, šļūtenes un caurules, tvertnes spiediena izlīdzināšanas vāciņš	Pārbaudiet hidraulikas šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet. Pārbaudiet, vai nav bojājumu vai noplūžu. Ja nepieciešams, labojiet vai nomainiet.						
Dzinēja gaisa filtrs un gaisa sistēma	Pārbaudiet stāvokļa indikatoru un pēc vajadzības iztukšojiet putekļu trauku. Pārbaudiet, vai gaisa ieplūdes sistēmā nav noplūžu.						
Kāpurķēdes	Pārbaudiet kāpurķēžu nospriegojumu un vajadzības gadījumā noregulējiet.						
Indikatori un lampiņas	Pārbaudiet, vai visi indikatori un lampiņas darbojas pareizi.						
Signāлтаure un kustības trauksme	Pārbaudiet, vai darbojas pareizi, un vajadzības gadījumā salabojiet.	[1]					
Vadītāja nojume / kabīne	Pārbaudiet stāvokli. Pārbaudiet stiprinājumus.						
Drošības jostas	Pārbaudiet stāvokli. Pārbaudiet stiprinājumus.						
Drošības zīmes (uzlīmes)	Pārbaudiet, vai zīmes (uzlīmes) nav bojātas. Nomainiet visas zīmes, kas ir bojātas.						
Šarnīru punkti	Ieeļļojiet visus mehānismu šarnīru punktus.						
Kabīnes / sildītāja gaisa filtri	Ja nepieciešams, iztīriet gaisa filtrus.	[1]					
Pults bloķēšana	Pārbaudiet, vai pults bloķētāji darbojas pareizi.						
Pagriešanas riņķis un šarnīrs	Ieeļļojiet divas eļļošanas vietas.		[2]				
Degvielas tvertne un filtrs	Nolejiet ūdeni un iztīriet nogulsnes no degvielas tvertnes un degvielas filtra.						
Akumulators	Pārbaudiet akumulatoru, kabeļus, savienojumus un elektrolīta līmeni. Papildiniet ar destilētu ūdeni, ja vajadzīgs.						
Degvielas filtrs	Nomainiet degvielas filtru.						
Braukšanas motors	Pārbaudiet eļļas līmeni abos dzinējos.						
Motoreļļa un filtrs	Nomainiet eļļu un filtru.		[3]				
Radiator, eļļas radiators	Notīriet gružus no radiatora ribām.						
Hidrauliskais filtrs, kartera drenāžas filtrs un rezervuāra spiediena izlīdzinātājs	Nomainiet hidraulisko filtru, kartera drenāžas filtru un rezervuāra spiediena izlīdzinātāju.		[3]				
Ģenerators un starteris	Pārbaudiet ģenerators un startera savienojumus.		[3]				
Ģenerators siksna	Pārbaudiet stāvokli un nomainiet, ja nepieciešams.		[3]				
Dzinēja vārsti	Pārbaudiet un noregulējiet dzinēja vārstu atstarpi.						
Hidraulikas sistēma	Nomainiet hidraulisko šķidrumu un filtrus. Iztīriet tvertni.						
Braukšanas motors	Nomainiet eļļu abos braukšanas motoros.		[3]				
Dzinēja dzesētājs	Izteciniet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Nomainiet dzesēšanas šķidrumu.						Reizi 2 gados

[1] Ja aprīkots.

[2] Apkope pēc katrām 10 stundām, ja strādā ūdenī.

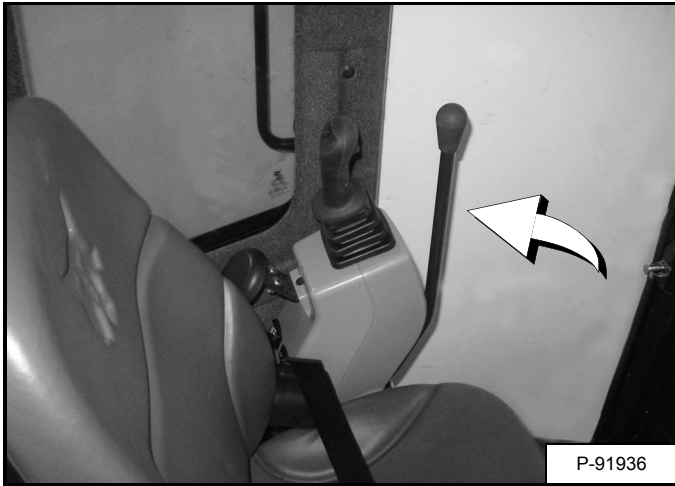
[3] Apkope pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam pēc grafika.

[4] Vai ik pēc 12 mēnešiem.

VADĪBAS PANEĻA BLOKĒTĀJI

Pārbaude un apkope

145. attēls



Kad pacelts kreisais vadības panelis **[145. attēls]**, hidrauliskās vadības sviras (kursorsviras) un gaitas sistēma nedrīkst darboties.

Apsēdieties operatora sēdekļī, piesprādzējiet sēdekļa siksnu un iedarbiniet dzinēju.

Paceliet kreiso vadības paneli **[145. attēls]**.

Pārvietojiet kursorsviras vadības sviras. Ekskavatora izlice, strēle, pagriešanas ierīce vai kauss nedrīkst kustēties.

Pārvietojiet stūres vadības sviras. Ekskavatora kāpurķēdes nedrīkst kustēties.

Ja šīs vadības ierīces neizslēdzas, kad ir pacelts kreisais vadības panelis, jāveic sistēmas apkope. (Apkopes veikšanai sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.)



BRĪDINĀJUMS

Ja drošības jostu nepareizi pārbauda un apkopj, vadītājs var nenoturēties sēdekļī, un tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

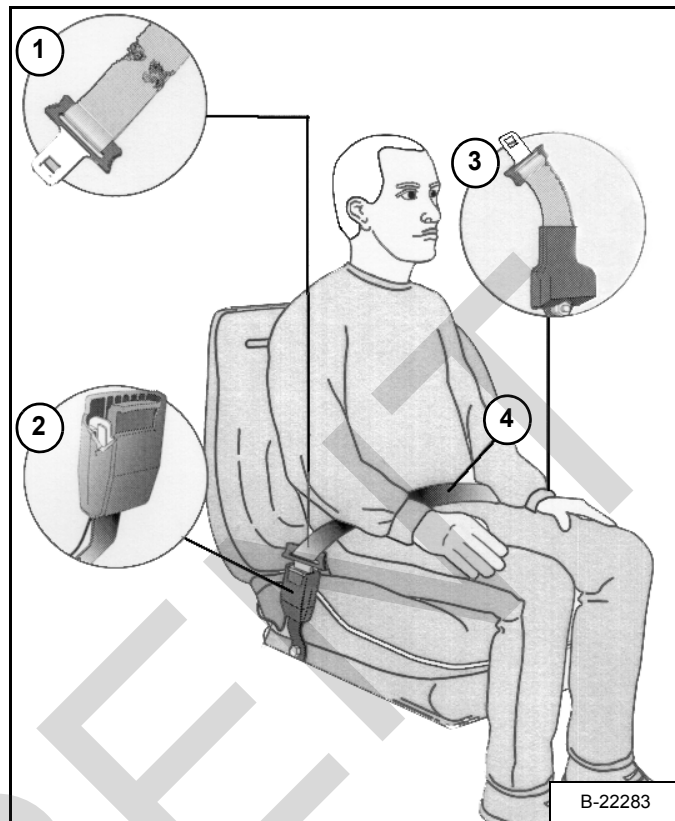
W-2466-0703

Ik dienu pārbaudiet, vai drošības josta darbojas pareizi.

Reizi gadā, bet, ja mašīna ir pakļauta skarbiem vides apstākļiem vai to ekspluatē šādos apstākļos, tad biežāk drošības jostu sistēma jāpārbauda pilnībā.

Ja drošības jostas sistēmā atklāj griezumus, noberzumus, ļoti lielu vai neparastu nodilumu, nopietnus krāsas zudumus ultravioleto saules staru, putekļainu / netīru apstākļu ietekmē, drošības jostas pinuma noberzumu, slēgplāksnes, ietinēja (ja uzstādīts) vai montāžas detaļu bojājumus, tad drošības jostas sistēma ir jāsalabo vai jānomaina.

146. attēls



B-22283

Tālāk norādītās lietas var skatīt šeit: **[146. attēls]**.

1. Auduma pārbaude. Ja sistēma ir aprīkota ar ietinēju, izvelciet pīto jostu pilnībā laukā un apskatiet audumu visā garumā. Pārbaudiet, vai nav iegriezumus, nodilumu, plūksnu, netīrumu un neelastīgu daļu.
2. Pārbaudiet sprādzi un slēgierīci, vai tās pareizi darbojas. Pārbaudiet, vai slēgplāksne nav pārmērīgi nodilusi, deformēta un vai nav bojāta sprādze.
3. Pārbaudiet ietinēja siksnas uzglabāšanas ierīci (ja aprīkots), pagarinot siksnu un pārbaudot, vai tā izskatās labi un pareizi ietinas atpakaļ ietinējā.
4. Pārbaudiet jostas audumu tajās vietās, kur tas ir pakļauts saules ultravioletajiem stariem vai pastiprinātai putekļu vai netīrumu iedarbībai. Ja pinuma oriģinālā krāsa šajās vietās ir pārmērīgi izbalējusi un / vai pinums ir pilns ar netīrumiem, tā izturība var samazināties.

Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai iegūtu lietošanai apstiprinātas sēdekļa siksnas savai mašīnai.

KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA

Apraksts

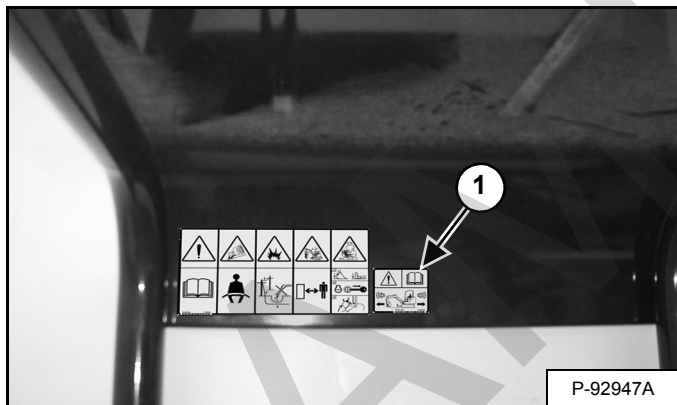
Šis ekskavators var būt aprīkots ar pārvietošanās trauksmes sistēmu. Pārvietošanās trauksme atskanēs, kad operators pārvietos braukšanas vadības sviras vai nu braukšanai uz priekšu, vai atpakaļgaitā. Pirms kustības trauksmes signāla atskanēšanas hidrostatiskajai transmisijai ir nepieciešama viegla stūres sviru pakustināšana uz priekšu vai atpakaļ.

Pārbaudīšana

147. attēls



148. attēls



Pārbaudiet, vai pārvietošanās trauksmes uzlīme nav bojāta vai pazudusi (1. pozīcija) [147. attēls] (mašīna ar kabīni) vai (1. pozīcija) [148. attēls] (mašīna ar nojumi). Ja nepieciešams, nomainiet.

PIEZĪME. Ekskavatoru nepieciešams nedaudz pabrukt uz priekšu vai atpakaļgaitā, lai testētu pārvietošanās trauksmi. Testa laikā neļaujiet nepiederošiem tuvoties mašīnai.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

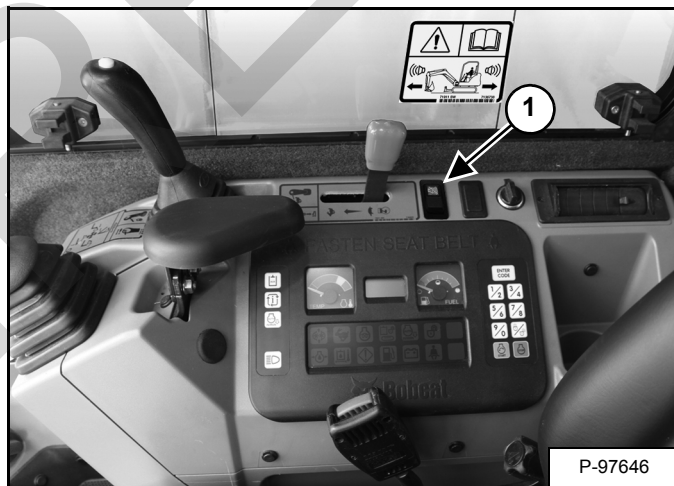
Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrēšanos. Kad dzinējs darbojas stacionārā stāvoklī, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

Apsēdieties operatora sēdvietā un piesprādzējiet drošības jostu. Iedarbiniet dzinēju. (Skatiet "PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA" 63. lappusē.)

Pārvietojiet braukšanas vadības sviras (pa vienai svirai) braukšanai virzienā uz priekšu. Jāatskan pārvietošanās trauksmei. Pārvietojiet braukšanas vadības sviras (pa vienai svirai) braukšanai atpakaļgaitā. Jāatskan pārvietošanās trauksmei.

149. attēls



Viegli pakustiniet abas braukšanas vadības sviras virzienā uz priekšu (līdz mašīna sāk lēnām pārvietoties uz priekšu) un tad nospiediet kustības trauksmes atslēgšanas slēdzi (1. pozīcija) [149. attēls]. Kustības trauksmes signāls izslēgsies. Mašīnai joprojām kustoties uz priekšu, pavirziet kādu no svirām neitrālā pozīcijā, jāatskan kustības trauksmes signālam.

Viegli pakustiniet abas braukšanas vadības sviras virzienā atpakaļ (līdz mašīna sāk lēnām pārvietoties atpakaļgaitā) un tad nospiediet kustības trauksmes atslēgšanas slēdzi (1. pozīcija) [149. attēls] (kad būs atslēgta kustības trauksme, iedegsies slēdža ikona). Kustības trauksmes signāls izslēgsies. Mašīnai joprojām kustoties atpakaļgaitā, pavirziet kādu no svirām neitrālā pozīcijā, jāatskan kustības trauksmes signālam.

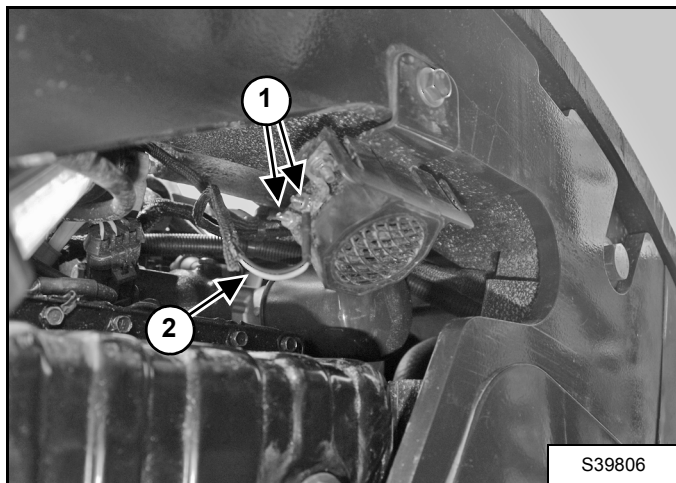
Atgrieziet abas sviras neitrālā stāvoklī un pagrieziet ekskavatora atslēgas slēdzi pozīcijā IZSLĒGTS. Izkāpiet no ekskavatora. (Skatiet "DZINĒJA APTURĒŠANA UN EKSKAVATORA ATSTĀŠANA" 71. lappusē.)

KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Pārbaude (turpinājums)

Kustības trauksmes iekārta iebūvēta ekskavatora aizmugurējās daļas apakšā (dzinēja eļļas tvertnes priekšpusē).

150. attēls



Pārbaudiet kustības trauksmes elektrosavienojumus (1. pozīcija), elektroinstalāciju (2. pozīcija) [150. attēls] un kustības trauksmes slēdzi (1. pozīcija) [151. attēls], vai tie nav vaļīgi vai bojāti. Salabojiet vai nomainiet jebkuru bojātu detaļu.

Ja ir nepieciešams noregulēt pārvietošanās trauksmes slēdzi, skatiet turpmāk doto informāciju.



BRĪDINĀJUMS

Šī mašīna ir aprīkota ar kustības trauksmi.
TRAUKSMEI IR JĀATSKAN!
strādājot uz priekšu vai atpakaļ.

Ja nespējat uzturēt skaidru skatu kustības virzienā, tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas ekspluatāciju.

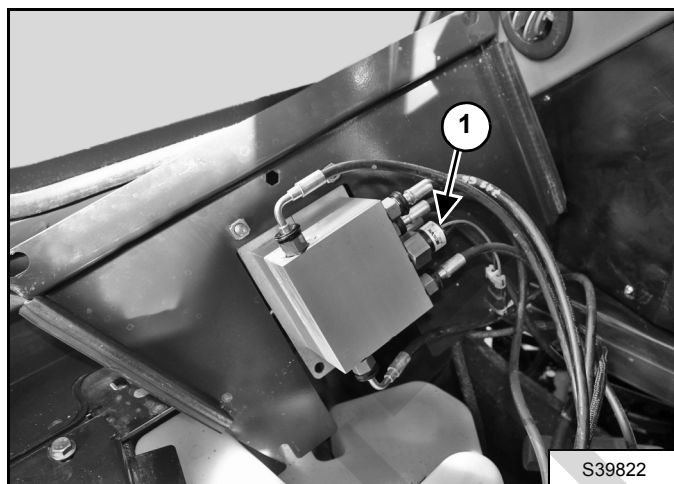
W-2786-0309

Slēdža pozīcijas noregulēšana

Kustības trauksmes slēdzis (1. pozīcija) [151. attēls] atrodas kustības vadības vārstā, kas novietots zem grīdas plāksnes. Noņemiet grīdas paklājiņu un grīdas pārseguma vāku. (Ievērojiet apkopes rokasgrāmatā aprakstīto kārtību.)

Noņemiet braukšanas sviras.

151. attēls



Slēdzis (1. pozīcija) [151. attēls] nav regulējams. Tam jābūt pilnībā uzstādītam kustības vadības vārsta korpusā un pievilktam. Pievelciet slēdzi līdz 18–20 Nm (13–15 pēd. / mārc.).

Pēc slēdža nomaiņas pārbaudiet, vai pārvietošanās trauksmes sistēma darbojas pareizi.

AIZMUGURĒJĀS DURVIS

Atvēršana un aizvēršana



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Nekad neveiciet mašīnas apkopi vai regulēšanu, kad darbojas dzinējs, ja vien rokasgrāmatā nav norādīts citādi.

W-2012-0497

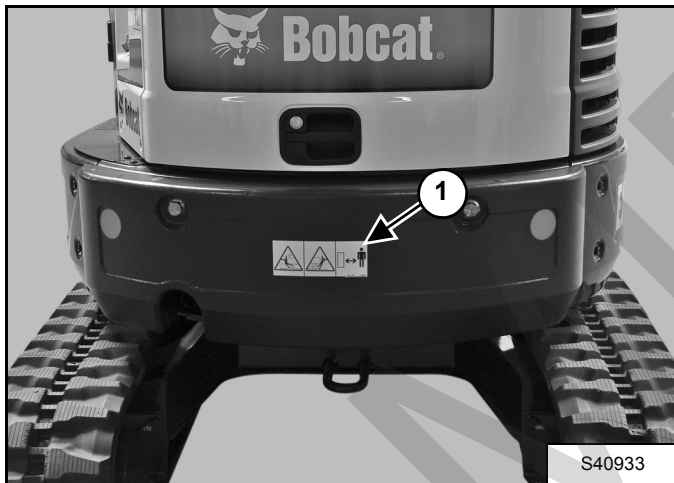


BRĪDINĀJUMS

Darbinot mašīnu, turiet aizmugurējās durvis aizvērtas. Šī noteikuma neievērošana var smagi ievainot tuvumā esošus cilvēkus.

W-2020-1285

152. attēls



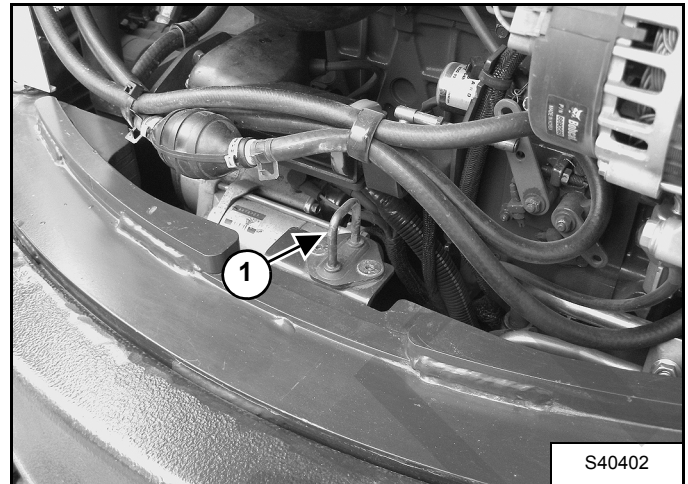
Pavelciet aizslēgu (1. pozīcija) [152. attēls] un atveriet aizmugurējās durvis.

Lai aizvērtu aizmugures durvis, stingri piespiediet.

PIEZĪME. Aizmugurējās durvis var aizslēgt, izmantojot iedarbināšanas atslēgu.

Aizslēga regulēšana

153. attēls



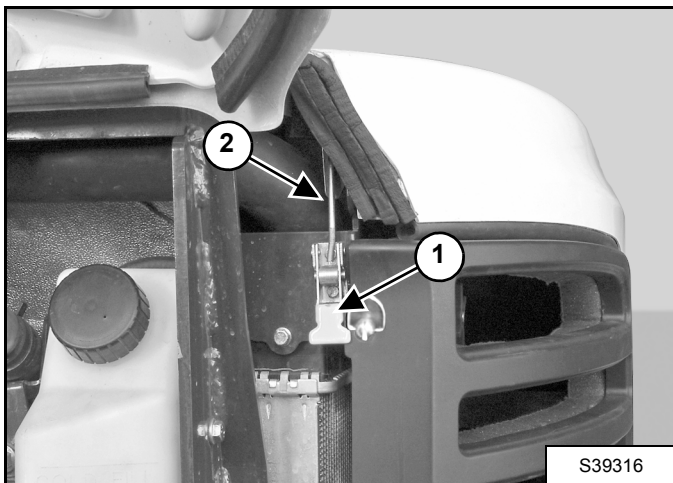
Aizmugurējo durvju aizslēgu (1. pozīcija) [153. attēls] var regulēt, atlaižot abas skrūves, pārvietojot aizslēgu un pievelkot abas skrūves.

Pirms uzsākat darbu ar ekskavatoru, aizveriet aizmugurējās durvis.

LABĀS PUSES VĀKS

Atvēršana un aizvēršana

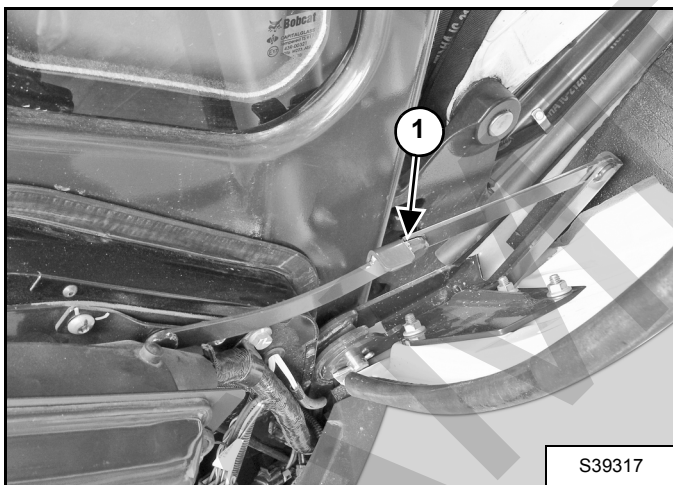
154. attēls



Atveriet aizmugurējās durvis, lai piekļūtu labās puses vāka aizslēgam (1. pozīcija) [154. attēls].

Pavelciet sviru (1. pozīcija) uz augšu un noņemiet aizslēgu (2. pozīcija) [154. attēls] no fiksācijas punkta.

155. attēls



Paceliet labās puses vāku un grieziet uz priekšu, līdz balsta fiksators vāku notur atvērtu (1. pozīcija) [155. attēls].

Lai aizvērtu labās puses pārsegu, paceliet to uz fiksatora (1. pozīcija) [155. attēls], kamēr ceļat labās puses pārsegu. Grieziet pārsegu atpakaļ, līdz tas ir pilnībā aizvērtā stāvoklī. Noslēdziet labās puses vāku ar aizslēgu (2. pozīcija) un sviru (1. pozīcija) [154. attēls].

KABĪNES FILTRI

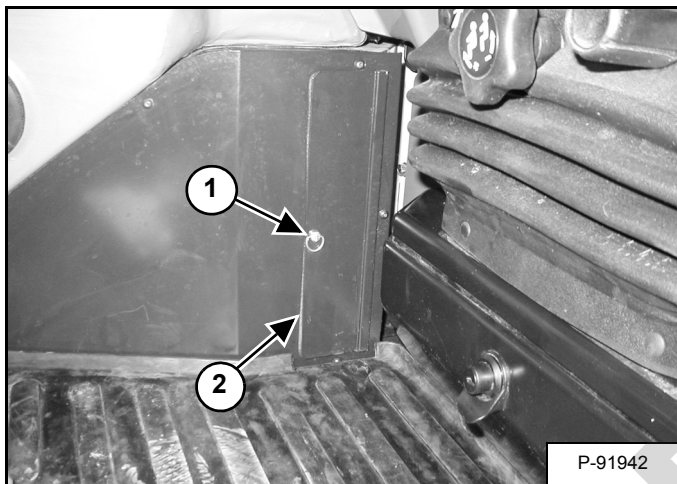
Tīrīšana un apkope

Recirkulācijas filtrs un svaigā gaisa ieplūdes filtrs ir regulāri jātīra. (Skatiet "APKOPES GRAFIKS" 99. lappusē.)

Recirkulācijas filtrs atrodas operatora sēdekļa labajā pusē, un svaigā gaisa ieplūdes filtrs izvietots zem labās puses vāka.

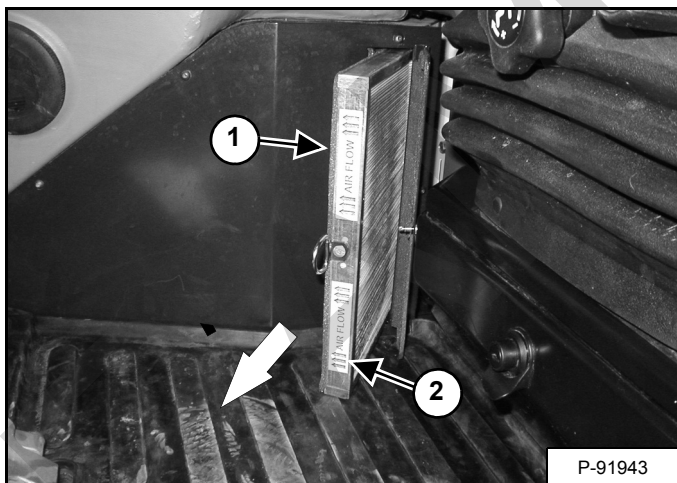
Recirkulācijas filtrs

156. attēls



Pagrieziet aizdaru (1. pozīcija) par 90° un atveriet vāciņu (2. pozīcija) [156. attēls].

157. attēls



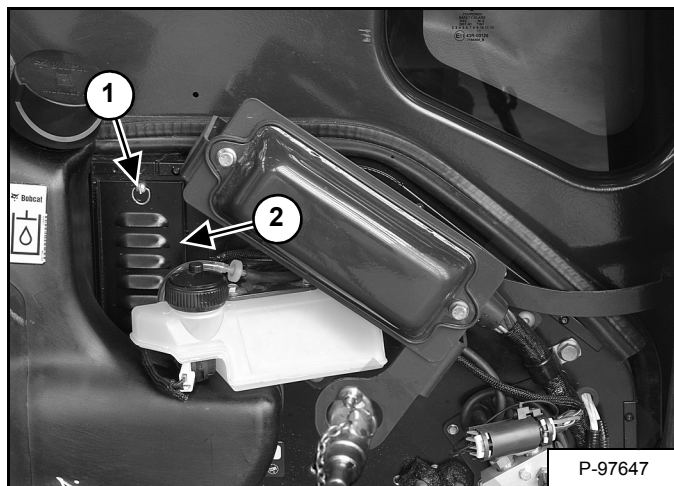
Izvelciet filtru (1. pozīcija) [157. attēls] no sildītāja korpusa.

Tīriet filtru ar neliela spiediena saspiestu gaisu. Ja filtrs ir ļoti netīrs, nomainiet to.

Uzstādīšana. Uzstādiet filtru tā, lai bultas, kas norāda gaisa plūsmas virzienu (2. pozīcija) [157. attēls] būtu vērstas sildītāja korpusa virzienā.

Svaiga gaisa filtrs

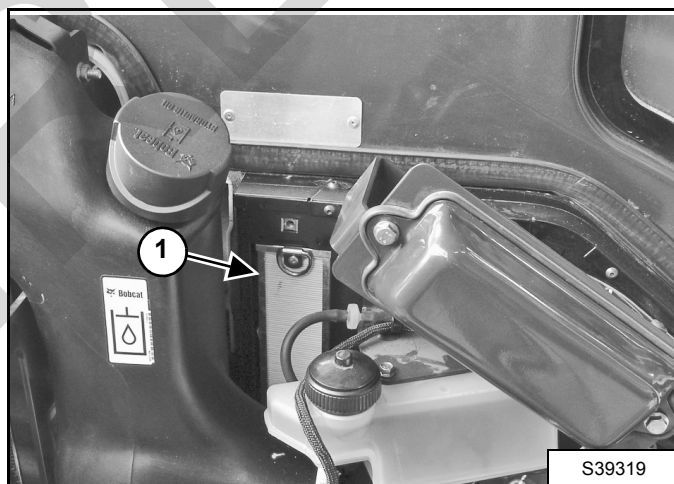
158. attēls



Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet "Atvēršana un aizvēršana" 105. lappusē.)

Pagrieziet aizdaru (1. pozīcija) par 90° un noņemiet vāciņu (2. pozīcija) [158. attēls].

159. attēls



Izvelciet filtru (1. pozīcija) [159. attēls] no korpusa.

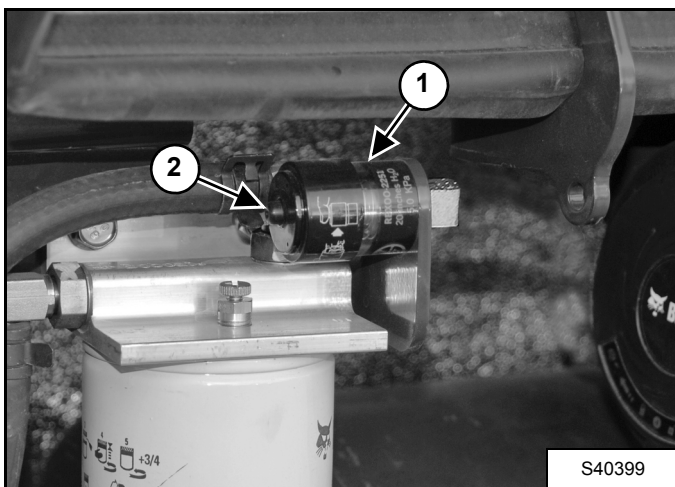
Tīriet filtru ar neliela spiediena saspiestu gaisu. Ja filtrs ir ļoti netīrs, nomainiet to.

GAISA FILTRA APKOPE

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet "APKOPES GRAFIKS" 99. lappusē.)

Ikdienas pārbaude

160. attēls



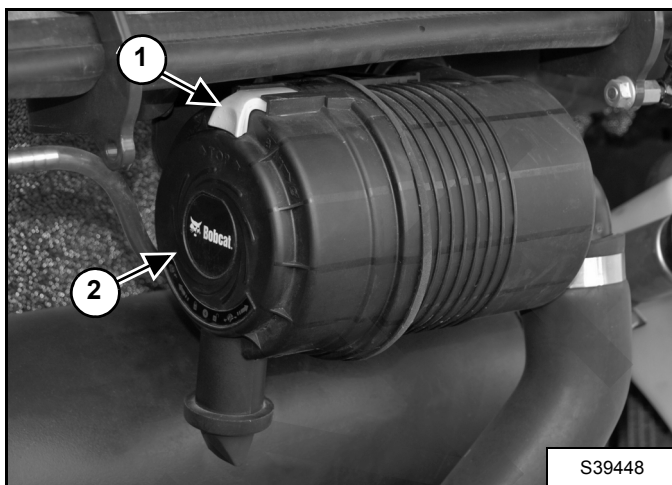
Pārbaudiet stāvokļa indikatoru (1. pozīcija) [160. attēls]. Ja stāvokļa indikatorā redzams sarkans gredzens, filtrs jānomaina.

Nomainiet iekšējo filtru katrā trešajā ārējā filtra maiņas reizē vai arī kad tiek norādīts.

Filtra elementu maiņa

Ārējais filtrs

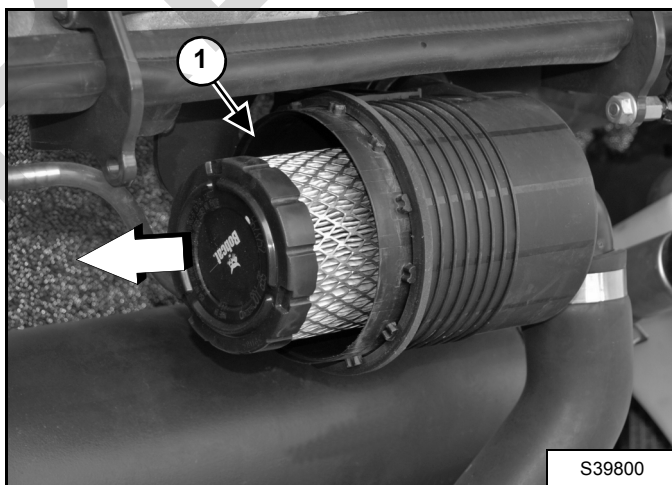
161. attēls



Attaisiet aizslēgu (1. pozīcija) [161. attēls].

Noņemiet un notīriet putekļu vāciņu (2. pozīcija) [161. attēls].

162. attēls



Izvelciet ārējo filtru (1. pozīcija) [162. attēls] no gaisa tīrītāja korpusa.

Pārbaudiet, vai korpusam nav bojājumu.

Pārbaudiet korpusa un blīves virsmu. NELIETOJIET gaisa kompresoru.

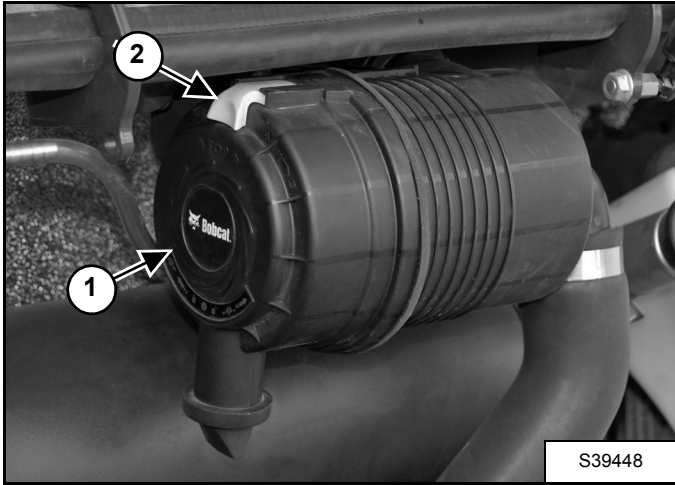
Ievietojiet jaunu filtru.

GAISA FILTRA APKOPE (TURPINĀJUMS)

Filtra elementu nomaiņa (turpinājums)

Ārējais filtrs (turpinājums)

163. attēls



Nostipriniet putekļu vāciņu (3. pozīcija) [163. attēls], pagriežot to pulksteņrādītāja virzienā.

Pārbaudiet, vai putekļu vāciņš (1. pozīcija) ir nostiprināts, un aizveriet aizslēgu (2. pozīcija) [163. attēls].

Pārbaudiet gaisa ieplūdes šļūteni un gaisa filtra korpusu, vai tie nav bojāti. Pārliedzinieties, vai visi savienojumi ir nostiprināti.

Pēc tam kad ir nomainīts ārējais filtrs, nospiediet stāvokļa indikatora galā novietoto pogu (2. pozīcija) [160. attēls].

Iedarbiniet dzinēju. (Skatiet "DZINĒJA IEDARBINĀŠANA" 66. lappusē.) Darbiniet dzinēju ar maksimāliem apgr. / min., pēc tam samaziniet dzinēja ātrumu. Izslēdziet dzinēju. (Skatiet "DZINĒJA APTURĒŠANA UN EKSKAVATORA ATSTĀŠANA" 71. lappusē.)

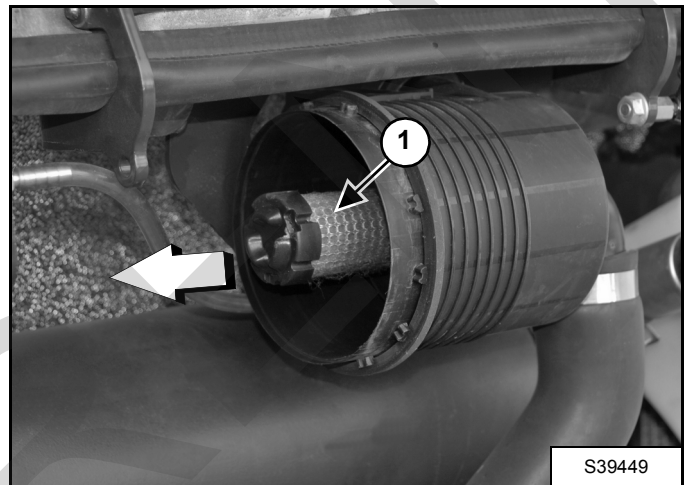
Ja stāvokļa indikators uzrāda sarkanu gredzenu (1. pozīcija) [160. attēls], tad jānomaina iekšējais filtrs.

Iekšējais filtrs

Iekšējo filtru nomainiet tikai šādos apstākļos:

- Nomainiet iekšējo filtru katrā trešajā ārējā filtra nomaiņas reizē;
- pēc tam kad ir nomainīts ārējais filtrs, nospiediet pogu uz stāvokļa indikatora (2. pozīcija) [160. attēls]. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet ar maksimāliem apgr. - min., pēc tam samaziniet dzinēja apgriezienus. Izslēdziet dzinēju. Ja stāvokļa indikatora uzrāda sarkanu gredzenu, tad jānomaina iekšējais filtrs.

164. attēls



Noņemiet putekļu vāciņu, ārējo filtru un iekšējo filtru (1. pozīcija) [164. attēls].

PIEZĪME. Pārbaudiet, vai visas blīvvirsmas ir brīvas no netīrumiem un atkritumiem.

Ielieciet jaunu iekšējo filtru.

Uzlieciet ārējo filtru un putekļu vāciņu.

Nospiediet pogu uz stāvokļa indikatora, lai noņemtu sarkano gredzenu.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

Degvielas specifikācija

Izmantojiet tikai tīru augstas kvalitātes dīzeļdegvielu, 1. vai 2. klases.

Tālāk aprakstīta procedūra maisīšanai, kurai vajadzētu novērst degvielas sabiezēšanas problēmas, kas var rasties aukstā temperatūrā:

TEMPERATŪRA	NR. 2	NR. 1
-9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
Līdz -29 °C (-20 °F)	50 %	50 %
Zemāk par -29 °C (-20 °F)	0 %	100 %

Šai mašīnai jāizmanto zema sēra saturs dīzeļdegviela: zems sēra saturs ir definēts kā maksimāli 500 mg / kg (500 ppm) sēra saturs.

Šajā mašīnā var izmantot arī tālāk norādītās degvielas.

- Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu. Īpaši zems sēra saturs ir definēts kā maksimāli 15 mg / kg (15 ppm) sēra saturs.
- Jauktā biodīzeļdegviela — tai jāsaturs ne vairāk kā pieci procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukta ar zema vai ļoti zema sēra saturs dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Parasti to apzīmē kā B5 maisījuma dīzeļdegvielu. Dīzeļdegvielas maisījumam B5 ir jāatbilst ASTM D975 (ASV standarts) vai EN590 (ES standarts) specifikācijām.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Pirms pievienojat degvielu, izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist. **NESMĒKĒT!** Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2063-0807



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degviela

Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielai ir unikālas īpašības, kuras ir jāapsver pirms degvielas izmantošanas šajā mašīnā:

- auksti laika apstākļi var radīt nosprostojumu degvielas sistēmas daļās un problēmas iedarbināšanas laikā;
- biodīzeļdegvielas piemaisījuma degviela ir teicama vide mikrobu attīstībai un piesārņojumam, kas var izraisīt degvielas sistēmas daļu koroziju un nosprostojumu;
- jauktās biodīzeļdegvielas lietošana var izraisīt priekšlaicīgus degvielas padeves sistēmas komponentu bojājumus, piemēram, var aizsērēt degvielas filtri un tikt bojātas degvielas caurules;
- var rasties nepieciešamība pēc īsākiem apkopes intervāliem, piemēram, degvielas sistēmas tīrīšanai un degvielas filtru un degvielas kanālu nomaīņai;
- biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielas izmantošana, kas satur vairāk par pieciem procentiem biodīzeļdegvielas, var ietekmēt dzinēja kalpošanas mūžu un izraisīt šļūteru, cauruļvadu, inžektoru, inžektoru sūkņa un blīvju nodilumu.

Ievērojiet tālāk minētās vadlīnijas, ja izmantojat biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielu.

- Nodrošiniet, lai degvielas tvertne vienmēr būtu iespējami pilnāka, lai novērstu mitruma uzkrāšanos degvielas tvertnē.
- Nodrošiniet, lai degvielas tvertnes vāciņš ir cieši pievilkt.
- Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degviela var bojāt krāsotas virsmas, nekavējoties notīriet izšļakstīto degvielu no krāsotām virsmām.
- Pirms mašīnas ekspluatācijas katru dienu novadiet ūdeni no degvielas filtra.
- Nepārsniedziet dzinēja eļļas maiņas intervālu. Gari eļļas maiņas intervāli var izraisīt dzinēja bojājumu.
- Pirms mašīnas novietošanas glabāšanā novadiet degvielas tvertni, piepildiet to ar 100 % naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

PIEZĪME. Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielai nepiemīt ilgstoša stabilitāte, un to nedrīkst uzglabāt ilgāk par 3 mēnešiem.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Pirms pievienojat degvielu, izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist. **NESMĒKĒT!** Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2063-0807

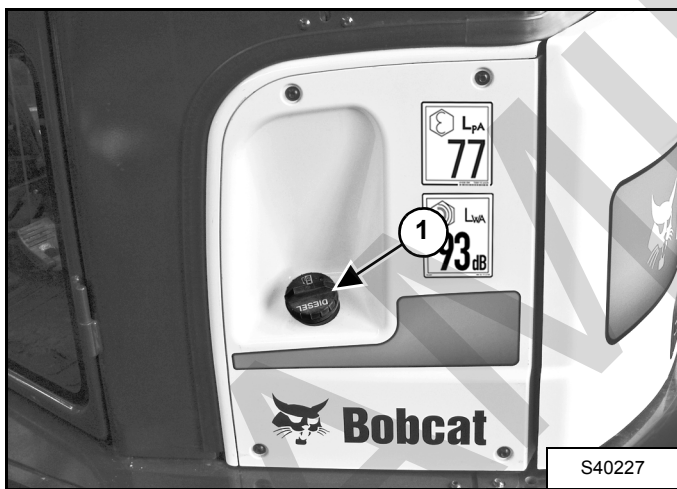
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

165. attēls



Degvielas vāciņam, lai to atslēgtu, izmantojama aizdedzes atslēga.

Noņemiet degvielas uzpildes vāciņu (1. pozīcija) [165. attēls].

Degvielas pieļiešanai izmantojiet tīru, apstiprinātu, drošu trauku. Degvielu drīkst pievienot tikai vietā, kur ir brīva gaisa kustība un nav liesmu vai dzirksteļu. **NESMĒKĒT!**

Uzlieciet un pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.

Satīriet visu izšļakstīto degvielu.

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu apkopes intervālu, kad izlaist ūdeni no degvielas filtra vai nomainīt to. (Skatiet "APKOPES GRAFIKS" 99. lappusē.)

DEGVIELAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

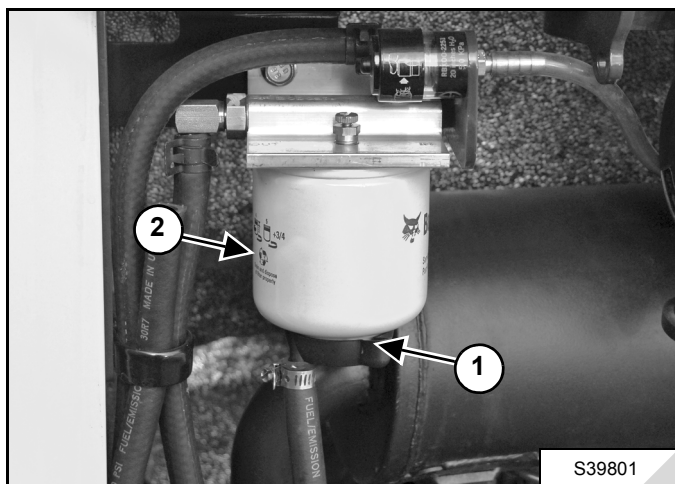
Degvielas filtrs

Ūdens noliešana

Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet "AIZMUGURĒJĀS DURVIS" 104. lappusē.)

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet "APKOPES GRAFIKS" 99. lappusē.)

166. attēls



Atskrūvējiet drenāžas skrūvi (1. pozīcija) [166. attēls] filtra apakšdaļā, lai no filtra izlaistu ūdeni tvertnē.

Satīriet visu izšļakstīto degvielu.

Elementu nomaiņa

Noņemiet filtru (2. pozīcija) [166. attēls].

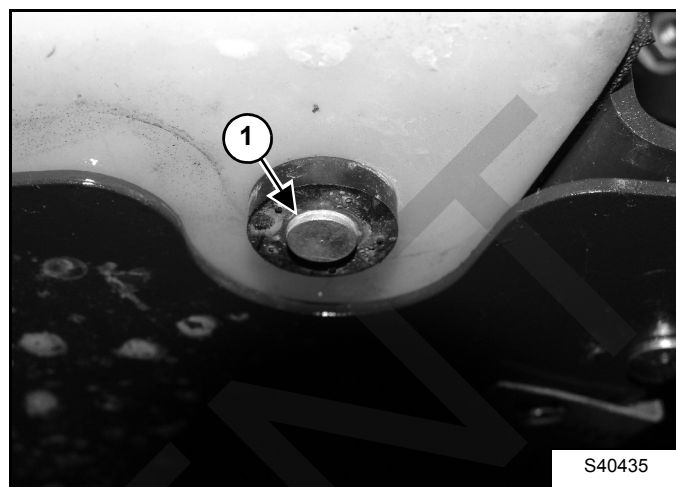
Notīriet vietu ap filtra korpusu. Uz jaunā filtra blīvējuma uzklājiet tīru eļļu. Ielieciet degvielas filtru un pievelciet ar roku.

Izlaidiet no degvielas sistēmas gaisu. (Skatiet "Gaisa izlaišana no degvielas padeves sistēmas" 112. lappusē.)

Degvielas tvertnes iztukšošana

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet "APKOPES GRAFIKS" 99. lappusē.)

167. attēls



Noņemiet drenāžas atveres aizbāzni (1. pozīcija) [167. attēls].

Noteciniet degvielu traukā.

Atkārtoti izlietojiet, atkārtoti pārstrādājiet vai likvidējiet degvielu videi draudzīgā veidā.

Ieskrūvējiet atpakaļ noteces aizgriezni.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums spiediena ietekmē var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, lietojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-EN-0909

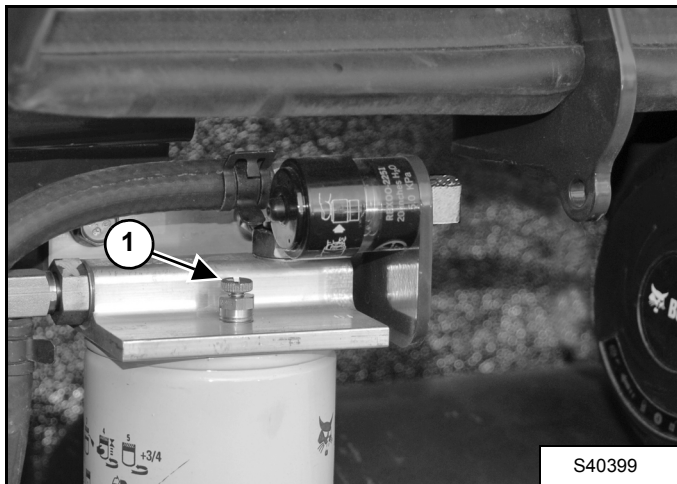
DEGVIELAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Gaisa izlaišana no degvielas padeves sistēmas

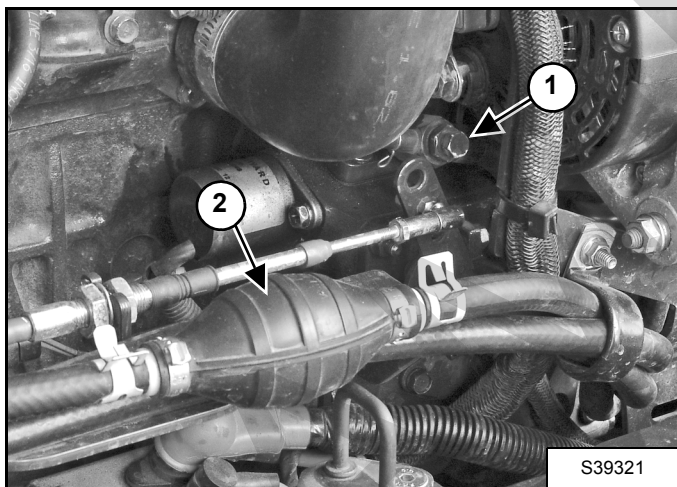
Pēc degvielas filtra maiņas vai pēc tam, kad degvielas tvertne ir pilnīgi iztukšojusies, no degvielas padeves sistēmas jāizvada gaiss, tad var iedarbināt dzinēju.

Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet "Atvēršana un aizvēršana" 104. lappusē.)

168. attēls



169. attēls



Atveriet degvielas filtra ventili (1. objekts) [168. attēls] un darbiniet rokas sūkni (sūknēšanas bumbu) (2. objekts) [169. attēls], līdz degviela plūst no ventija bez gaisa burbuļiem.

Aizveriet vādināšanas atveri (1. pozīcija) [168. attēls].

Iedarbiniet dzinēju. Var rasties nepieciešamība uz neilgu brīdi atvērt vādināšanas atveri (1. pozīcija) [169. attēls] (pie degvielas iesmidzināšanas sūkņa), līdz dzinējs darbojas vienmērīgi.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums spiediena ietekmē var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, lietojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

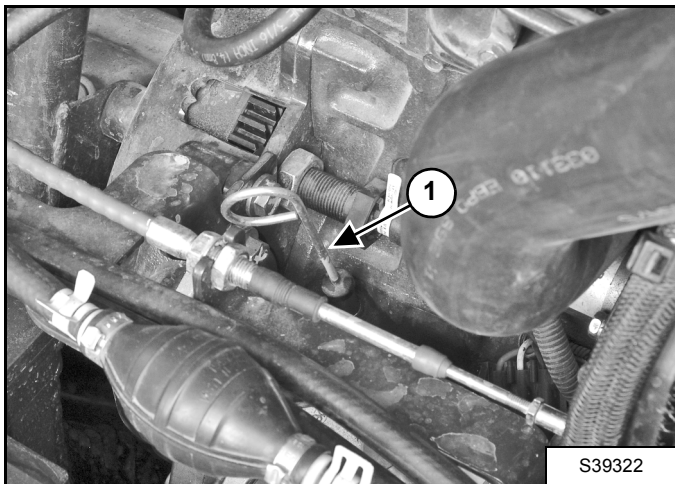
W-2072-EN-0909

DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA

Dzinēja eļļas pārbaude un pievienošana

Pēc katrām 8–10 darba stundām un pirms motora iedarbināšanas pārbaudiet motoreļļu. (Skatiet “APKOPES GRAFIKS” 99. lappusē.)

170. attēls



Atveriet aizmugurējās durvis un izņemiet taustu (1. pozīcija) [170. attēls].

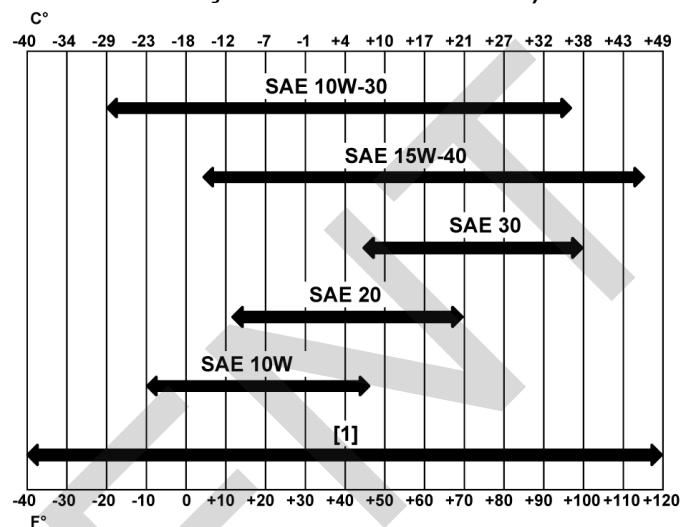
Raugieties, lai eļļas līmenis būtu starp atzīmēm uz tausta.

Lietojiet labas kvalitātes dzinēja eļļu, kas atbilst API servisa klasifikācijai. (Skatiet “SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI” 10. lappusē.)

Dzinēja eļļas tabula

171. attēls

MOTOREĻĻA IETEICAMAIS SAE VISKOZITĀTES SKAITLIS (EĻĻOŠANAS EĻĻAS DĪZĒLMOTORA KLOĶVĀRPSTAS KORPUSAM)



PARDZAMĀIS TEMPERATŪRAS DIAPAZONS PIRMS NĀKAMĀS EĻĻAS MAIŅAS (DĪZĒLMOTOROS JĀIZMANTO API KLASIFIKĀCIJA CI-4 VAI LABĀKA)

[1] Sintētiskā eļļa — izmantojiet sintētiskās eļļas ražotāja ieteikumus.

Izmantojiet labas kvalitātes motoreļļu, kas atbilst API klasifikācijai CI-4 vai augstākai [171. attēls].



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

MOTORA IEEĻĻOŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Eļļas un filtra noņemšana un nomainīšana

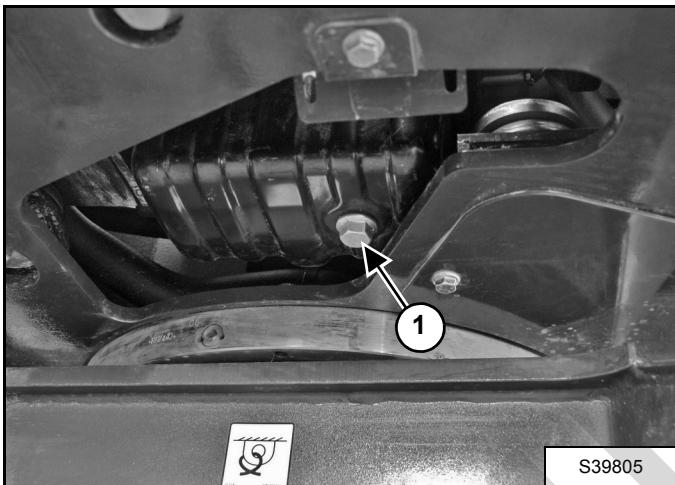
Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu motoreļļas un filtra nomainīšanas apkopes intervālu. (Skatiet "APKOPES GRAFIKS" 99. lappusē.)

Pagrieziet augšējo platformu tā, lai eļļas drenāžas aizbāznis un eļļas filtra piekļuves vāks atrodas starp kāpurķēdēm.

Darbiniet motoru, līdz tas ir uzsilis līdz darba temperatūrai. Izslēdziet dzinēju.

Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet "Atvēršana un aizvēršana" 104. lappusē.)

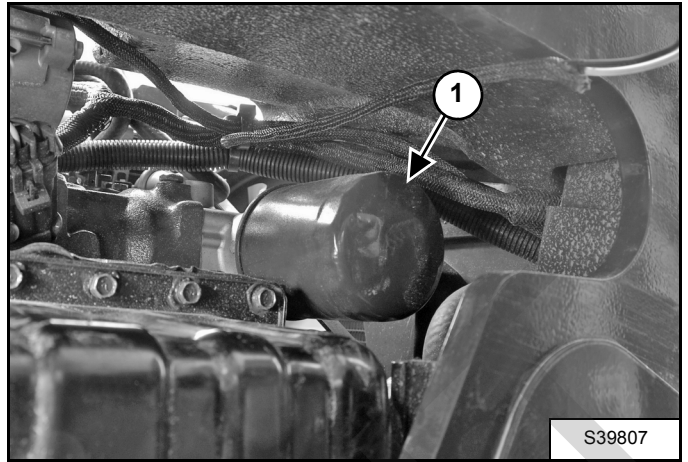
172. attēls



Palieciet trauku zem eļļas tvertnes. Izņemiet drenāžas aizbāzni (1. pozīcija) [172. attēls] no dzinēja eļļas tvertnes apakšas.

Izstrādāto eļļu nododiet otrreizējai pārstrādei vai likvidējiet to, nekaitējot videi.

173. attēls

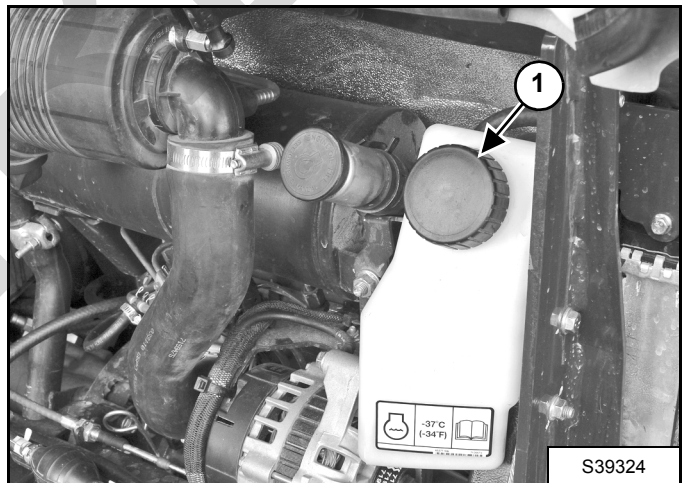


Noņemiet eļļas filtru (1. pozīcija) [173. attēls] un iztīriet filtra korpusa virsmu.

Nomainīti lietojiet tikai Bobcat oriģinālo filtru! Uzsmērējiet tīru eļļu uz eļļas filtra blīves. Uzstādiet filtru atpakaļ un ar roku pievelciet to.

Ievietojiet un pievelciet drenāžas aizbāzni (1. pozīcija) [172. attēls].

174. attēls



Noņemiet degvielas uzpildes vāciņu (1. pozīcija) [174. attēls].

Ielejiet eļļu motorā. (Skatiet "Atvēršana un aizvēršana" 104. lappusē.)

Uzlieciet uzpildīšanas vietas vāciņu (1. vienība) [174. attēls].

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties.

Izslēdziet dzinēju. Pārbaudiet, vai eļļas filtram nav sūces. Pārbaudiet eļļas līmeni.

Ja eļļa nesniedzas līdz augšējai tausta atzīmei, pievienojiet eļļu, kā vajadzīgs.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA

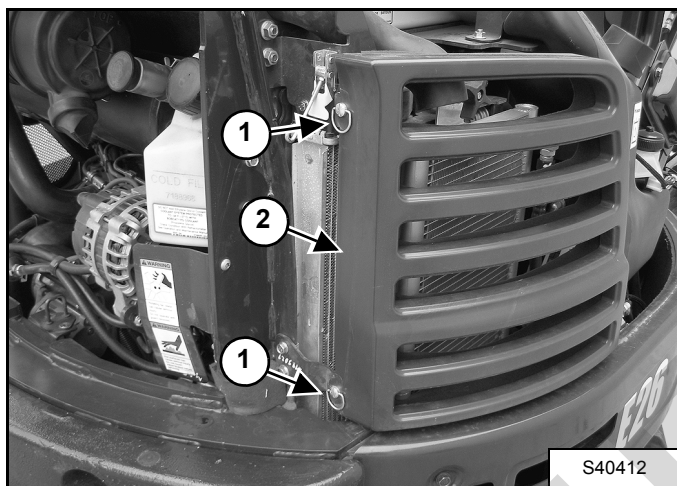
Katru dienu pārbaudiet dzesēšanas sistēmu, lai nepieļautu pārkaršanu, veiktspējas zudumu vai dzinēja bojājumus. (Skatiet "APKOPEŠ GRAFIKS" 99. lappusē.)

Tīrīšana

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet "Atvēršana un aizvēršana" 105. lappusē.)

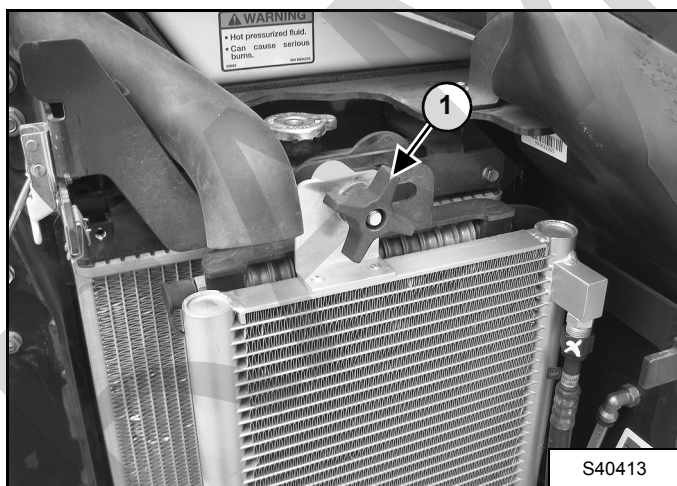
PIEZĪME. Pirms dzesēšanas sistēmas apkopes vai tīrīšanas ļaujiet dzesēšanas šķidrumam un dzinējam atdzist.

175. attēls



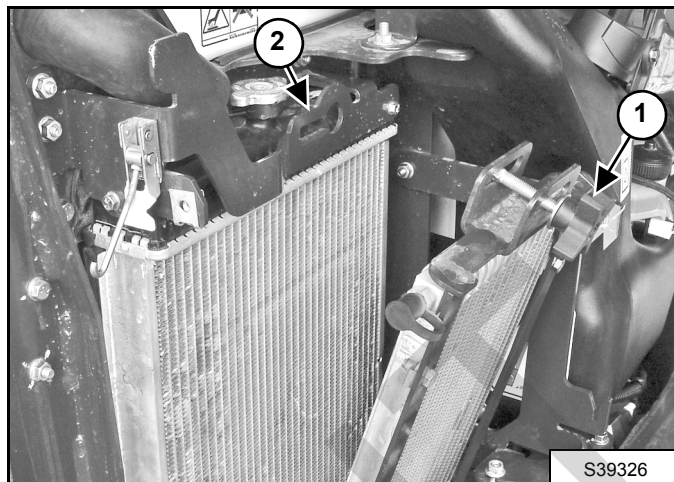
Pagrieziet abus ceturdaļapgrieziena aizdarus (1. pozīcija) un noņemiet aizmugures daļas vāku (2. pozīcija) [175. attēls].

176. attēls



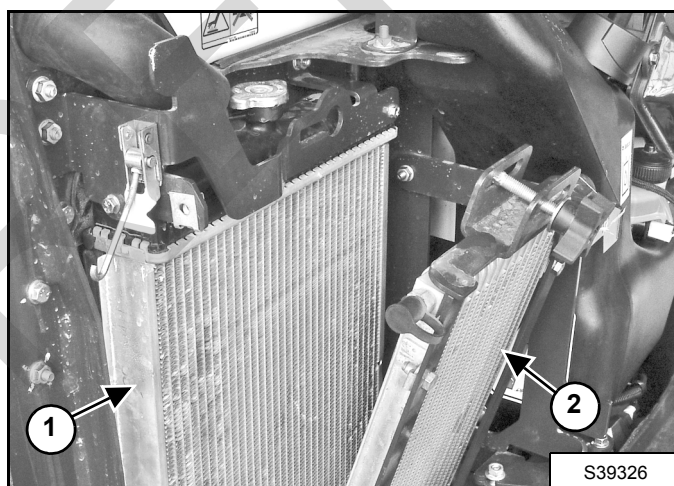
Atlaidiet kloķi (1. pozīcija) [176. attēls]. Bīdiet kloķi mašīnas priekšgala virzienā.

177. attēls



Izbīdiet kloķi (1. pozīcija) ārā no radiatora stiprinājuma atveres (2. pozīcija) [177. attēls]. Esiet uzmanīgi, lai nesabojātu dzesēšanas ribas.

178. attēls



Ar gaisa vai ūdens spiedienu iztīriet radiatoru (1. pozīcija) un eļļas dzesētāju (2. pozīcija) [178. attēls]. Raugieties, lai tīrot nesabojātu radiatora ribas.

Ievietojiet kloķi (1. pozīcija) tā, lai tas iegulst radiatora stiprinājumā (2. pozīcija) [177. attēls].

Bīdiet kloķi (1. pozīcija) virzienā uz mašīnas aizmuguri, līdz tas ir pilnībā ievietots stiprinājuma atveres robos. Pievelciet kloķi (1. pozīcija) [176. attēls]. Esiet uzmanīgi, lai nesabojātu dzesēšanas ribas.

Lai nostiprinātu aizmugures daļas vāku (2. pozīcija), uzlieciet to atpakaļ un pagrieziet abus ceturdaļapgrieziena aizdarus (1. pozīcija) [175. attēls].

MOTORA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Līmeņa pārbaudīšana



BRĪDINĀJUMS

SARGIETIES NO APDEGUMIEM!

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr motors ir karsts. Iespējams gūt smagus apdegumus.

W-2070-1203



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Aizsargbrilles jāvalkā tālāk minētajos gadījumos, lai nesavainotu acis:

- Šķidrums atrodas zem spiediena.
- Tuvumā ir lidojoši netīrumi vai birstoši materiāli.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti darbarīki.

W-2019-0907

SVARĪGI

IZVAIRIETIES NO MOTORA BOJĀJUMIEM

Vienmēr lietojiet pareizu ūdens un antifrīza attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

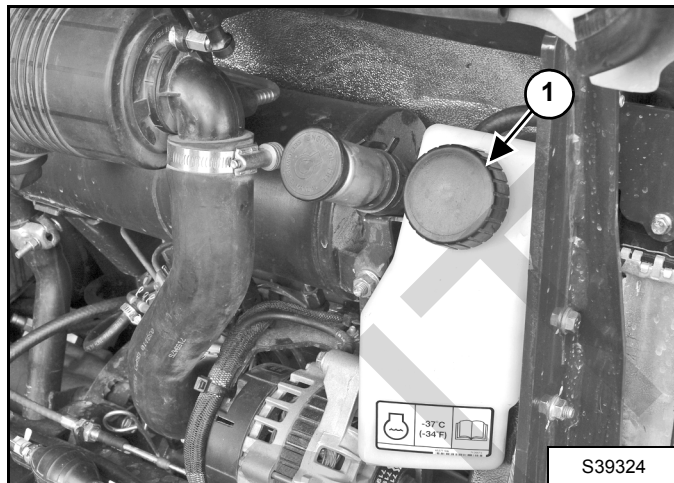
Pārāk mazs antifrīza daudzums samazina piedevas, kas aizsargā iekšējos dzinēja komponentus, pazemina vārīšanās robežu un aizsardzību pret sistēmas sasalšanu.

Vienmēr pievienojiet iepriekš samaisītu šķīdumu. Pilna stipruma koncentrēta dzesēšanas šķidruma pievienošana var radīt nopietnus, pārargus motora bojājumus.

I-2124-0497

Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet "Atvēršana un aizvēršana" 104. lappusē.)

179. attēls



Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tā kompensācijas tvertnē (1. pozīcija) [179. attēls].

Dzesēšanas šķidrumam jābūt iepildītam līdz COLD FILL līnijai, kas atzīmēta uz dzesēšanas šķidruma kompensācijas tvertnes.

PIEZĪME. Ražotājs dzesēšanas sistēmu ir uzpildījis ar propilēnglikolu (violetā krāsā). NEMAISET propilēnglikolu ar etilēnglikolu.

Izmantojiet refraktometru, lai pārbaudītu propilēnglikola stāvokli dzesēšanas sistēmā.

MOTORA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Dzesēšanas šķidruma izvade un nomaiņa

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet "APKOPEŠ GRAFIKS" 99. lappusē.)

Izslēdziet dzinēju. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet "Atvēršana un aizvēršana" 104. lappusē.)

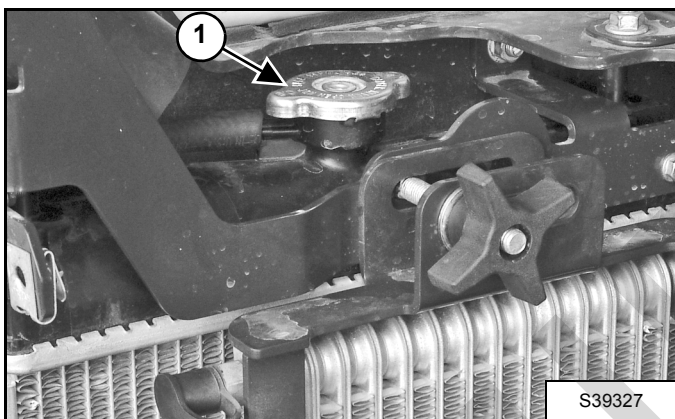
BRĪDINĀJUMS

SARGIETIES NO APDEGUMIEM!

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr motors ir karsts. Iespējams gūt smagus apdegumus.

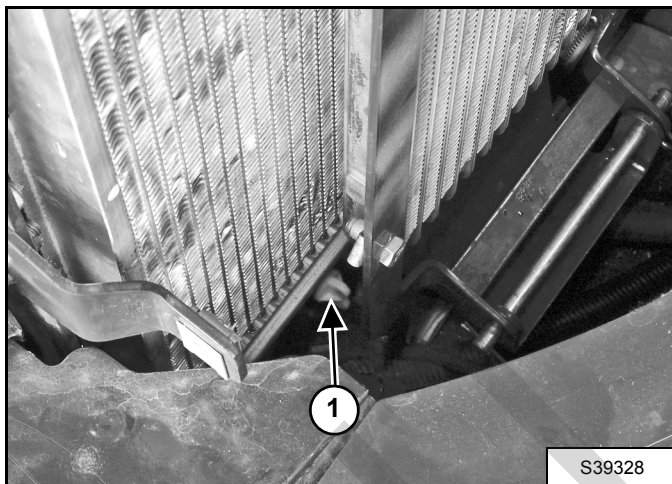
W-2070-1203

180. attēls



Kad dzinējs ir atdzisis, noņemiet un atskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu (1. pozīcija) [180. attēls].

181. attēls



Pievienojiet šļūteni drenāžas vārstam radiatora apakšā. Atveriet drenāžas vārstu (1. pozīcija) [181. attēls] un izlaidiet dzesēšanas šķidrumu traukā.

Kad viss dzesēšanas šķidruma ir izliets, aizveriet noteces krānu (1. pozīcija) [181. attēls].

Izmantoto dzesēšanas šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Sajauciet dzesēšanas šķidrumu atsevišķā tvertnē. (Skatiet "Tilpumi" 155. lappusē.)

PIEZĪME. Ražotājs dzesēšanas sistēmu ir uzpildījis ar propilēnglikolu (violetā krāsā). **NEMAISET** propilēnglikolu ar etilēnglikolu.

Pareizs dzesēšanas šķidruma maisījums, lai nodrošinātu -37 °C (-34 °F) pretsasalšanas aizsardzību ir 5 l propilēnglikola, kas sajaukti ar 4,4 l ūdens **VAI** 1 ASV gal. propilēnglikola, kas sajaukts ar 3,5 kvartām ūdens.

Radiatorā ielejiet lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu, kas sastāv no 47 % ūdens un 53 % propilēnglikola. Uzlieciet atpakaļ dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu (1. pozīcija) [180. attēls].

Iepildiet kompensācijas tvertnē (1. pozīcija) [179. attēls] lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu līdz COLD FILL līnijai, kas atzīmēta uz dzesēšanas šķidruma kompensācijas tvertnes.

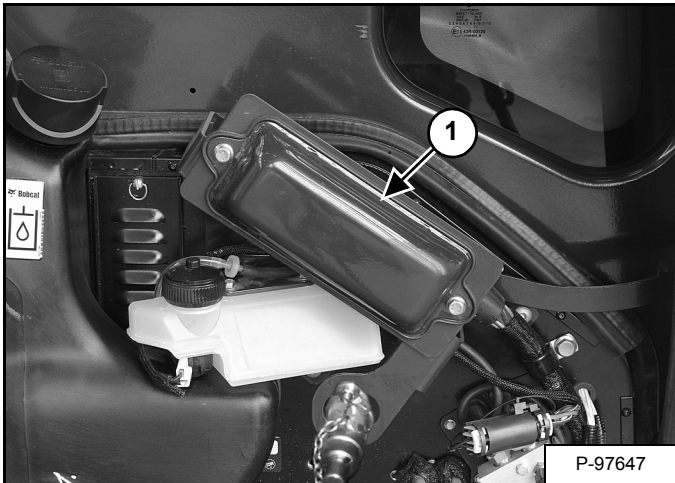
Darbiniet motoru, līdz tas ir uzsilis līdz darba temperatūrai. Izslēdziet dzinēju. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir atdzisis. Pēc vajadzības pielejiet dzesēšanas šķidrumu. Uzlieciet atpakaļ dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.

Aizveriet aizmugures durvis.

ELEKTROSISTĒMA

Apraksts

182. attēls



Ekskavatoram ir 12 voltu negatīvā iezemējuma elektriskā sistēma. Elektrisko sistēmu aizsargā drošinātāji, kas atrodas zem ekskavatora labās puses vāka (1. pozīcija) [182. attēls]. Drošinātāji aizsargā elektrosistēmu elektriskās pārslodzes gadījumā. Pirms atkārtotas dzinēja iedarbināšanas ir jāatrod pārslodzes iemesls.

Akumulatora kabeļiem jābūt tīriem un stingriem. Pārbaudiet elektrolīta līmeni akumulatorā. Papildiniet ar destilētu ūdeni, ja vajadzīgs. Ar sodas un ūdens maisījumu attīriet akumulatoru un kabeļus no skābes vai rūsas.

Lai novērstu koroziju, uz akumulatora spailēm un kabeļu galiem uzklājiet akumulatoru aizsargvielu P / N 6664458 vai smērvielu.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Akumulators satur skābi, kas, saskaroties ar acīm vai ādu, izraisa apdegumus. Lai neļautu skābei skart ķermeni, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.

Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Gadījumā, ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie medicīnas darbiniekiem un mazgājiet aci ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 15 minūtes.

Ja tiek norīts elektrolīts, tad jādzer liels daudzums ūdens vai piena! Vemšanu IZRAISĪT NEDRĪKST. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

W-2065-0807

Drošinātāju un releja atrašanās vieta / identifikācija

Drošinātāju vāka iekšpusē ir uzlīme ar norādi par to atrašanās vietu un ampēru nomināliem.

Lai pārbaudītu vai nomainītu drošinātājus un relejus, ņemiet vāku.

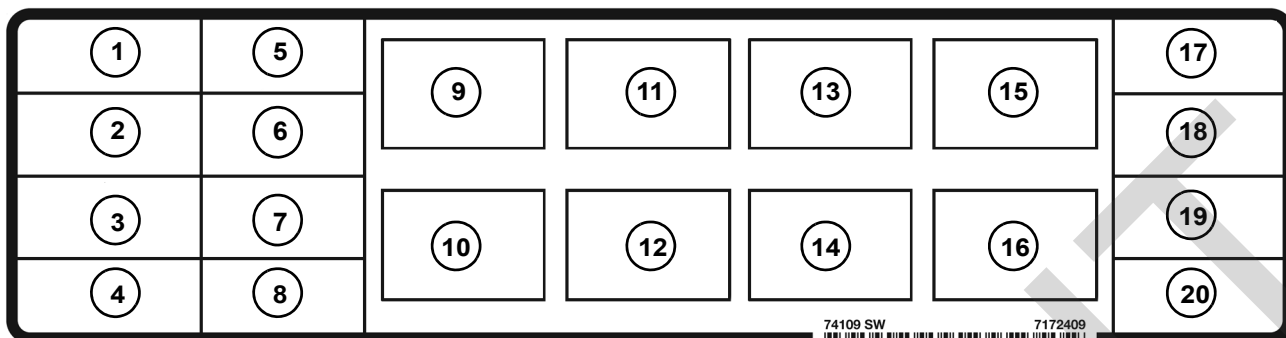
Atrašanās vieta un strāvas stipruma nomināli ir parādīti [183. attēls].

Vienmēr nomainiet drošinātājus pret tāda paša tipa strāvas drošinātājiem.

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releja atrašanās vieta / identifikācija (turpinājums)

183. attēls



Atrašanās vieta un strāvas stipruma nomināli ir parādīti zemāk tabulā un uz uzlīmes [183. attēls]. Releji ir atzīmēti ar burtu "R" kolonnā AMP.

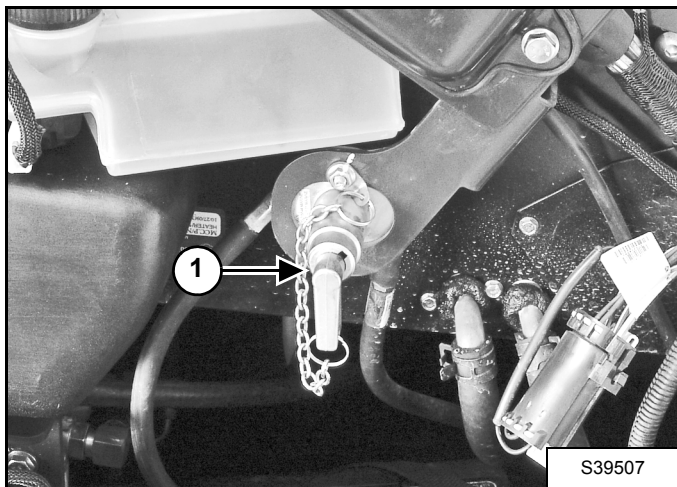
ATS.	IKONA	APRAKSTS	AMP	ATS.	IKONA	APRAKSTS	AMP	ATS.	IKONA	APRAKSTS	AMP
1		Automātisko tukšgaitas apgriezienu regulators (AIC)		9		Ieslēgts spriegums	R	17		Panelis / Displeja vadības panelis	25
2		Apsildes sistēma	25	10		Degvielas atslēgšana	R	18		ACD nepārslēgta barošana	25
3		Aizdedzes atslēga	5	11		Apsildes sistēma	R	19		GAISMAS	20
4		Degvielas atslēgšana	25	12		Apgaismojums	R	20		Kontaktligzda	15
5		Tīrītāji / skalotāji	10	13		NEIZMANTO	R				
6		Ieslēgts spriegums	20	14		Kvēlsveces	R				
7		Ģenerators inducētājs / sildītājs	25	15		NEIZMANTO	R				
8		ACD pārslēgta barošana	25	16		Starteris	R				

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Atslēšanas slēdzis

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet "Atvēršana un aizvēršana" 105. lappusē.)

184. attēls



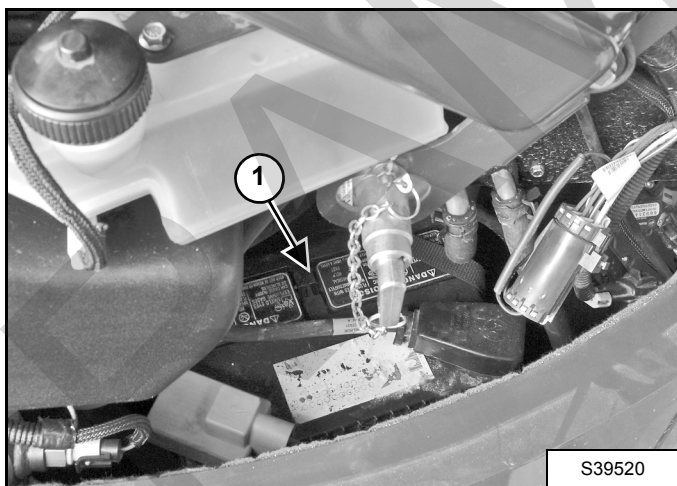
Atslēšanas slēdzis (1. pozīcija) [184. attēls] atrodas zem labās puses vāka, zem drošinātāju paneļa.

Pagrieziet slēdzi (1. pozīcija) [184. attēls] pretēji pulksteņrādītāju virzienam, lai iestatītu slēdzi pozīcijā IZSLĒGTS, un pulksteņrādītāja virzienā, lai iestatītu to pozīcijā IESLĒGTS.

Akumulatora apkope

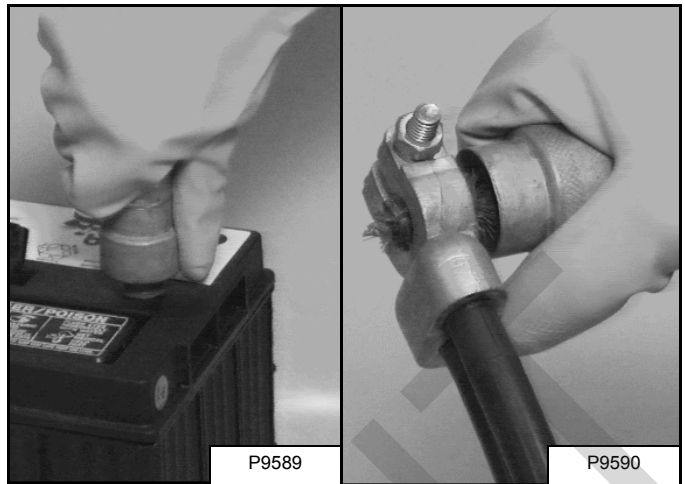
Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet "Atvēršana un aizvēršana" 105. lappusē.)

185. attēls



Akumulators (1. pozīcija) [185. attēls] atrodas augšējās platformas priekšpusē no labās puses.

186. attēls



Akumulatora kabeļiem jābūt tīriem un cieši nostiprinātiem [186. attēls]. Izmantojot nātrija bikarbonāta un ūdens šķīdumu, noņemiet skābi vai koroziju no akumulatora un vadiem. Pārklājiet akumulatora spaiļus un kabeļu galus ar akumulatora aizsargsmēri, lai novērstu koroziju.

Pārbaudiet, vai nav bojātu vai vaļīgu savienojumu.

Ja akumulatora vadi kāda iemesla dēļ tiek noņemti, vispirms atvienojiet negatīvo (-) vadu. Pievienojiet akumulatora vadus, pēdējo pie akumulatora pievienojiet negatīvo (-) kabeli.

Oriģinālais akumulators ir bezapkopes akumulators. Ja uzstādāt rezerves akumulatoru, pārbaudiet akumulatora elektrolīta līmeni.

Ja elektrolīta līmenis ir zemāks nekā 13 mm (0,50 collas) virs plāksnēm, tad pievienojiet tikai destilētu ūdeni.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Akumulators satur skābi, kas, saskaroties ar acīm vai ādu, izraisa apdegumus. Lai neļautu skābei skart ķermeni, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.

Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Gadījumā, ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie medicīnas darbiniekiem un mazgājiet aci ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 15 minūtes.

Ja tiek norīts elektrolīts, tad jādzer liels daudzums ūdens vai piena! Vemšanu IZRAISĪT NEDRĪKST. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

W-2065-0807

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Papildu akumulatora lietošana (iedarbināšana, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru)

SVARĪGI

Ja veic ekskavatora iedarbināšanu no otras mašīnas:

startējot ekskavatoru un izmantojot kvēlsveces ar citā mašīnā uzstādītu akumulatoru, dzinējs **NEDRĪKST** darboties. Augsta sprieguma lēcieni no darbojošās mašīnas var izdedzināt kvēlsveces.

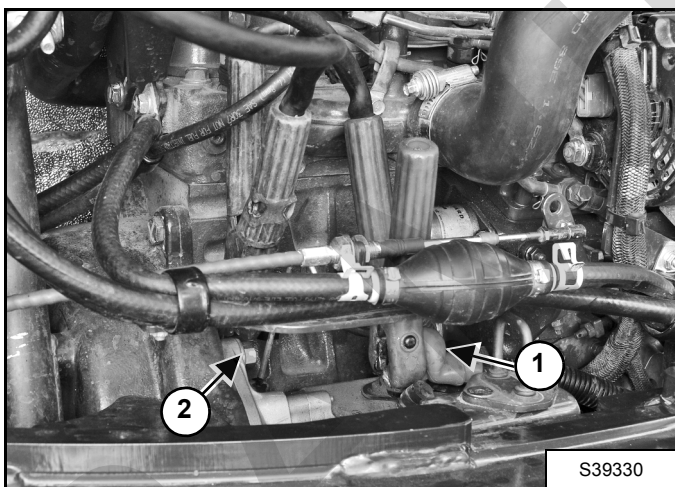
I-2060-0906

Ja vajadzīgs izmantot papildu akumulatoru, lai iedarbinātu dzinēju, **IEVĒROJIET PIESARDZĪBU!** Vienam cilvēkam ir jāatrodas operatora vietā, un vienai personai ir jāsavieno un jāatvieno akumulatora kabeli.

Pārliecinieties, vai aizdedzes atslēga atrodas OFF (izsl.) stāvoklī. Palaišanas akumulatora strāvai ir jābūt 12 voltiem.

Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet "Atvēršana un aizvēršana" 104. lappusē.)

187. attēls



Pievienojiet vienu pirmā kabeļa galu ārējā akumulatora pozitīvajai (+) spaiļi. Pievienojiet tā paša vada otru galu pie pozitīvās (+) ekskavatora startera spaiļi (1. pozīcija) [187. attēls].

Pievienojiet otrā vada vienu galu pie negatīvās (-) papildu akumulatora spaiļi. Pievienojiet tā paša vada otru galu pie startera montāžas skrūves (2. pozīcija) [187. attēls].

Iedarbiniet dzinēju. Pēc tam kad dzinējs ir iedarbināts, vispirms noņemiet iezemēto (-) kabeli (2. pozīcija) [187. attēls].

Atvienojiet ekskavatora startera kabeli (1. pozīcija) [187. attēls].

PIEZĪME. (Skatiet "Iedarbināšana aukstā laikā" 69. lappusē.)

SVARĪGI

Ģeneratoram var rasties bojājumi, ja:

- motoru darbina ar atvienotiem akumulatora kabeļiem;
- akumulatora kabeļus pievieno brīdī, kad izmanto ātro lādētāju vai veic ekskavatora metināšanu (noņemiet abus vadus no akumulatora)
- papildu akumulatora vadi (papildu vadi) ir pievienoti nepareizi.

I-2223-0903



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Akumulators satur skābi, kas, saskaroties ar acīm vai ādu, izraisa apdegumus. Lai neļautu skābei skart ķermeni, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.

Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Gadījumā, ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie medicīnas darbiniekiem un mazgājiet aci ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 15 minūtes.

Ja tiek norīts elektrolīts, tad jādzer liels daudzums ūdens vai piena! Vemšanu **IZRAISĪT NEDRĪKST**. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

W-2065-0807

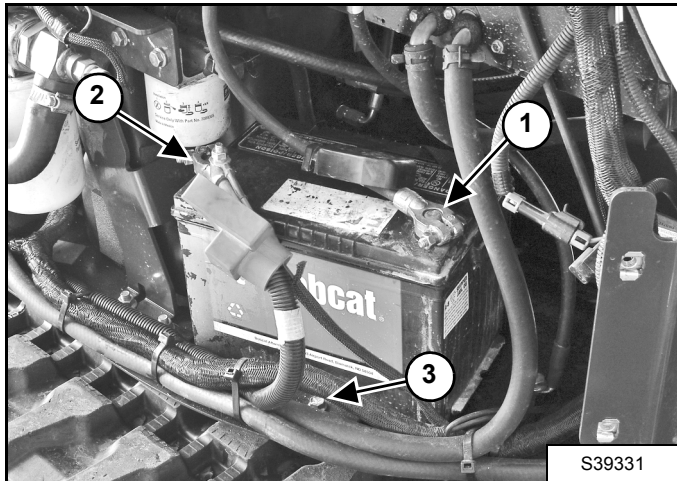
ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora noņemšana un ievietošana

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet "Atvēršana un aizvēršana" 105. lappusē.)

Noņemiet labās puses paneli.

188. attēls



Vispirms atvienojiet negatīvo (-) vadu (1. pozīcija) **[188. attēls]**.

Atvienojiet pozitīvo (+) vadu (2. pozīcija) **[188. attēls]**.

Noskrūvējiet skrūves (3. pozīcija) **[188. attēls]** un noņemiet piespiedēju.

Noņemiet akumulatoru.

Obligāti notīriet akumulatora spaiļes un kabeļu galus, pat uzstādot jaunu akumulatoru.

Ielieciet vietā akumulatoru. Uzlieciet fiksējošo skavu un pievelciet skrūves.

Pievienojiet akumulatora kabeļus. Pievienojiet negatīvo (-) kabeli (1. pozīcija) pēdējo, **[188. attēls]**, lai novērstu noplūdes.

Pievelciet spaiļu saspiedējuzgriežņus līdz 7 N•m (5 mārc. / pēda) momentam.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Akumulators satur skābi, kas, saskaroties ar acīm vai ādu, izraisa apdegumus. Lai neļautu skābei skart ķermeni, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.

Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Gadījumā, ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie medicīnas darbiniekiem un mazgājiet aci ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 15 minūtes.

Ja tiek norīts elektrolīts, tad jādzer liels daudzums ūdens vai piena! Vemšanu **IZRAISĪT NEDRĪKST**. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

W-2065-0807

HIDRAULIKAS SISTĒMA

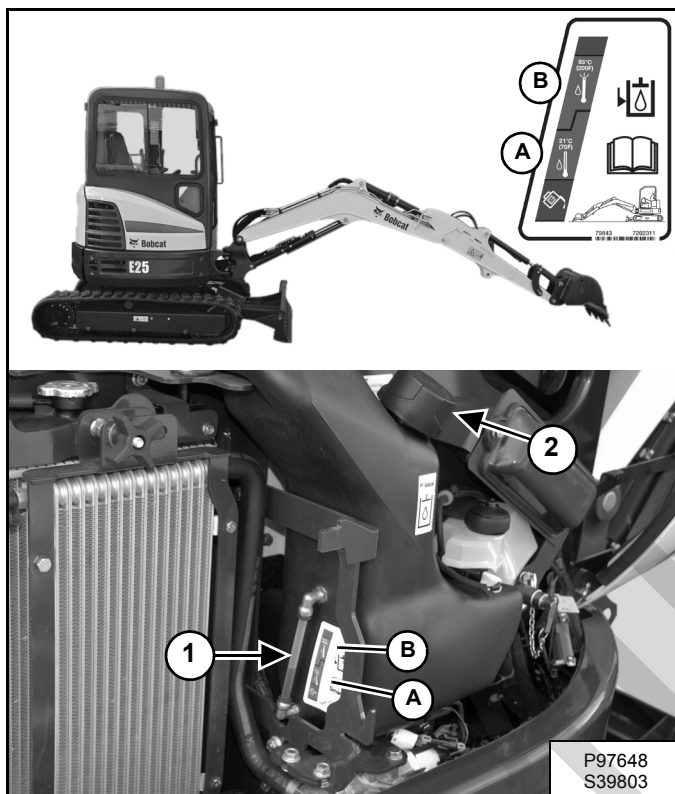
Hidrauliskā šķidrums pārbaude un pievienošana

Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas.

levelciet strēles un kausa cilindrus, novietojiet kausu uz zemes un nolaidiet vērstuvi. Izslēdziet dzinēju.

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet "Atvēršana un aizvēršana" 105. lappusē.)

189. attēls



Novietojiet ekskavatoru, kā tas redzams attēlā [189. attēls]. (Ieteicamā metode ir pārbaudīt hidraulisko šķidrumu, kad tas ir auksts.)

Pārbaudiet hidrauliskā šķidrums līmeni — tam jābūt redzamam apskates lodziņā (1. pozīcija) [189. attēls]. Uzlīme uz hidrauliskās tvertnes parāda pareizo piepildīšanas līmeni.

A — pareizais eļļas līmenis AUKSTS (ieteicams)
B — pareizais eļļas līmenis KARSTS (pēc izvēles)

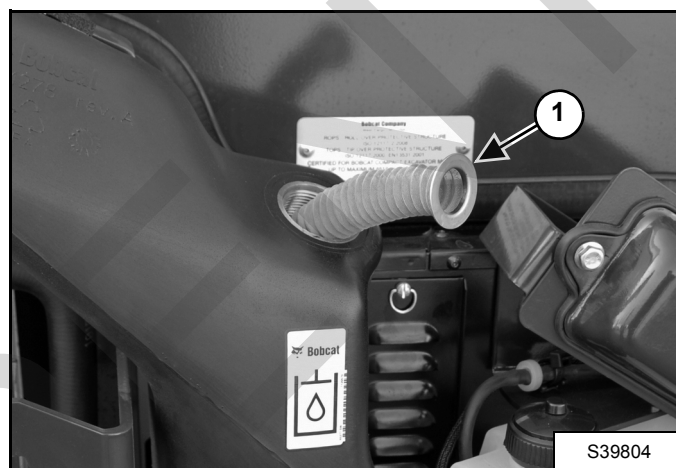
Notīriet virsmu ap rezervuāra vāciņu un noņemiet rezervuāra vāciņu (2. pozīcija) [189. attēls].

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

190. attēls



Pārbaudiet iepildes sietiņa stāvokli (1. pozīcija) [190. attēls]. Izīriet vai nomainiet pēc vajadzības.

Pirms šķidrums pieliešanas pārliecinieties, vai sietiņš ir ievietots tvertnē.

Iepildiet rezervuārā pareizo šķidrumu, līdz tas kļūst redzams apskates lodziņā. (Skatiet "SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI" 10. lappusē.)

Pārbaudiet vāciņu un vajadzības gadījumā notīriet. Nomainiet vāciņu, ja tas ir bojāts.

Atlieciet vietā vāciņu.

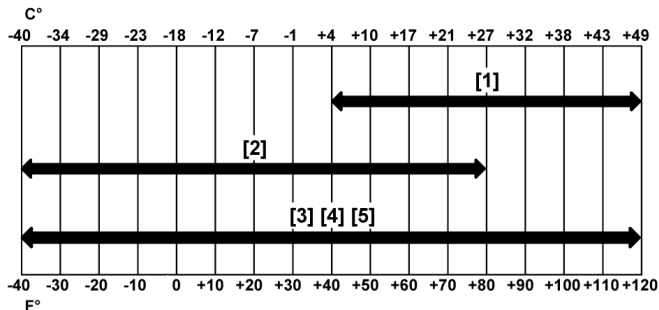
Aizveriet labās puses pārsegu un aizmugures durvis.

HIDRAULIKAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā / hidrostatiskā šķidrums tabula

191. attēls

HIDRAULISKAIS / HIDROSTATISKAIS ŠĶIDRUMS IETEICAMĀ ISO VISKOZITĀTES PAKĀPE (VG) UN VISKOZITĀTES INDEKSS (VI)



PAREDZAMO TEMPERATŪRU DIAPAZONS MAŠĪNAS LIETOŠANAS LAIKĀ

- [1] VG 100; minimāli VI 130
- [2] VG 46; minimāli VI 150
- [3] BOBCAT šķidrums visiem gadalaikiem
- [4] BOBCAT sintētiskais šķidrums
- [5] BOBCAT biosabrūkošais hidrauliskais / hidrostatiskais šķidrums (Atšķirībā no biosabrūkošiem šķidrumiem, kas ir veidoti uz augu bāzes, Bobcat biosabrūkošais šķidrums ir izstrādāts, lai neoksidētos un termiski nesabrukstu ekspluatācijas temperatūrā.)

Uzlieciet eļļas uzpildes atveres vāciņu.

Hidrauliskā filtra noņemšana un nomaina



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

Hidrauliskais filtrs

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet "APKOPES GRAFIKS" 99. lappusē.)

192. attēls



Lai vieglāk piekļūtu hidrauliskajam filteram, noņemiet apakšējo labējo sāna paneli.

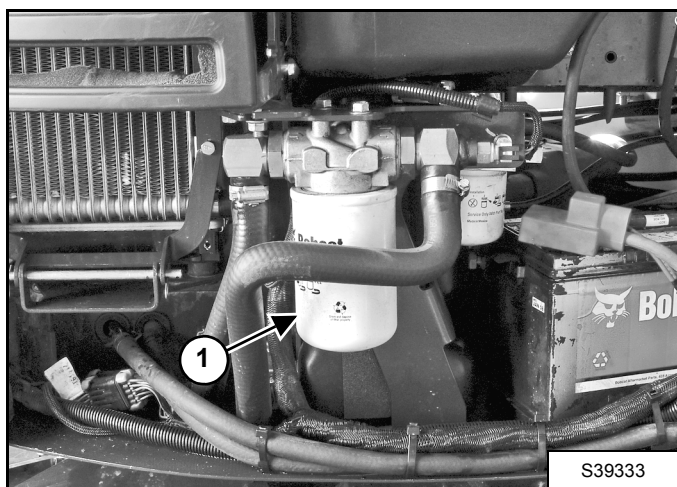
Noņemiet četras skrūves (1. pozīcija) un sāna paneli (2. pozīcija) [192. attēls]. Noņemiet sāna paneli.

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet "Atvēršana un aizvēršana" 105. lappusē.)

HIDRAULIKAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidraulisko filtru noņemšana un nomaiņa (turpinājums)

193. attēls



Noņemiet hidraulikas filtru (1. pozīcija) [193. attēls].

Notīriet korpusu vietās, kuras skar filtra blīve.

Uzsmērējiet tīru hidraulisko šķidrumu uz filtra blīves. Ielieciet jauno filtru un pievelciet ar roku. Nomaiņai lietojiet tikai Bobcat oriģinālo filtru!



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

Korpasa noteces filtrs

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet "APKOPES GRAFIKS" 99. lappusē.)

Vieglākai piekļuvei kartera drenāžas filtra nomaiņai noņemiet labās puses apakšējo paneli.

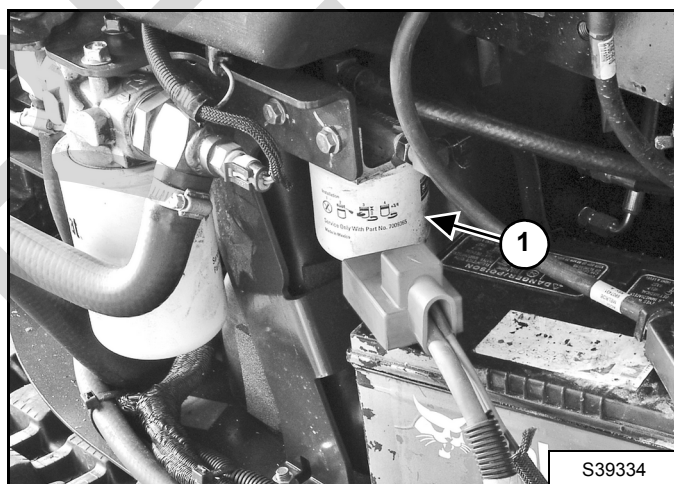
194. attēls



Noņemiet četras skrūves (1. pozīcija) un sānu paneli (2. pozīcija) [194. attēls]. Noņemiet sānu paneli.

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet "Atvēršana un aizvēršana" 105. lappusē.)

195. attēls



Noņemiet kartera drenāžas filtru (1. pozīcija) [195. attēls].

Notīriet korpusu vietās, kuras skar filtra blīve.

Uzsmērējiet tīru hidraulisko šķidrumu uz filtra blīves. Ielieciet jauno filtru un pievelciet ar roku.

HIDRAULIKAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidruma izlaišana un nomaiņa

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet "APKOPEŠ GRAFIKS" 99. lappusē.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

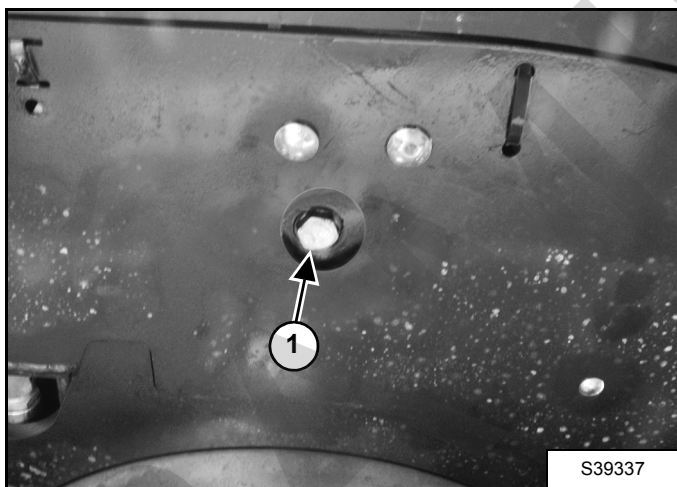
IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums spiediena ietekmē var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, lietojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-EN-0909

levelciet strēles un kausa cilindru un nolaidiet kausu uz zemes. Izslēdziet dzinēju.

Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet "Atvēršana un aizvēršana" 104. lappusē.)

196. attēls



Hidrauliskā šķidruma drenāžas aizbāznis (1. pozīcija) [196. attēls] atrodas zem augšējās platformas labā sāna.

Noņemiet aizbāzni (1. pozīcija) [196. attēls].

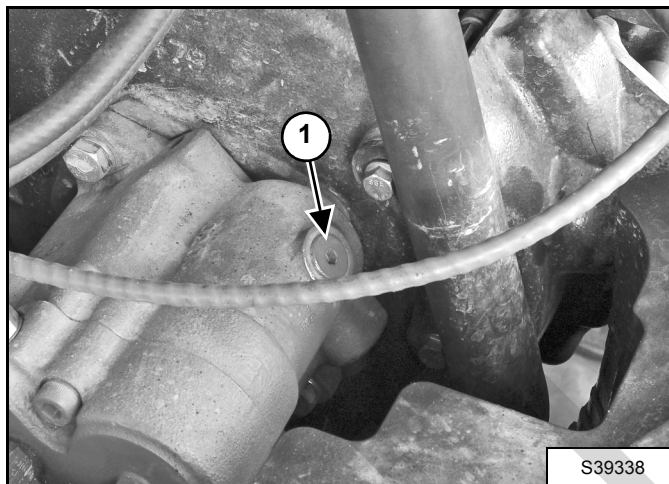
Nolejiet šķidrumu kādā traukā.

Šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to veidi nekaitīgā veidā.

Ievietojiet aizbāzni (1. pozīcija) [196. attēls].

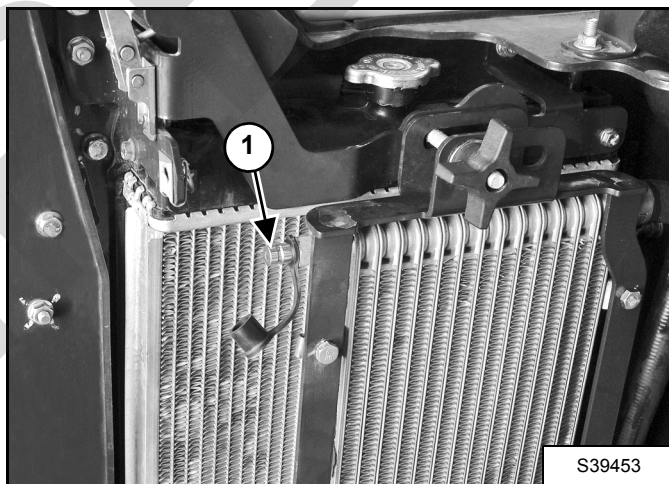
Ielejiet šķidrumu rezervuārā. (Skatiet "Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana" 123. lappusē.)

197. attēls



Kad dzinējs nedarbojas, atļaidiet vajīgāk aizbāzni (1. pozīcija) [197. attēls] uz hidrauliskā sūkņa. Pievelciet ciešāk aizbāzni pēc tam, kad no aizbāžņa izplūst spēcīga hidrauliskā šķidruma strūkļa bez burbuļiem. **NEDARBINIET EKSKAVATORU, KAD AIZBĀZNIS IR ATVĒRTS.**

198. attēls



Uz hidrauliskā dzesētāja atrodas arī atgaisošanas vārsts (1. pozīcija) [198. attēls]. Uzstādiet uz šī stiprinājuma diagnosticēšanas sakabi un šļūteni, lai gaiss varētu izplūst no hidrauliskās sistēmas pēc hidrauliskā šķidruma nomaiņas.

Iedarbiniet dzinēju un vadiet mašīnu cauri hidrauliskajām funkcijām. Izslēdziet dzinēju. Pārbaudiet šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet.

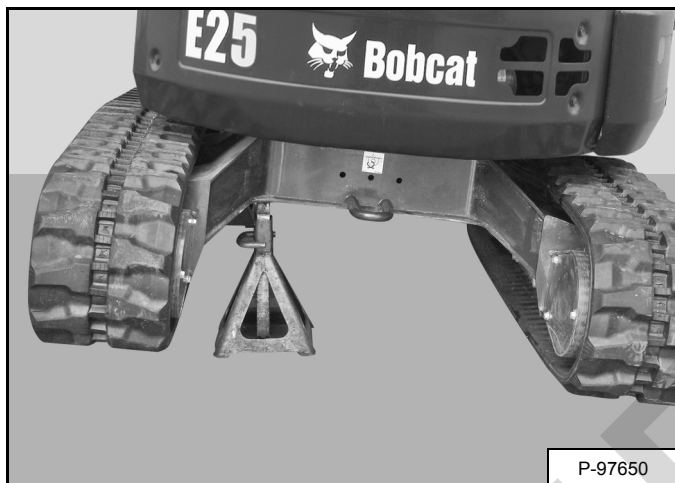
KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS

Nospriegojuma pārbaude

PIEZĪME. Šasijas tapu un iemavu nodilums var atšķirties atkarībā no darba un dažādiem augsnes apstākļiem. Jāpārbauda kāpurķēžu spriegojums un jānodrošina pareizs spriegojums. Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet "APKOPES GRAFIKS" 99. lappusē.)

Paceliet vienu mašīnas pusi (aptuveni par 102 mm [4 collām]), izmantojot izlici un strēli.

199. attēls



200. attēls



Pilnībā paceliet buldozera vērstuvi un uzstādiet domkratus zem buldozera vērstuves un kāpurķēdes rāmja. (1. pozīcija) [199. attēls] un [200. attēls]. Celiet mašīnu, līdz viss mašīnas svars atrodas uz domkratiem.

Izslēdziet dzinēju.



BRĪDINĀJUMS

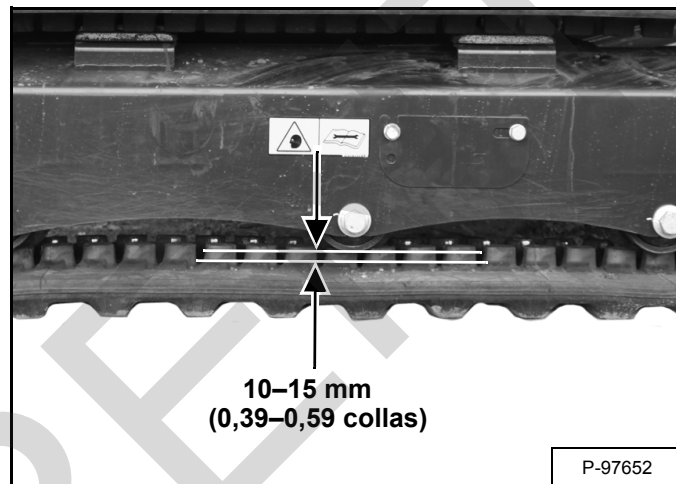
NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS!

Pārbaudot kāpurķēžu spriegojumu, uzmanieties, lai pirksti neiekļūtu saspiešanas punktos.

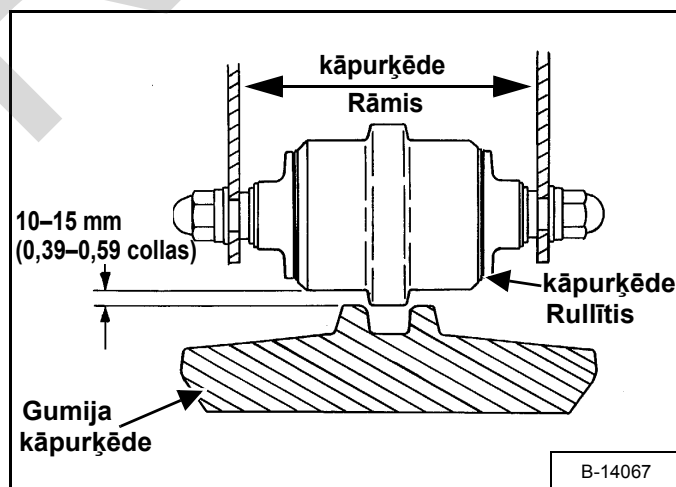
W-2142-0903

Gumijas kāpurķēžu atstarpe

201. attēls



202. attēls



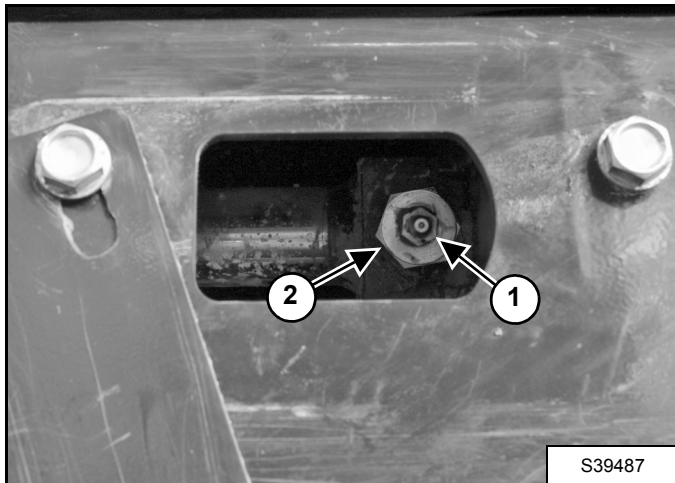
Izmēriet spraugu pie vidējā kāpurķēdes rullīša. Neiebāziet pirkstus saspiešanas punktos starp kāpurķēdi un kāpurķēdes rullīti. Izmantojiet atbilstoša izmēra skrūvi vai tapu, lai pārbaudītu atstarpi starp veltņa un kāpurķēdes vadotnes augšējās malas saskares punktu [201. attēls] un [202. attēls].

Kāpurķēžu atstarpe	10–15 mm (0,39–0,59 collas)
--------------------	-----------------------------

KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS (TURPINĀJUMS)

Nospriegojuma regulēšana

203. attēls



Atlaidiet piekļuves vāka skrūves un nolaidiet vāku [203. attēls].

Kâpurķēžu nospriegojuma palielināšana

Pievienojiet nipelim ziežvielu (1. pozīcija) [203. attēls], līdz kâpurķēdes spriegojums ir pareizs.

Kâpurķēžu nospriegojuma samazināšana



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Ja eļļošanas nipelis tiek ņemts nost, kamēr nav nolaists spiediens, nipelis var izšauties ar lielu spēku un radīt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus.

W-2490-0104

Lai samazinātu kâpurķēžu spriegojumu, jāsamazina spiediens eļļošanas cilindrā.

Atlaidiet vaļīgāk atgaisošanas nipelī (2. pozīcija) [203. attēls] (bet NE eļļošanas nipelī (1. pozīcija) [203. attēls]) un samaziniet spiedienu, līdz ir iegūts pareizs kâpurķēžu nospriegojums.

PIEZĪME. NELAIDIET atgaisošanas nipelī (2. pozīcija) [203. attēls] vaļīgāk par astoņiem apgriezieniem.

Pievelciet atgaisošanas nipelī līdz 80–100 N•m (59–74 mārc. / pēda) momentam.

Aizveriet piekļuves vāku un pievelciet abas vāka skrūves.

Paceliet mašīnu un noņemiet domkratus.

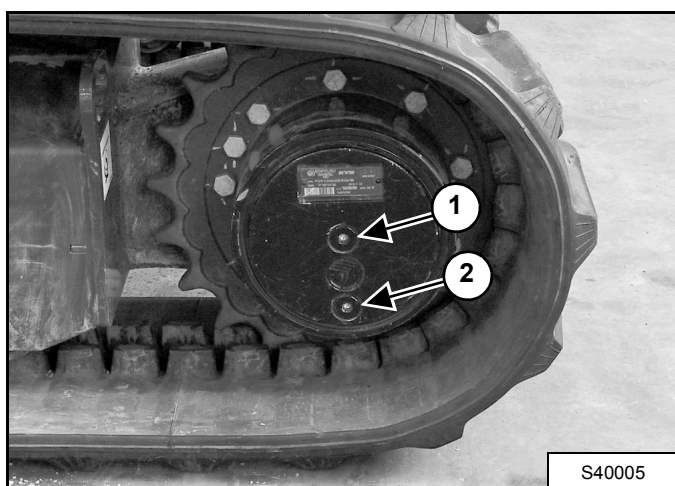
Atkārtojiet šo procedūru otrā pusē.

Smērvielu likvidējiet videi nekaitīgā veidā.

BRAUKŠANAS MOTORS

Eļļas pārbaude un pievienošana

204. attēls



Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas tā, lai aizbāžņi (1. un 2. pozīcija) **[204. attēls]** atrastos norādītajā vertikālajā stāvoklī.

Noņemiet aizbāžņi (1. pozīcija) **[204. attēls]**. Eļļas līmenim jābūt līdz atveres apakšējai malai.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet smērvielu (SAE 90W) caur atveri.

Eļļas izvade un nomaīņa

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet "APKOPES GRAFIKS" 99. lappusē.)

Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas tā, lai aizbāžņi (1. un 2. pozīcija) **[204. attēls]** atrastos norādītajā vertikālajā stāvoklī. Izņemiet abus aizbāžņus un noļējiet smērvielu kādā traukā.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

Ielieciet apakšējo aizbāžņi (2. pozīcija) **[204. attēls]**. Pieļaujiet smērvielu caur centra aizbāžņa atveri, līdz smērēļļas līmenis sasniedz atveres apakšējo malu.

Ievietojiet aizbāžņi (1. pozīcija) **[204. attēls]**.

GENERATORA UN VENTILATORA SIKSNA

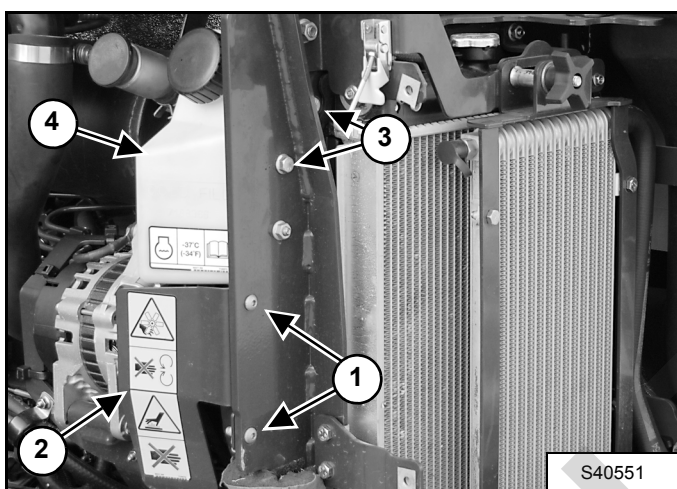
Siksnas regulēšana

Ģenerators un ventilatora siksnas ir ģipaša tipa siksnas, kam nav nepieciešama apkope, un kas ir priekšspriegota uz skriemeļiem. Šai siksnai nav nepieciešama spriegošana un nav nepieciešama periodiska regulācija. Lai iegūtu informāciju par nomaināmajām detaļām, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Siksnas maiņa

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet "Atvēršana un aizvēršana" 104. lappusē.)

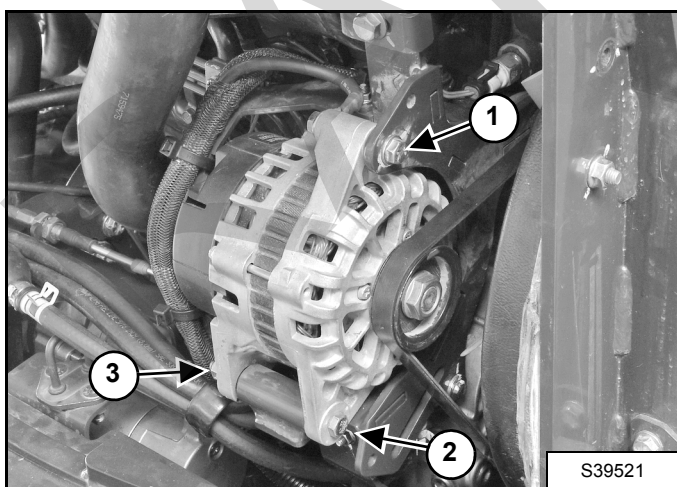
205. attēls



Noņemiet siksnas aizsarga stiprinājuma skrūves un uzgriežņus (1. pozīcija) un noņemiet siksnas aizsargu (2. pozīcija) [205. attēls].

Noskrūvējiet abas skrūves (3. pozīcija) un dzesēšanas šķidruma kompensācijas tvertni (4. pozīcija) [205. attēls].

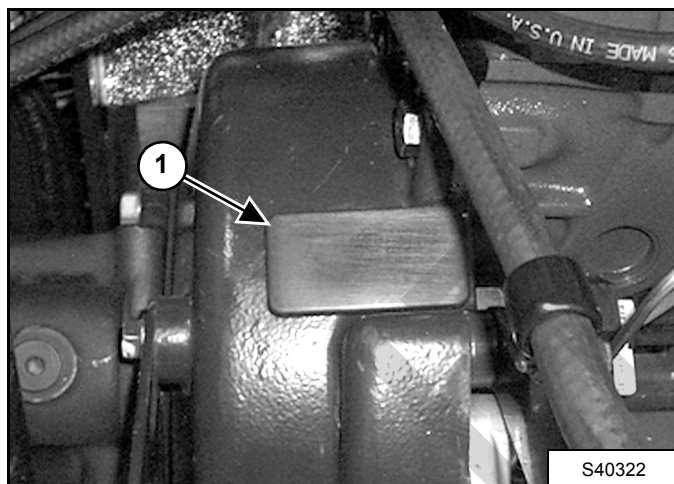
206. attēls



Atlaidiet skrūvi (1. pozīcija), apakšējo ģenerators stiprinājuma skrūvi (2. pozīcija) un uzgriežni (3. pozīcija) [206. attēls].

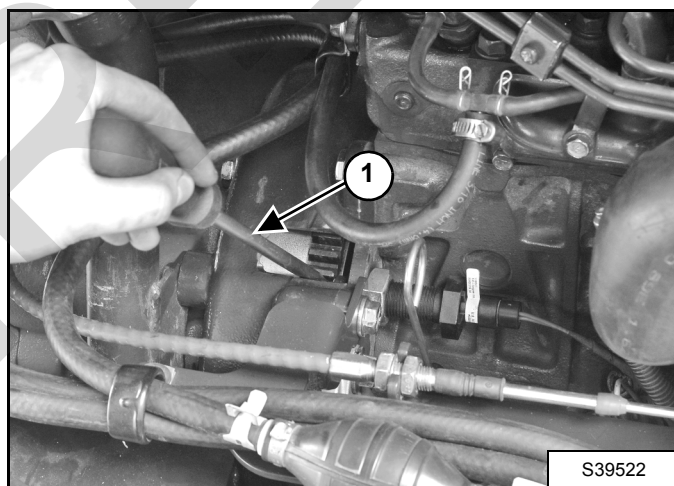
Izmantojiet lauzni, lai atbrīvotu skrūvi (1. pozīcija) [206. attēls] no spiediena, un izņemiet augšējo skrūvi.

207. attēls



Lai noņemtu siksnu, spararatu vajadzēs griezt ar roku. Lai piekļūtu spararatam, izņemiet aizbāzni (1. pozīcija) [207. attēls] no spararata korpusa.

208. attēls

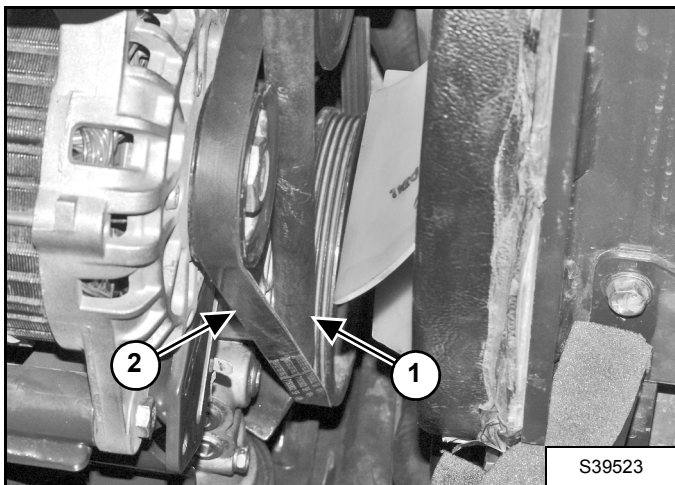


Ievietojiet spararata zobos lauzni (1. pozīcija) [208. attēls].

GENERATORA UN VENTILATORA SIKSNA (TURPINĀJUMS)

Siksnas maiņa (turpinājums)

209. attēls



Ievietojiet otru lauzni (1. pozīcija) [209. attēls] vai plakangalvas skrūvgriezi starp siksnu un kloķvārpstas skriemeļi.

Izmantojiet lauzni (1. pozīcija) [208. attēls], lai grieztu spararatu, un sāciet stumt siksnu nost no skriemeļa, izmantojot otru lauzni (1. pozīcija) [209. attēls].

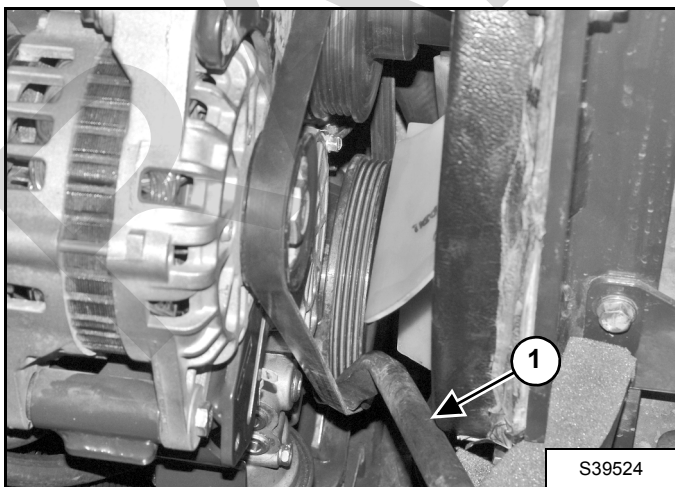
Turpiniet manuāli griezt spararatu, līdz siksnā ir novilkta no skriemeļa.

Siksnas aizsargu (2. pozīcija) [209. attēls] vajadzēs pārcelt pāri ventilatora lāpstiņām, līdz to varēs noņemt.

PIEZĪME. Ventilatora lāpstiņas var būt asas, esiet piesardzīgi ņemot nost siksnu pāri ventilatora lāpstiņām.

Uzstādiet jauno ģeneratora / ventilatora siksnu.

210. attēls



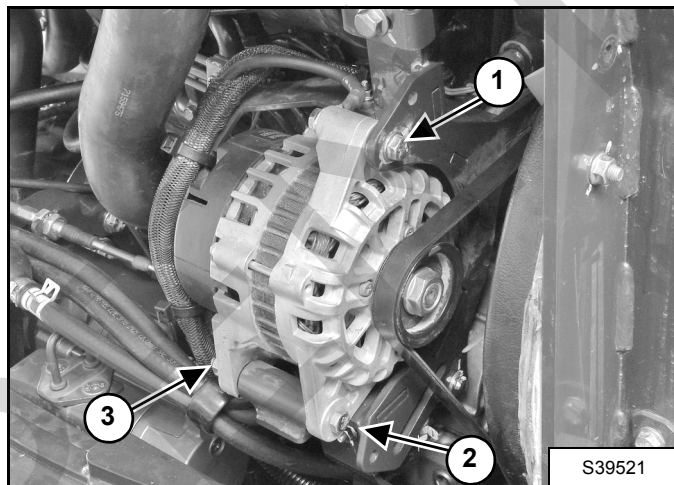
Pozicionējiet siksnu pāri kloķvārpstas skriemeļim un blakus dzinēja blokam un salāgojiet siksnas augšdaļu ar ūdens sūkņa skriemeļi un ģeneratora skriemeļi.

Izmantojiet lauzni (1. pozīcija) [208. attēls], lai grieztu spararatu, un stumiet siksnu uz skriemeļa, izmantojot otru lauzni (1. pozīcija) [210. attēls].

Turpiniet griezt spararatu, līdz siksnā ir pilnībā uzvilka virsū.

Ielieciet spararata aizbāzni (1. pozīcija) [207. attēls].

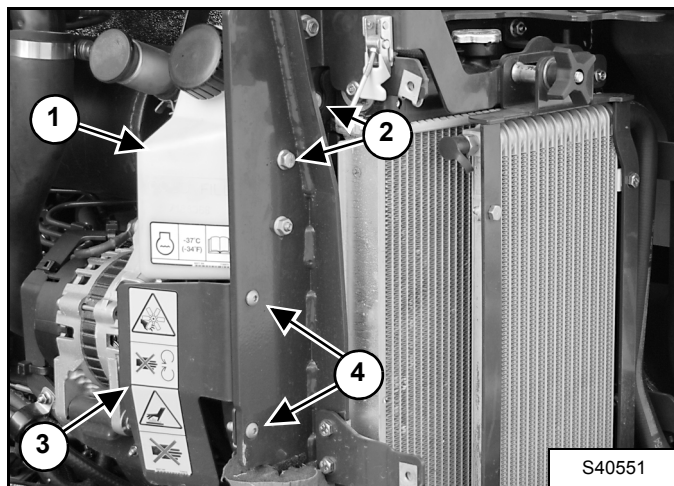
211. attēls



Izmantojiet lauzni, lai nopozicionētu ģeneratoru, ievietojiet skrūvi (1. pozīcija) [211. attēls] un pievelciet.

Pievelciet ģeneratora stiprinājuma skrūvi (2. pozīcija) un uzgriezni (3. pozīcija) [211. attēls].

212. attēls

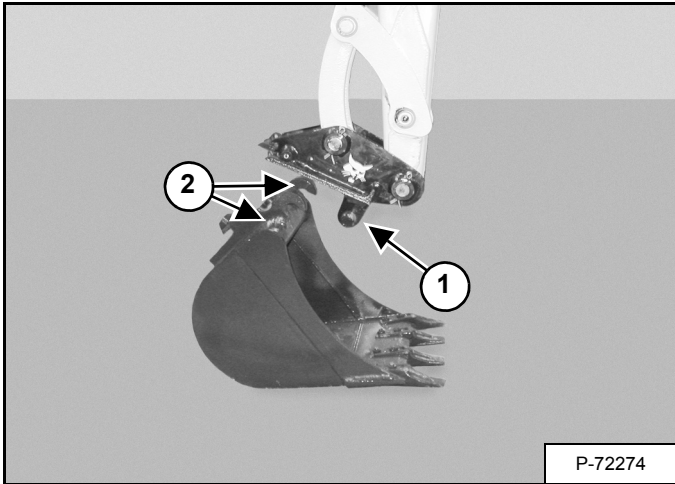


Uzstādiet dzesēšanas šķidruma kompensācijas tvertni (1. pozīcija) ar abām skrūvēm (2. pozīcija) [212. attēls].

Piestipriniet siksnas aizsargu (3. pozīcija) ar abām stiprinājuma skrūvēm (4. pozīcija) [212. attēls] un uzgriežņiem.

Aizveriet aizmugures durvis.

213. attēls



Pārbaudiet, vai agregātu uzskabe nav nodilusi vai bojāta. Pārbaudiet, vai sakabes tapas (1. pozīcija) un āķi (2. pozīcija) **[213. attēls]** (uz agregāta) nav nodiluši vai bojāti.

Salabojiet vai nomainiet bojātās daļas.

KĀPURĶĒDES VELTŅA UN TUKŠGAITAS VĀRSTA EĻĻOŠANA

Procedūra

Kāpurķēdes veltņiem un tukšgaitas vārstiem apkope nav nepieciešama. To izturība ir garantēta.

KAUSS

Kausa zobu noņemšana un uzstādīšana



BRĪDINĀJUMS

Aizsargbrilles jāvalkā tālāk minētajos gadījumos, lai nesavainotu acis.

- Strādājot vietās, kur ir saspiesti šķidrumi vai atsperes, vai citi enerģijas komponenti.
- Tuvumā ir lidojoši netīrumi vai birstoši materiāli.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti darbarīki.

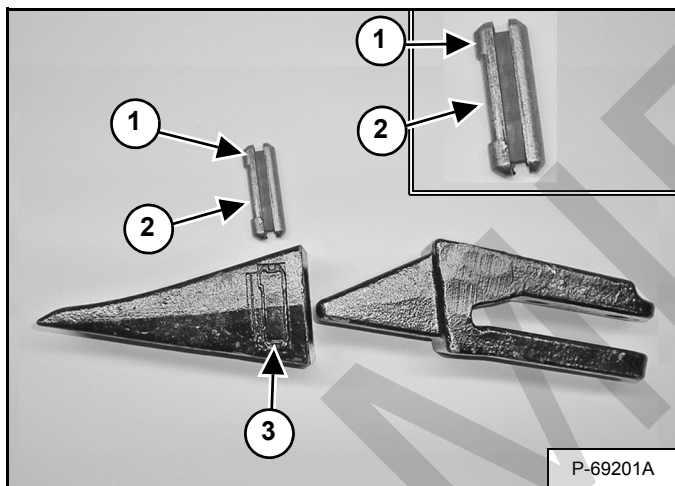
W-2505-EN-1009

Novietojiet kausu tā, lai kausa zobi atrastos 30° leņķī no zemes un tiem varētu piekļūt.

Nolaidiet izlici, līdz kauss ir pilnībā uz zemes.

Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

214. attēls



Fiksācijas tapa (1. pozīcija) ir jāuzstāda, kā parādīts (ar ierobu [2. pozīcija] uz priekšu), lai tā pareizi iegultu un nofiksētu zobus. Zoba smailes sānu mala (3. pozīcija) [214. attēls] arī norāda fiksācijas tapas pareizu novietojumu.

Uzstādīšana. Novietojiet jauno zoba smaili uz kāta un ievietojiet jaunu fiksācijas tapu. Ievietojiet fiksācijas tapu, līdz tā ir vienā līmenī ar smailes augšgalu.

HIDRAULISKĀ EKSKAVATORA EĻĻOŠANA

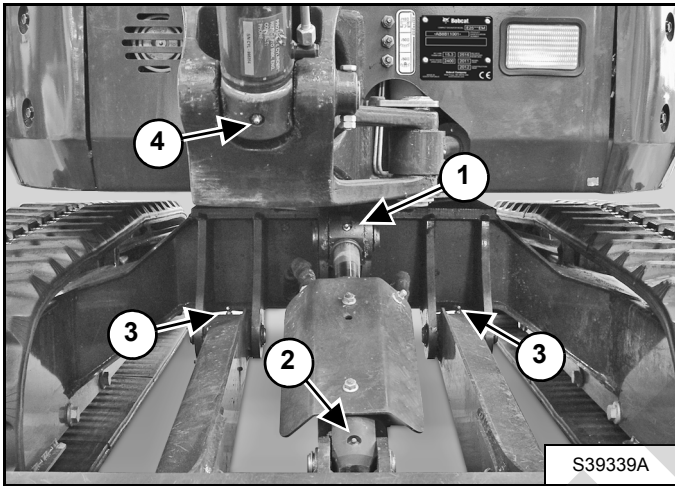
Eļļošanas vietas

Lai mašina darbotos teicami, eļļojiet ekskavatoru, kā tas norādīts apkopes grafikā. (Skatiet "APKOPES GRAFIKS" 99. lappusē.)

Eļļojot mašīnu, vienmēr izmantojiet labas kvalitātes universālu smērvielu uz litija bāzes. Eļļojiet tik ilgi, līdz parādās liekā smērviela.

Ieeļļojiet tālāk norādītās ekskavatora vietas KATRAS 8–10 DARBA STUNDAS.

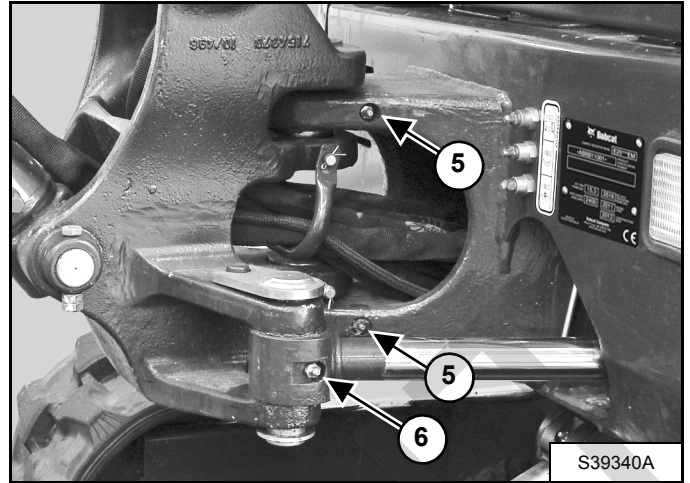
215. attēls



Atsauces apraksts (nipeļu skaits)

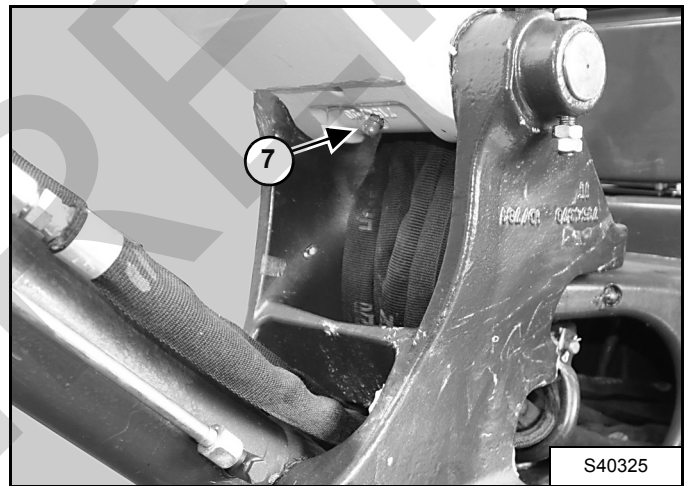
1. Lāpsta cilindra stienis (1) [215. attēls].
2. Lāpsta cilindra pamatnes gals (1) [215. attēls].
3. Lāpsta šarnīri (2) [215. attēls].
4. Izlīces cilindra pamatnes gals (1) [215. attēls].

216. attēls



5. Izlīces šūpotnes šarnīrs (3) [216. attēls].
6. Izlīces šūpotnes cilindra stienis (1) [216. attēls].

217. attēls

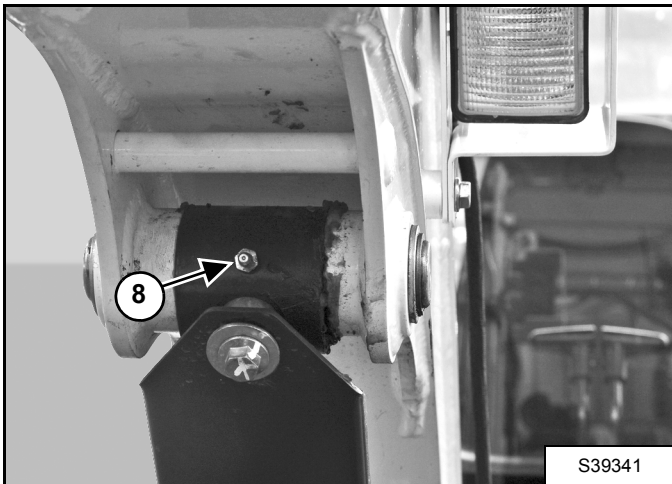


7. Izlīces šarnīrs (1) [217. attēls].

EKSKAVATORA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

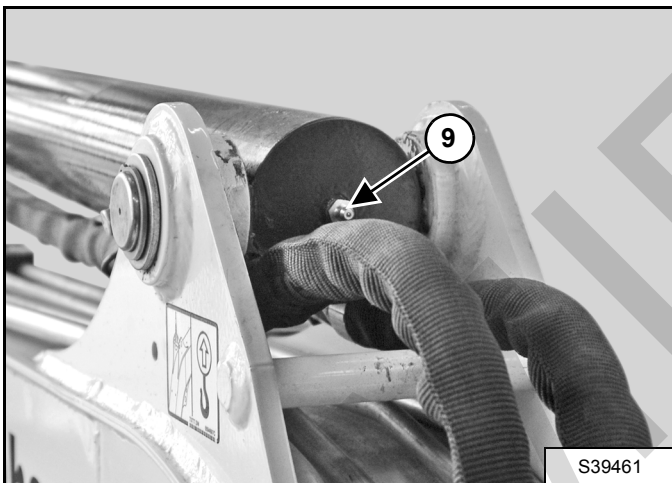
Eļļošanas vietas (turpinājums)

218. attēls



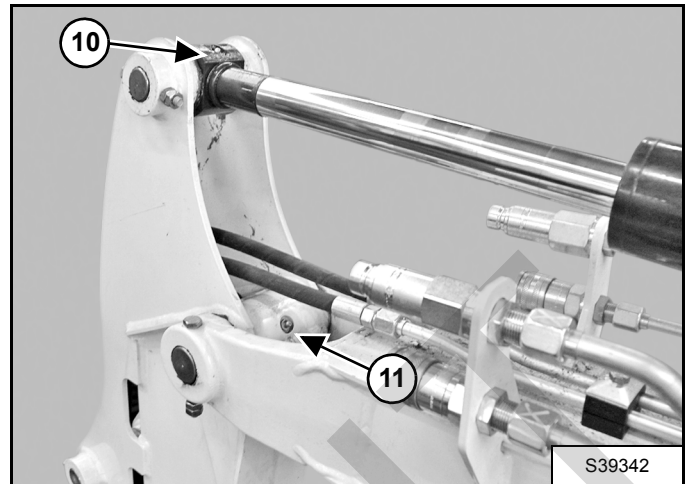
8. Izlices cilindra stieņa gals (1) [218. attēls].

219. attēls



9. Strēles cilindra pamatnes gals (1) [219. attēls].

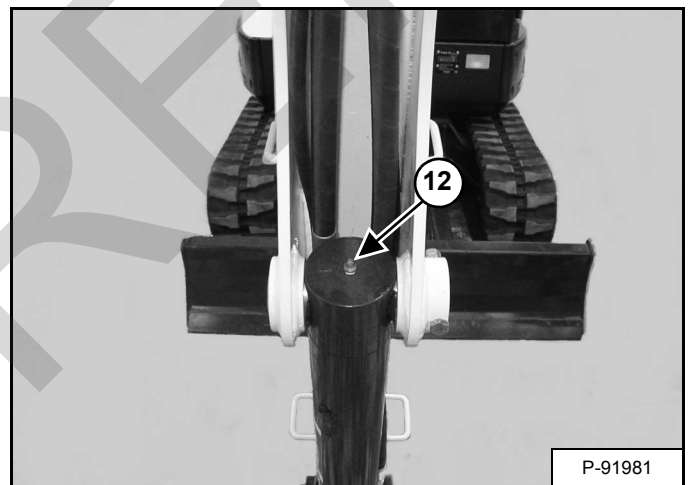
220. attēls



10. Strēles cilindra stieņa gals (1) [220. attēls].

11. Strēles šarnīrs (1) [220. attēls].

221. attēls

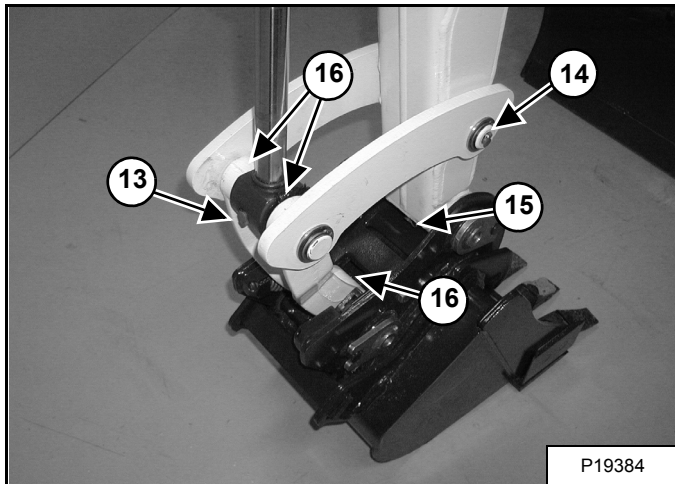


12. Kausa cilindra pamatnes gals (1) [221. attēls].

EKSKAVATORA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

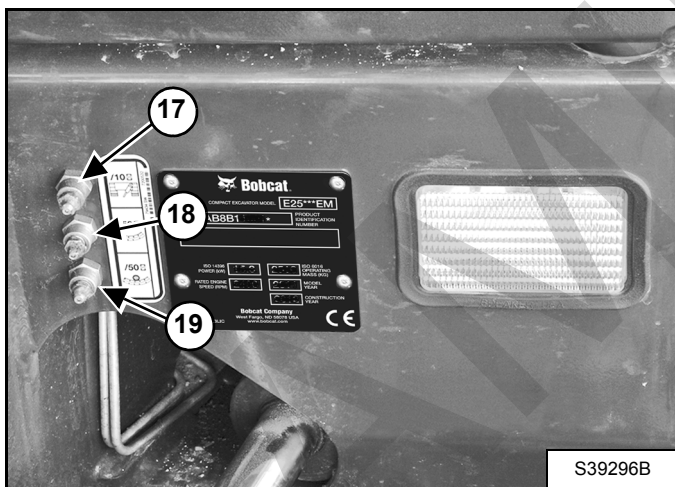
Eļļošanas vietas (turpinājums)

222. attēls



- 13. Kausa cilindra stienis (1) [222. attēls].
- 14. Kausa savienojuma tapa (1) [222. attēls].
- 15. Kausa šarnīrs (1) [222. attēls].
- 16. Kausa savienojums (3) [222. attēls].

223. attēls

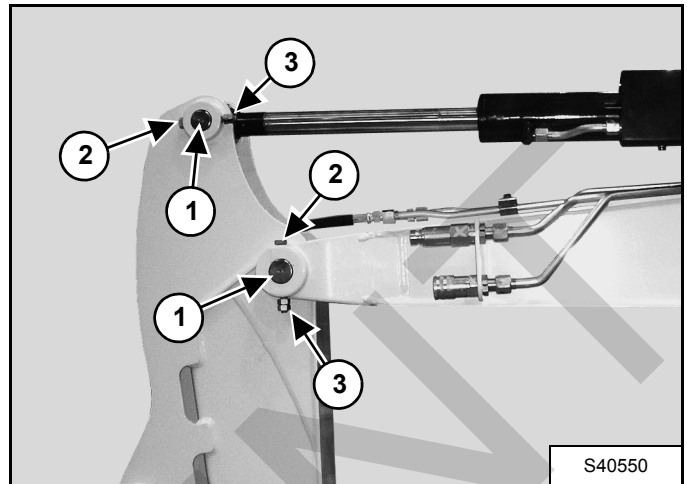


- 17. Izlīces pagriešanas cilindra pamatne (1) [223. attēls].
- Ielīojiet tālāk norādītās hidrauliskā ekskavatora vietas **pēc KATRĀM 50 STUNDĀM.**
- 18. Pagriešanas gredzens (1) [223. attēls].
 - 19. Pagriešanas zobrats (1) [223. attēls]. (Iepildiet trīs līdz četras smērvielas devas un pagrieziet augšējo platformu par 90°. Iepildiet trīs līdz četras smērvielas devas un vēlreiz pagrieziet augšējo platformu par 90°. Turpiniet, līdz pagriešanas zobrats ir iesmērēts četrās pozīcijās.)

ŠARNĪRU TAPAS

Pārbaude un apkope

224. attēls



Šarnīriem un cilindriem (1. pozīcija) ir liela tapa, kas tiek noturēta pozīcijā ar skrūvi (2. pozīcija) un dubultiem uzgriežņiem (3. pozīcija) [224. attēls], kas nofiksē tapu.

Abi uzgriežņi (3. pozīcija) tiek lietoti kā savilcējuzgriežņi, lai noturētu skrūvi (2. pozīcija) bez nepieciešamības to pievilkt (2. pozīcija) pie tapas korpusa. Kad uzgriežņi (3. pozīcija) ir savilkti kopā, skrūvei (2. pozīcija) [224. attēls] vajadzētu brīvi rotēt. Lai iegūtu informāciju par nomaināmajām detaļām, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

EKSKAVATORA UZGLABĀŠANA UN ATGRIEŠANA SERVISAM

Uzglabāšana

Reizēm ir nepieciešams Bobcat ekskavatoru uzglabāt ilgākā laika periodā. Tālāk atrodams saraksts darbībām, kas jāveic pirms uzglabāšanas.

- Rūpīgi notīriet ekskavatoru, ieskaitot dzinēja nodalījumu.
- Ieeļļojiet ekskavatoru.
- Nomainiet nodilušās vai bojātās detaļas.
- Novietojiet ekskavatoru uz plankām sausā, aizsargātā pajumtē.
- Nolaidiet izlici, līdz kauss ir pilnībā uz zemes.
- Uzklājiet smērvielu visiem atklātajiem cilindru stieņiem.
- Pielejiet degvielas tvertnē degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju dažas minūtes, lai stabilizators izplatītos degvielas sūknī un sprauslās.
- Iztecīniet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Iepildiet tajā gatavu dzesēšanas maisījumu.
- Nomainiet visus šķidrumus un filtrus (dzinēja, hidraulisko).
- Nomainiet visus filtrus (piemēram: gaisa tīrītāja, sildītāja u.c.).
- Novietojiet visas kontrolierīces neitrālā pozīcijā.
- Noņemiet akumulatoru. Pārliedziniet, ka elektrolīta līmenis ir pareizs, tad uzlādējiet akumulatoru. Uzglabājiet to vēsā, sausā vietā, kuras temperatūra ir siltāka par sasalšanas temperatūru, un uzglabāšanas laikā periodiski to uzlādējiet.
- Nosedziet izplūdes gāzu caurules atveri.
- Uzlieciet mašīnai marķējumu, kas norāda, ka tā ir uzglabāšanas stāvoklī.

Atjaunošana ekspluatācijā

Pēc tam, kad Bobcat ekskavators ir ticis uzglabāts, ir jāveic noteiktas darbības, lai atgrieztu ekskavatoru darba kārtībā.

- Pārbaudiet dzinēja, hidrauliskā šķidruma un dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Uzstādiet pilnībā uzlādētu akumulatoru.
- Notīriet smērvielu no atklātajiem cilindru stieņiem.
- Pārbaudiet visu siksnu nospriegojumu.
- Pārliedziniet, ka visi vairogi un aizsargi ir savās vietās.
- Ieeļļojiet ekskavatoru.
- Noņemiet aizsegu no izpūtēja atveres.
- Iedarbiniet motoru un ļaujiet tam darboties dažas minūtes, pārbaudot visu instrumentu paneli un sistēmu darbību.
- Nobrauciet ar ekskavatoru no plankām.
- Darbiniet mašīnu, vērojiet, vai funkcionēšana notiek pareizi.
- Izslēdziet motoru un pārbaudiet, vai nav noplūdes. Salabojiet, ja vajadzīgs.



Bobcat®

SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ĪSS KOPSAVILKUMS

DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI	141
Servisa kodu saraksts	141
DISPLEJA VADĪBAS PANEĻA UZSTĀDĪJUMI	143
Paroles	143
Paroles ievadīšana (mašīnas iedarbināšanai un lietošanai)	143
Operatora paroles nomaīņa	143
Paroles bloķēšanas funkcija	144
Darba pulkstenis	144
apgr. / min.	144
APKOPES PULKSTENIS	145
Apraksts	145
Iestatīšana	145
Atiestatīšana	145



Bobcat®

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI

Servisa kodu saraksts

KODS		KODS	
C0216	Nav pievienots hidrauliskais / hidrostatiskais filtrs	C2102	Kvēlsveču kļūme IESLĒGTS
C0217	Aizsērējis hidrauliskais / hidrostatiskais filtrs	C2103	Kvēlsveču kļūme IZSLĒGTS
C0309	Zems akumulatora spriegums	C2202	Startera kļūda IESLĒGTS
C0310	Augsts akumulatora spriegums	C2203	Startera kļūda IZSLĒGTS
C0311	Ļoti augsts akumulatora spriegums		
C0314	Ļoti zems akumulatora spriegums	C2305	Bāzes nobīdes solenoīda īsslēgums uz akumulatoru
C0315	Akumulatora spriegums sasniedzis izslēgšanās līmeni	C2306	Bāzes nobīdes solenoīda īsslēgums uz zemējumu
C0322	Neatbilstošs akumulatora spriegums	C2307	Bāzes nobīdes solenoīdam pārtraukta ķēde
C0414	Eļļas spiediens pārāk zems	C2405	Nobīdes stieņa solenoīda īsslēgums uz akumulatoru
C0415	Eļļas spiediena izslēgšanās līmenis	C2406	Nobīdes stieņa solenoīda īsslēgums uz zemējumu
		C2407	Nobīdes stieņa solenoīdam pārtraukta ķēde
C0610	Liels dzinēja ātrums		
C0611	Ļoti liels dzinēja ātrums	C2505	Apejas posma īsslēgums uz akumulatoru
C0613	Nav dzinēja apgriezīgu signālu	C2506	Apejas posma īsslēgums uz zemējumu
C0615	Dzinēja ātruma izslēgšanās līmenis	C2507	Apejas posmam pārtraukta ķēde
C0618	Dzinēja ātrums augstāks par pieļaujamo		
		C2605	Papildu bāzes solenoīda īsslēgums uz akumulatoru
C0710	Augsta hidrauliskā šķidruma temperatūra	C2606	Papildu bāzes solenoīda īsslēgums uz zemējumu
C0711	Ļoti augsta hidrauliskā šķidruma temperatūra	C2607	Papildu bāzes solenoīdam pārtraukta ķēde
C0715	Hidrauliskā šķidruma temperatūras izslēgšanās līmenis		
C0721	Neatbilstoši augsta hidrauliskā šķidruma temperatūra	C2705	Papildu stieņa solenoīda īsslēgums uz akumulatoru
C0722	Neatbilstoši zema hidrauliskā šķidruma temperatūra	C2706	Papildu stieņa solenoīda īsslēgums uz zemējumu
		C2707	Papildu stieņa solenoīdam pārtraukta ķēde
C0810	Augsta motora dzesēšanas šķidruma temperatūra		
C0811	Ļoti augsta motora dzesēšanas šķidruma temperatūra	C2805	Hidrauliskā ventilatora kļūda IESLĒGTS
C0815	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras atslēgšanās līmenis	C2806	Hidrauliskā ventilatora kļūda IZSLĒGTS
C0821	Neatbilstoši augsta motora dzesēšanas šķidruma temperatūra		
C0822	Neatbilstoši zema motora dzesēšanas šķidruma temperatūra	C3028	Vadības ierīces atmiņas kļūda (tikai reģ.)
C0921	Neatbilstoši augsts degvielas līmenis	C3128	Strāvas padeves pārtraukuma kļūda (tikai reģ.)
C0922	Neatbilstoši zems degvielas līmenis		
		C3323	Galvenais kontroleris nav ieprogrammēts
C1221	Priekšējā papildu vadības ierīce augstāk par pieļaujamo		
C1222	Priekšējā papildu vadības ierīce zemāk par pieļaujamo	C3397	Galvenā vadības ierīce ir ieprogrammēta (tikai reģ.)
C1223	Priekšējā papildu vadības ierīce nav neitrālā pozīcijā		
		C4321	Neatbilstoši augsts slodzes spiediena mērījums
C1305	Degvielas noslēgšanas aiztures ieslēdzēreleja īssavienojums ar akumulatoru	C4322	Neatbilstoši zems slodzes spiediena mērījums
C1306	Degvielas izslēgšanas aiztura ieslēdzēreleja īssavienojums uz zemi		
C1307	Degvielas noslēgšanas aiztures ieslēdzērelejam pārtraukta ķēde	C4516	Droseles vadības ierīce nav pieslēgta
C1402	Degvielas iesūkšanas solenoīda īsslēguma kļūda ieslēgta	C6021	Nobīdes vadības ierīce augstāk par pieļaujamo
C1403	Degvielas iesūkšanas solenoīda īsslēguma kļūda izslēgta	C6022	Nobīdes vadības ierīce zemāk par pieļaujamo
		C6023	Nobīdes vadības ierīce nav neitrālā pozīcijā
C2005	Divu ātrumu ieslēdzēreleja kļūda IESLĒGTS		
C2006	Divu ātrumu ieslēdzēreleja kļūda IZSLĒGTS	C6204	Noslodzes momenta kļūda

DISPLEJA VADĪBAS PANEĻA UZSTĀDĪJUMI

Paroles

Visas jaunās mašīnas, kas aprīkotas ar bezatslēgas instrumentu paneļiem, Bobcat izplatītajiem tiek piegādātas ar bloķētiem paneļiem. Tas nozīmē, ka jāizmanto parole, lai darbinātu dzinēju.

Drošības apsvērumu dēļ izplatītājs var nomainīt paroli un arī iestatīt to aizslēgtajā režīmā. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs.

Galvenā parole

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Bobcat izplatītājs izmanto šo paroli apkopes vajadzībām, ja nav zināma īpašnieka parole vai lai nomainītu īpašnieka paroli.

Īpašnieka parole

Ir tikai viena īpašnieka parole (**Code 0**). Tā jāizmanto, lai mainītu īpašnieka vai vadītāja paroli. Skatīt turpmāk, kā mainīt īpašnieka paroli.

Operatora parole

Var būt līdz pat trim operatora parolēm (**Code 1, Code 2, Code 3**). Skatīt turpmāk, kā mainīt vadītāja paroli.

Paroles ievadīšana (mašīnas iedarbināšanai un lietošanai)

Nospiediet pogu IEVADĪT KODU (ENTER CODE) (1. pozīcija). Panelis izgaismosies, un atskanēs divi īsi pīkstieni. **Code** parādīsies displejā (2. pozīcija) [225. attēls].

PIEZĪME. Pēc pogas ENTER CODE (ievadīt kodu) nospiešanas jums ir 40 sekundes laika taustiņu pults lietošanai (3. pozīcija) [225. attēls], lai ievadītu paroli. (Pēc 40 sekundēm process tiks pārtraukts, un tas būs jāatkārto no jauna).

Ievadiet paroli. Katra ievadītā cipara vietā displejā parādīsies domuzīme. Ja parole ievadīta pareizi, atskanēs viens garš pīkstiens.

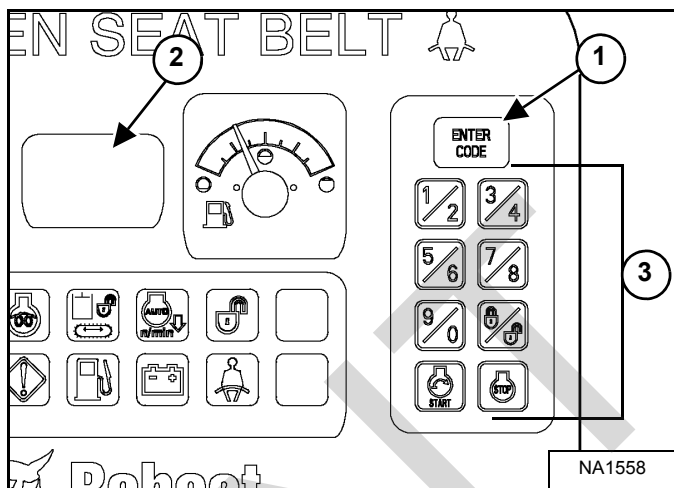
PIEZĪME. ja parole nebūs pareiza, atskanēs trīs īsi pīkstieni un displejā tiks parādīts "Error". Vēlreiz nospiediet pogu ENTER CODE (IEVADĪT KODU) un sāciet no jauna. Pēc trim neveiksmīgiem mēģinājumiem, lai mēģinātu atkal, jums būs jānogaida trīs minūtes.

Tagad jūs varat iedarbināt un vadīt mašīnu.

Ja vēlaties mainīt paroli, neiedarbiniet dzinēju. (Skatiet "Operatora paroles nomainīšana" 143. lappusē.)

Operatora paroles nomainīšana

225. attēls



Ievadiet paroli, bet neiedarbiniet dzinēju.

Trīs sekundes turiet nospiestu pogu ENTER CODE (1. pozīcija). Displejā parādīsies Code 1 (2. pozīcija) [225. attēls].

Nospiediet pogu ENTER CODE (IEVADĪT KODU), līdz parādās vajadzīgais kods (**Code 0, Code 1, Code 2, Code 3**). Code 0 ir īpašnieka parole, citi kodi ir operatoru paroles. 40 sekunžu laikā jums ar taustiņu pults (3. pozīcija) [225. attēls] palīdzību jāievada katrs jaunas četrciparu paroles cipars.

Ievadiet jauno četrciparu paroli. Pēc ceturtā cipara ievadīšanas atskanēs divi īsi pīkstieni un parādīsies **rPEAT**.

Apstiprināšanai vēlreiz ievadiet jauno četrciparu paroli. Ja jaunās paroles saskan, atskanēs divi īsi pīkstieni, 1 sekundi displejā parādīsies **Code**, bet pēc tam displejs pārslēgsies uz HOURMETER funkciju.

PIEZĪME. Ja jaunās paroles nesaskan, atskanēs viens garš pīkstiens un displejā 1 sekundi tiks rādīts "Error" (Kļūda), un pēc tam displejs pārslēgsies atpakaļ uz funkciju HOURMETER (Motorstundas).

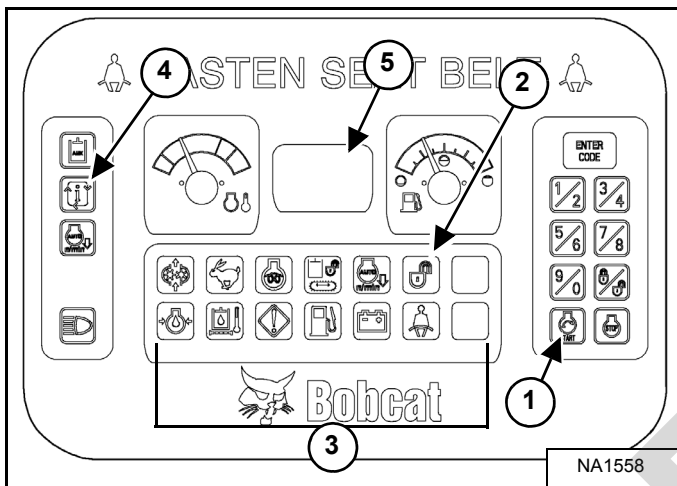
DISPLEJA VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Paroles bloķēšanas funkcija

Šī funkcija dod operatoram iespēju atslēgt paroles funkciju tā, lai, iedarbinot dzinēju, paroli nevajadzētu lietot katru reizi.

Ievadiet paroli. (Skatiet "Paroles ievadīšana (mašīnas iedarbināšanai un lietošanai)" 143. lappusē.) (Dzinējs var tikt iedarbināts vai apturēts) Paroli var ievadīt kā ar izslēgtu dzinēju, tā dzinējam darbojoties.

226. attēls



Nospiediet Lock / Unlock pogu (1. pozīcija). Displejs (5. pozīcija) [226. attēls] nepārtraukti pārslēgsies turp atpakaļ no **UnLoc** uz **Code** ar 1 sekundes intervālu.

Vēlreiz ievadiet paroli.

Displejā parādīsies UnLoc (5. pozīcija), ikonu rādīšanas vietā (3. pozīcija) parādīsies Unlocked ikona (2. pozīcija) [226. attēls] un atskanēs divi īsi pīkstieni.

Lai iedarbinātu atbloķēto sistēmu, nospiediet ENTER CODE (IEVADĪT KODU) pogu un START (IEDARBINĀT) pogu.

Apturot dzinēju ar atbloķētu sistēmu, ir dzirdams viens garš pīkstiens ik pēc trim sekundēm 15 sekunžu ilgumā.

Lai no jauna noslēgtu sistēmu, nospiediet Lock / Unlock (bloķēt / atbloķēt) pogu (1. pozīcija) [226. attēls] un 15 sekunžu laikā ievadiet paroli

Darba pulkstenis

Darba pulksteni var iestatīt, lai reģistrētu kāda konkrēta darba kopējo stundu skaitu.

Nospiediet un tad atlaidiet informācijas pogu (4. pozīcija), līdz JOB gaisma IESLĒDZAS displeja centra augšdaļā (5. pozīcija) [226. attēls].

Kamēr JOB gaisma ir IESLĒGTA, nospiediet un turiet nospieztu informācijas pogu (4. pozīcija) [226. attēls], līdz displejā atkal parādās nulle.

Tādā veidā tiks nodzēstas uzskaitītās stundas, un JOB CLOCK (DARBA PULKSTENIS) skaitīs stundas no jauna. (Tas neietekmē motorstundu skaitītāju, kas turpinās uzskaitīt kopējās ekskavatora darba stundas.)

Nospiežot informācijas pogu (1. pozīcija) [226. attēls] vēlreiz vai nospiežot START pogu, displejs atgriezīsies uz HOURMETER funkciju.

apgr. / min.

Displeju (5. pozīcija) [226. attēls] var iestatīt dzinēja apgriezību rādīšanai.

Darbojoties dzinējam, nospiediet un tad atlaidiet informācijas pogu (4. pozīcija), līdz RPM gaisma IESLĒDZAS displeja centra augšdaļā (5. pozīcija) [226. attēls].

Pēc tam displejā tiek rādīts dzinēja apgriezību skaits minūtē.

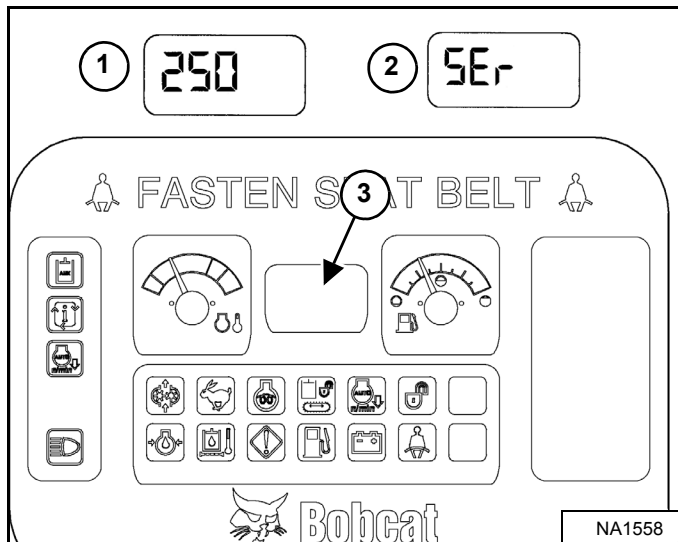
Lai atgrieztos uz HOURMETER funkciju, vēlreiz nospiediet informācijas pogu (4. pozīcija) [226. attēls].

APKOPES PULKSTENIS

Apraksts

Apkopes pulkstenis informē vadītāju, kad ir laiks veikt nākamo apkopi. **PIEMĒRS.** Apkopes pulkstenis var tikt iestatīts uz 250 darba stundu intervālu kā atgādinātājs par nākamo 250 stundu plānoto apkopi.

227. attēls



Mašīnas darba laikā atskanēs divu pīkstienu signāls, kad būs palikušas mazāk nekā 10 stundas līdz nākamajai plānotajai apkopei.

Stundu intervāls (1. pozīcija un [SEr] (2. pozīcija) mirgos uz maiņām datu displeja ekrānā (3. pozīcija) [227. attēls] 10 sekundes.

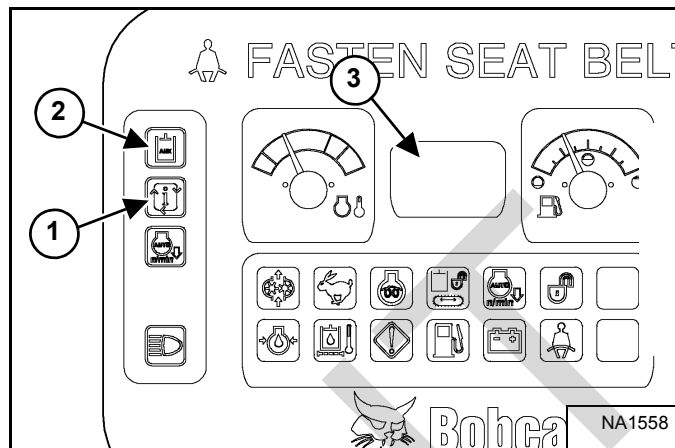
Pēc tam displejs atgriezīsies pie iepriekšējā ekrāna; ziņojums parādīsies 10 sekundes katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

Iestatīšana

Par šīs funkcijas instalēšanu interesējieties pie Bobcat izplatītāja.

Atiestatīšana

228. attēls



Lai atiestatītu paneli pēc plānotās apkopes pabeigšanas, veiciet tālāk norādītās darbības.

Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgts) vai nospiediet apturēšanas pogu (bezatslēgas paneļa gadījumā).

Nospiediet informācijas pogu (1. pozīcija) [228. attēls], lai ieslēgtu paneli.

Vienlaikus nospiediet un turiet informācijas pogu (1. pozīcija) un papildu hidraulikas pogu (2. pozīcija), līdz datu displeja ekrānā tiek parādīts [rESet] (3. pozīcija) [228. attēls].



Bobcat®

SPECIFIKĀCIJAS

(E25) EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS	149
Mašīnas izmēri	149
Mašīnas izmēri (ar standarta strēli)	150
Mašīnas izmēri (ar garo strēli)	151
Veiktspēja	152
Vadības elementi	152
Dzinējs	153
Hidrauliskā sistēma	153
Hidrauliskie cilindri	154
Hidraulikas cikla laiks	154
Elektroiekārta	154
Piedziņas sistēma	154
Pagriešanas sistēma	154
Šasija	155
Tilpumi	155
Kāpurķēdes	155
Spiediens uz zemi	155
Vide	155
Temperatūras diapazons	155

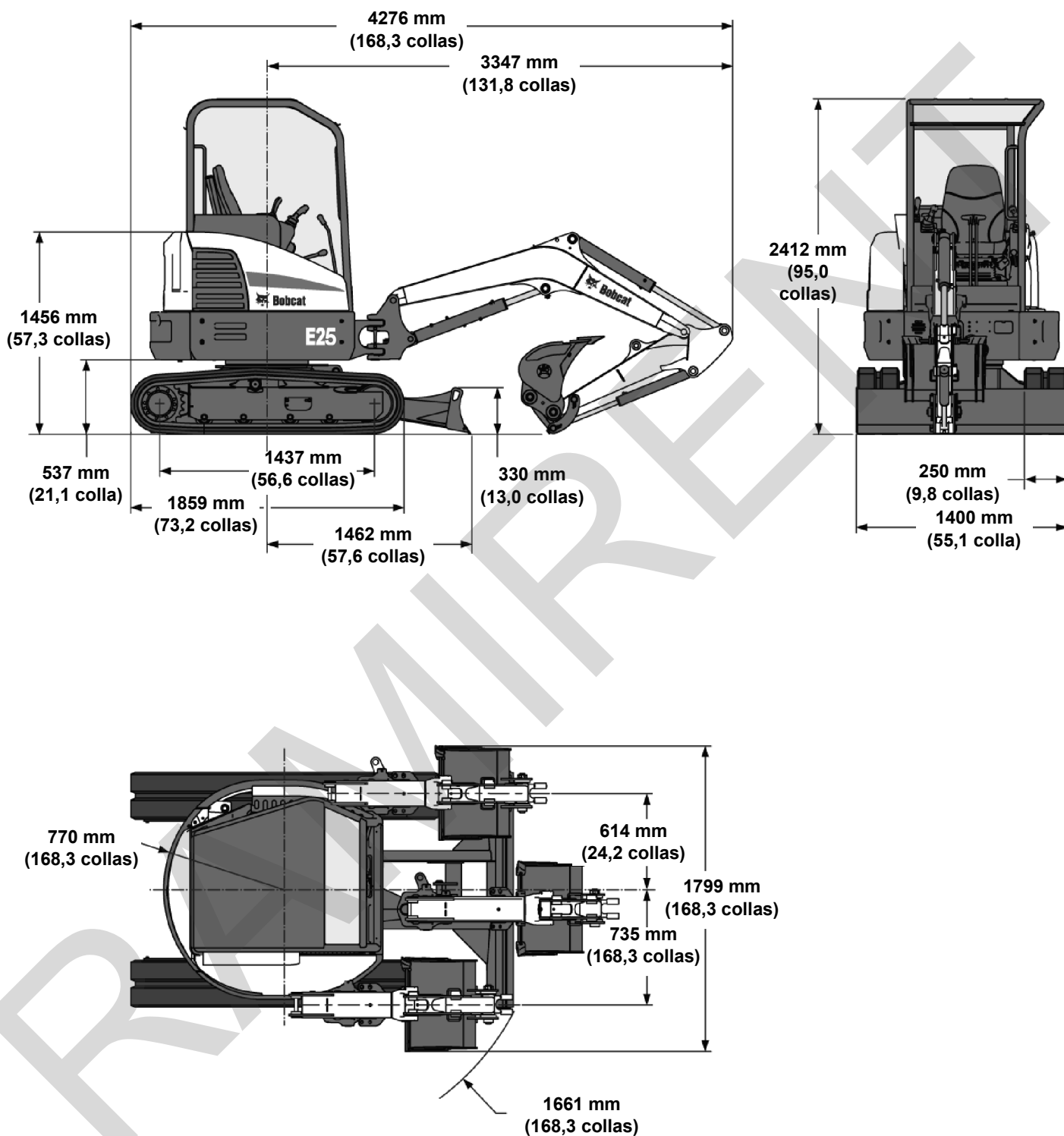


Bobcat®

(E25) EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS

Mašīnas izmēri

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.

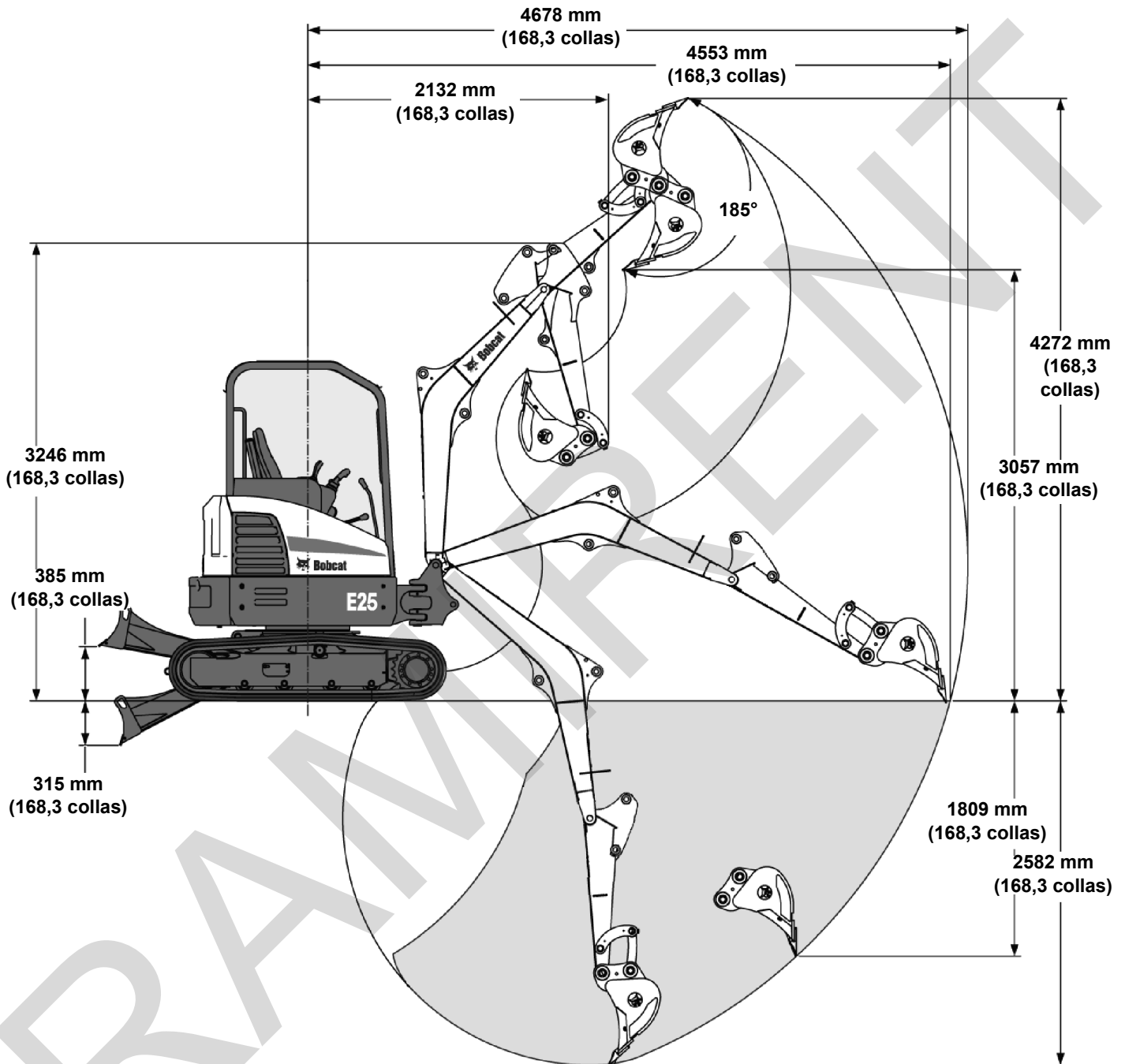


NA5867

(E25) EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Mašīnas izmēri (ar standarta strēli)

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.

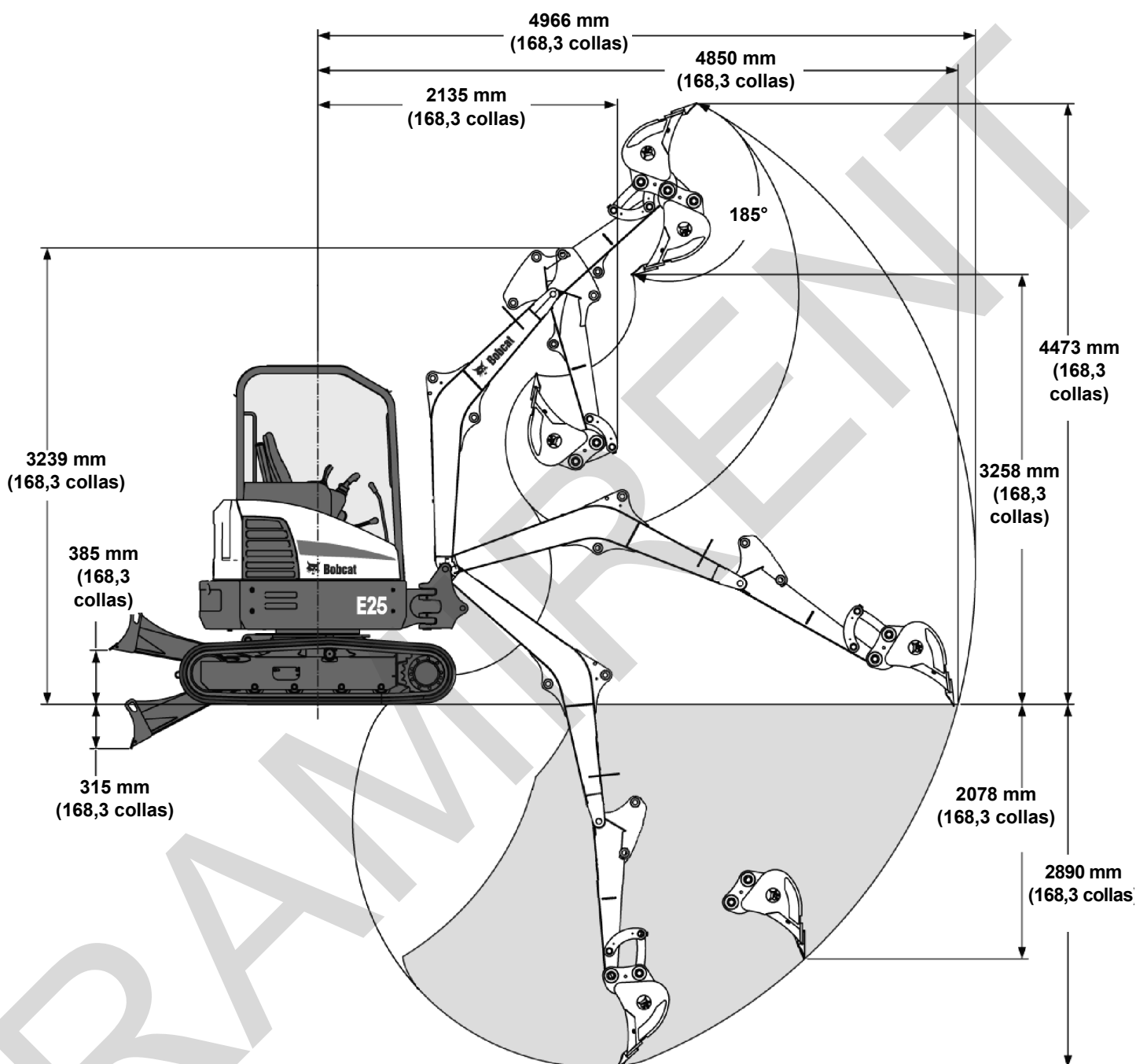


NA5868

(E25) EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Mašīnas izmēri (ar garo strēli)

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.



NA5868

(E25) EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)**Veiktspēja**

Ekspluatācijas svars (ar nojumi, kāpurķēdēm, pretsvaru un standarta kausu)	2441 kg (5381 mārc.)
Ja aprīkots ar norādīto, pieskaitiet:	Kabīne ar sildītāju — pieskaitiet 130 kg (287 mārc.) Garā strēle — pieskaitiet 10 kg (22 mārc.) Papildu pretsvars — pieskaitiet 183 kg (403 mārc.)
Kustības ātrums (mazs / liels)	2,2 km / h / 4,3 km / h (1,4 jūdzes / h / 2,7 jūdzes / h)
Rakšanas spēks (ISO 6015)	
Ar standarta strēli	Strēle — 15800 N (3552 mārc.) Kauss — 22200 N (4991 mārc.)
Ar garo strēli	Strēle — 13200 N (2967 mārc.) Kauss — 22200 N (4991 mārc.)

Vadības elementi

Stūres iekārta	Abrocīgas sviras (pedāļi pēc izvēles)
Hidrauliskā sistēma	Ar divām rokas vadības svirām (kursorsvirām) vada izlici, kausu, strēli un virsbūves pagriešanu
Vērstuve	Rokas svira
Divi ātrumi	Lāpsta ieslēgšanas svira
Izlices pagriešana	Elektriskais slēdzis kreisajā kursorsvirā
Papildu hidraulikas	Elektriskais slēdzis labajā kursorsvirā
Papildu spiediena atbrīvotājs	Elektriskais slēdzis labajā kursorsvirā
Dzinējs	Dzinēja apgriezienu regulācijas svira (ja ir aprīkojumā: dzinēja apgriezienu regulācijas ripa ar automātisko brīvgaitas apgriezienu funkciju), atslēgas tipa startera slēdzis
Iedarbināšanas palīgīdzeklis	Kvēlsvences – darbināmas ar atslēgu
Bremzes Braukt Apkope un novietošana uz stāvēšanu Pagriešana Ekspluatācija Fiksēšana	Hidrauliskais bloķētājs motora kontūrā Hidrauliskais bloķētājs uz motora Atsperes darbināta – hidrauliska atlaišana

(E25) EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)**Dzinējs**

Ražotājs / modelis	Kubota V1105-E2B-BCZ-2
Degviela / dzesēšana	Dīzeļdegviela / šķidrums
Zirgspēki (ISO 14396), esot 2400 apgr. / min.	15,3 kW [20,5 ZS]
Griezies moments, esot 2100 apgr. / min. (SAE J 1995)	71,2 N•m (52,5 mārc. / pēdas)
Cilindru skaits	3
Dzinēja darba tilpums	1,123 L (68,53 kubikollas)
Diametrs / gājiens	78 x 78,4 mm (3,07 x 3,08 collas)
Elļošana	Spiediena sistēma ar filtru
Kartera ventilācijas sistēma	Noslēgta spiediena izlīdzināšana
Gaisa filtrēšana	Divkāršā sausā rezerves papīra filtra kasetne ar drošības elementu
Aizdedze	Dīzeļa-kompresijas
Mazs tukšgaitas ātrums (uzstādīts)	1150 ± 50 apgr. / min
Liels tukšgaitas ātrums (uzstādīts)	2400 maks. apgr. / min
Dzinēja dzesētājs	Propilēnglikola / ūdens maisījums (53 % PG / 47 % ūdens)

Hidrauliskā sistēma

Sūkņa veids	Dzinēja piedziņa, divkāršas atveres, maināma tilpuma virzuļa sūknis ar zobratsūkņiem
Sūkņa jauda Virzuļsūknis Zobratsūknis — 1 Zobratsūknis — 2	2 x 27 L / min. (2 x 7,1 ASV galons / min.), esot 2250 apgr. / min. 18 L / min (4,8 ASV gal. / min.) pie 2250 apgr. / min. 6,1 L / min (1,6 ASV gal. / min.) pie 2250 apgr. / min.
Palīgsistēmas plūsma	45,0 L / min (11,9 ASV gal. / min.), esot 2250 apgr. / min.
Hidrauliskais filtrs	Pilnas plūsmas maināms, 3 mikronu sintētiskas membrānas elements
Vadības vārsts	10 spoļu, paralēla sērijveida tipa, cilindrisks.
Sistēmas atbrīvošanas spiediens Pagrieziņa atbrīvošanas spiediens Vērstuve, izlices pagriešana Izlice, strēle, kauss, braukšana Kursorsviras vadības spiediens	19098 kPa (191 bāri) (2770 mārc. / kvadrātcolla) 20595 kPa (206 bāri) (2987 mārc. / kvadrātcolla) 23994 kPa (240 bāri) (3480 mārc. / kvadrātcolla) 3199 kPa (32 bāri) (464 mārc. / kvadrātcolla)
Papildu spiediena atbrīvošana	17995 kPa (0,302 bāri) (2610 mārc. / kvadrātcolla)
Strēles pieslēgvietas atbrīvošanas pamata un stieņa gals	28992 kPa (0,302 bāri) (4205 mārc. / kvadrātcolla)
Izlices pieslēgvietas atbrīvošanas pamata gals un stieņa gals	28992 kPa (290 bāri) (4205 mārc. / kvadrātcolla)
Kausa pieslēgvietas atbrīvošanas pamata gals un stieņa gals	25993 kPa (260 bāri) (3770 mārc. / kvadrātcolla)
Vērstuves pieslēgvietas atbrīvošanas pamata gals	26993 kPa (0,302 bāri) (3915 mārc. / kvadrātcolla)
Galvenā hidrauliskā filtra apvads	345 kPa (3,5 bāri) (50 mārc. / kvadrātcolla)
Korpusa notece	124–159 kPa (1,2–1,6 bāri) (18–23 psi)

(E25) EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskie cilindri

Cilindrs	Iekšējais diametrs	Stienis	Gājiens
Izlice (aizsargstienis uz augšu)	69,9 mm (2,75 collas)	41,3 mm (1,63 collas)	546,1 mm (21,5 collas)
Strēle (aizsargstienis ievilkts / izvirzīts)	69,9 mm (2,75 collas)	41,3 mm (1,63 collas)	492,4 mm (19,4 collas)
Kauss	57,2 mm (2,25 collas)	31,8 mm (1,25 collas)	445,0 mm (17,52 collas)
Izlices pagriešana	69,9 mm (2,75 collas)	38,1 mm (1,50 collas)	385,3 mm (15,17 collas)
Vērstuve	82,6 mm (3,25 collas)	44,5 mm (1,75 collas)	145,0 mm (5,71 colla)

Hidraulikas cikla laiks

Kausa pieliekšana	2,51 sekunde
Kausa izgāšana	1,7 sekundes
Strēles ievilkšana	1,81 sekunde
Strēles izbīdīšana	2,6 sekundes
Izlices pacelšana	3,68 sekundes
Izlices nolaišana	4,43 sekundes
Izlices pārvietošana pa kreisi (60°)	3,5 sekundes
Izlices pārvietošana pa labi (60°)	4,9 sekundes
Lāpstas pacelšana	1,84 sekundes
Lāpstas nolaišana	2,59 sekundes

Elektroiekārta

Iedarbināšanas palīg līdzeklis	Kvēlsvences
Maiņstrāvas ģenerators	12 voltu, 90 ampēru atklātas konstrukcijas ar iekšējo regulatoru
Akumulators	12 voltu - 530 CCA pie -18°C (0 °F)
Starteris	12 voltu; zobratu pārnesums 2,0 kW (2,7 ZS)
Kontrolmēraparatūra	Degvielas līmeņa rādītājs, trauksmes skaņas signāls, vizuāls brīdinājums dzinēja funkcijām un motorstundu skaitītājam
Apgaismojums	37,5 vati (2)

Piedziņas sistēma

Galvenais pārvads	Katru kāpurķēdi dzen hidrostatisks aksiālais virzuļmotors
Piedziņas pārnesums	41.9:1 divpakāpju planetārs
Kāpumu pārvarēšanas spēja	30*
Bremzes	Hidrauliskais bloķētājs uz motora

Pagriešanas sistēma

Pagriešanas piedziņa	Planetārai piedziņai pieslēgts aksiālais virzuļmotors
Pagriešanas vainags	Vienrindas aksiālradīālā tipa lodīšu gultņi ar iekšējo sazobi
Zobratu pārnesums	21.5:1
Bremze	Atsperbremze, atbrīvo ar dekompresiju
Pagriešanas ātrums	8,7 apgr. / min

(E25) EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)**Šasija**

Kāpurķēžu konstrukcija	Slēgti kāpurķēžu balstriteņi ar kvadrātveida kāpurķēdes pakari, eļļojami kāpurķēdes regulatori ar amortizējošu atsietena atsperi
Kāpurķēdes platums	1400 mm (55,1 colla)

Tilpumi

Degvielas tvertne	34,6 L (9,14 ASV galoni)
Tikai hidraulikas tvertne (apskates lodziņa centrs)	Tvertnes tilp. 14,7 L (3,88 ASV galoni)
Hidraulikas sistēma (ar apskates lodziņu)	25,0 L (6,60 ASV galoni)
Dzesēšanas sistēma	4,6 L (1,22 ASV galoni)
Motoreļļa un filtrs	5,1 L (5,39 stopi)
Galvenā piedziņa (katra)	0,6 L (0,63 stopi)

Kāpurķēdes

Tips	Gumija
Platums	250 mm (9,8 collas)
Uzliku skaits	Montāža
Kāpurķēdes rullīšu skaits (vienā pusē)	3

Spiediens uz zemi

Tips	Gumija
Standarta strēle	30,2 kPa (0,302 bāri) (4,38 mārc. / kvadrātcolla)
Garā strēle	32,6 kPa (0,326 bāri) (4,73 mārc. / kvadrātcolla)
Ar pretsvaru	32,8 kPa (0,328 bāri) (4,75 mārc. / kvadrātcolla)

Vide

	Trokšņa / vibrāciju līmenis	Mainīgums (ja piemērots)
Trokšņa līmenis apkārtējiem LpA (ES direktīva 2000 / 14 / EK)	93 dB(A)	-----
Trokšņa līmenis operatora vietā LpA (ES Direktīva 2006 / 42 / EK)	77 dB(A)	-----
Visa ķermeņa vibrācija (ISO 2631-1)	0,55 m / s ²	0,28 m / s ²
Roku vibrācija (ISO 5349-1)	1,57 m / s ²	-----

Temperatūras diapazons

Ekspluatācija un uzglabāšana	-17–+43 °C (-1,3–+109,4 °F)
------------------------------	-----------------------------



Bobcat®

RAMIRENT



Bobcat®

GARANTIJA

BOBCAT EKSKAVATORI

DOOSAN BENELUX S.A. garantē saviem pilnvarotajiem izplatītājiem, kas savukārt garantē galalietotājam / īpašniekam (turētājam), ka nevienam jaunam Bobcat ekskavatoram nebūs nekādu atklātu materiāla vai ražošanas defektu divpadsmit mēnešus pēc piegādes datuma gala lietotājam / īpašniekam, vai 2000 darba stundas atkarībā no tā, kurš no šiem termiņiem iestājas pirmais, izņemot kāpurķēdes, uz kurām attiecas tas pats sākuma periods, uz proporcionalitātes pamata pamatojoties uz kāpurķēžu iespaiduma dziļumu laikā, kad tiek konstatēts jebkāds bojājums.

Garantijas derīguma laikā pilnvarotajam Bobcat izplatītājam atbilstoši DOOSAN BENELUX S.A. nosacījumiem ir jāveic remonts vai jānomaina jebkura Bobcat izstrādājuma daļa, kas kļuvusi lietošanai nederīga materiāla vai ražošanas defektu dēļ, neprasot samaksu par rezerves daļām, mehāniķa darbu un ceļā pavadīto laiku. Galalietotājs / īpašnieks nekavējoties rakstiski paziņo pilnvarotajam izplatītājam par atklāto defektu un atvēl pietiekami daudz laika ierīces nomaigai vai remontam. DOOSAN BENELUX S.A. pēc saviem ieskatiem var pieprasīt, lai bojātās detaļas tiktu nosūtītas atpakaļ uz rūpnīcu. Par Bobcat izstrādājuma nogādi pilnvarotajam Bobcat ekskavatoru izplatītājam garantijas remonta veikšanai ir atbildīgs galalietotājs / īpašnieks.

Tehniskās apkopes grafiki ir jāievēro un jādokumentē, kā arī jālieto oriģinālās rezerves daļas / smērvielas. Garantija neattiecas uz eļļām un smērvielām, dzesēšanas šķidrumiem, filtru elementiem, regulējamajām daļām, spuldzēm, drošinātājiem, aizdedzes sistēmas daļām (aizdedzes sveces, degvielas iesmidzināšanas sūkņi, sprauslas), ģenerators ventilatora siksnām, piedziņas siksnām un citām detaļām, kuras ātri nolietojas. Tapskrūves un iemavas tiek uzskatītas par parastiem izejmateriāliem; uz kuriem garantija neattiecas.

Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies ierīces nepienācīgas lietošanas vai avārijas rezultātā, kā arī izmantojot Bobcat izstrādājumu ar jebkādu Bobcat neapstiprinātu ekskavatora kausu vai agregātu, gaisa plūsmas traucējumu rezultātā vai apkalpojot un izmantojot Bobcat izstrādājumu, neievērojot tam atbilstošās lietošanas instrukcijas.

DOOSAN BENELUX S.A. IZSLĒDZ JEBKĀDA CITA VEIDA NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, LIKUMĀ PAREDZĒTUS VAI CITĀDUS (IZŅEMOT GARANTIJAS UN ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠĀS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI, PIENĀCĪGU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTAJAM NOLŪKAM.

DOOSAN BENELUX S.A. VEIKTĀ SKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRŠANA IEPRIEKŠ MINĒTĀJĀ VEIDĀ UN LAIKA PERIODĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU DOOSAN BENELUX S.A. SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ.

ŠĀJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALALIETOTĀJA / ĪPAŠNIEKA TIESĪBAS UZ ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBU IR VIENĪGĀS, KO SNIEDZ ŠĪ GARANTIJA, UN KOPĒJĀ DOOSAN BENELUX S.A. ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, ATTIECĪBĀ UZ ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM, VAI ARĪ PIEGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU REZULTĀTĀ, KO PAREDZ ŠIS PĀRDOŠANAS DARĪJUMS VAI KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR TO, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEDZ TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA.

DOOSAN BENELUX S.A., IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALALIETOTĀJAM / ĪPAŠNIEKAM, JEBKĀDIEM TĀ TIESĪBU PĀRŅĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM BENEFICIĀRIEM VAI PILNVAROTĀM PERSONĀM SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU PAR JEBKĀDIEM IZRIETOŠIEM, NEJAUŠIEM, NETIEŠIEM, SPECĪLIEM VAI SODA REZULTĀTĀ CIESTIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMA VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPŠANAS REZULTĀTĀ, VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS FUNKCIONĒŠANAS, VIENALGA, VAI ŠIE ZAUDĒJUMI RADUSIES TĀPĒC, KA ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NAV VARĒTS IZMANTOT, VAI NEGŪTAS PEĻŅAS VAI IEŅĒMUMU, PROCENTU, ZAUDĒTAS REPUTĀCIJAS, DARBU PĀRTRAUKŠANAS, CITU PREČU BOJĀJUMU REZULTĀTĀ, VAI DĒĻ IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS VAI NEIESPĒJAMĪBAS TO DARBINĀT, PIEAUGUŠĀM RAŽOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIENTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PAKALPOJUMA SNIEGŠANAS PĀRTRAUKŠĀNU, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA.



Bobcat®



Bobcat®

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

AIZMUGURĒJĀS DURVIS	104	ĪPAŠĪBAS, PIEDERUMI UN PAPILDIEKĀRTAS	13
APKOPES DROŠĪBA	97	IZLICES PĀRBĪDE	57
APKOPES GRAFIKS	99	IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS	58
APKOPES PULKSTENIS	145	KABĪNES FILTRI	106
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	7	KĀPURĶĒDES VELTŅA UN TUKŠGĀITAS VĀRSTĀ EĻĻOŠANA	132
AVĀRIJAS IZEJA	47	KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS	127
BOBCAT COMPANY IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU	9	KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS (TURPINĀJUMS)	128
BRAUKŠANAS MOTORS	129	KAUSS	133
BRAUKŠANAS VADĪBAS IERĪCES	49	KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA	102
BULDOZERA LĀPSTAS VADĪBAS SVIRA	56	KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA	48
DARBA PROCEDŪRA	82	LABĀS PUSES VĀKS	105
ŠARNĪRU TAPAS	136	MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES)	22
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	109	OPERATORA DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMS	1
DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI	141	OPERATORA KABĪNE (ROPS / TOPS)	40
DISPLEJA VADĪBAS PANEĻA UZSTĀDĪJUMI	143	OPERATORA NOJUME (ROPS / TOPS)	40
DROŠĪBAS JOSTA	101	PAPILDIEKĀRTAS	73
DROŠĪBAS NOTEIKUMI	17	PIEGĀDES ZIŅOJUMS	11
DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	56	PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	63
DZINĒJA APTURĒŠANA UN EKSKAVATORA ATSTĀŠANA	71	PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI	29
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	115	REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	9
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	113	SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	11
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	66	SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI	10
(E25) EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS	149	STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS	60
EKSKAVATORA IDENTIFIKĀCIJA	12	UGUNSDROŠĪBA	19
EKSKAVATORA PACELŠANA	93	VADĪBAS PANEĻA BLOĶĒTĀJI	100
EKSKAVATORA PĀRVIETOŠANA PIEKABĒ	94	X-CHANGE™	132
EKSKAVATORA UZGLABĀŠANA UN ATGRIEŠANA SERVISAM	137		
EKSKAVATORA VILKŠANA	92		
ELEKTROSISTĒMA	118		
GAISA FILTRA APKOPE	107		
GARANTIJA	159		
HIDRAULIKAS SISTĒMA	123		
HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES	51		
HIDRAULISKĀ EKSKAVATORA EĻĻOŠANA	134		
ĢENERATORA UN VENTILATORA SIKSNA	130		
IKDIENAS PĀRBAUDE	62		
INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI	35		



Bobcat®